

ITINÉRAIRE N°1

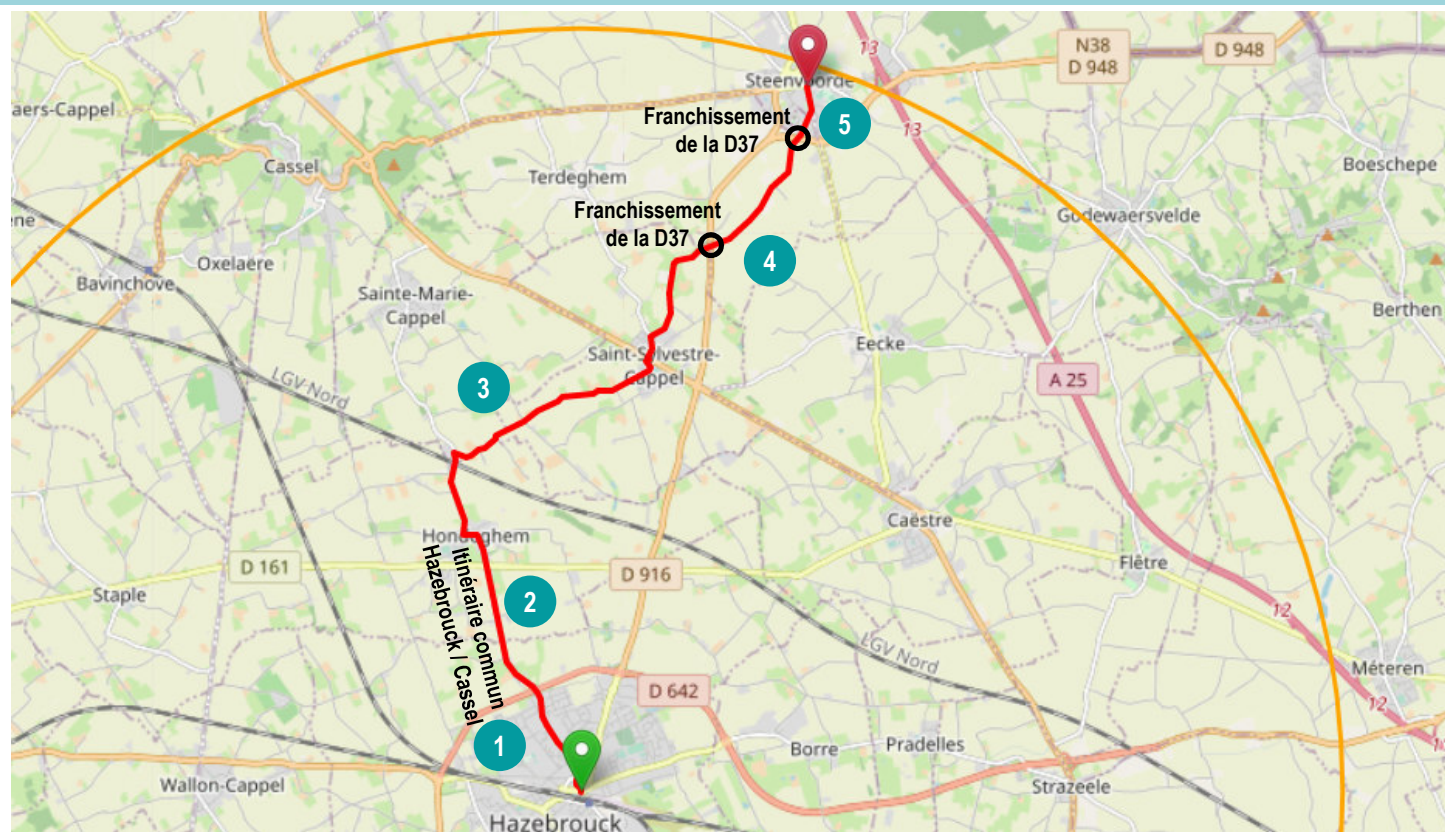
Hazebrouck – Steenvoorde

Liste des tronçons :

- 1 Hazebrouck urbain
- 2 Pont du contournement routier / Centre-bourg de Hondeghem
- 3 Hondeghem / Saint-Sylvestre-Cappel
- 4 Saint-Sylvestre-Cappel / Entrée dans Steenvoorde (D37)
- 5 Steenvoorde urbain

Opportunités :

- Lien avec l'existant :
 - Centre-ville d'Hazebrouck
 - Centre-ville de Steenvoorde
- Aménagement d'une piste cyclable bidirectionnelle déjà programmée sur D53
- Mutualisation des tronçons 1 et 2 avec l'axe Hazebrouck / Cassel
- Desserte du centre de Hondeghem et de Saint-Sylvestre-Cappel



Départ : Nord du pôle d'échanges multimodal (boulevard Lemire)
Arrivée : Place Norbert Ségard

12,8 km

(10,8 km pour l'itinéraire voiture actuel)

50 mn

(16 mn pour l'itinéraire voiture)

Budget estimé :
1 334 430 €

(dont 519 600 € en commun avec Hazebrouck / Cassel)

ITINÉRAIRE N°1

Hazebrouck – Steenvoorde

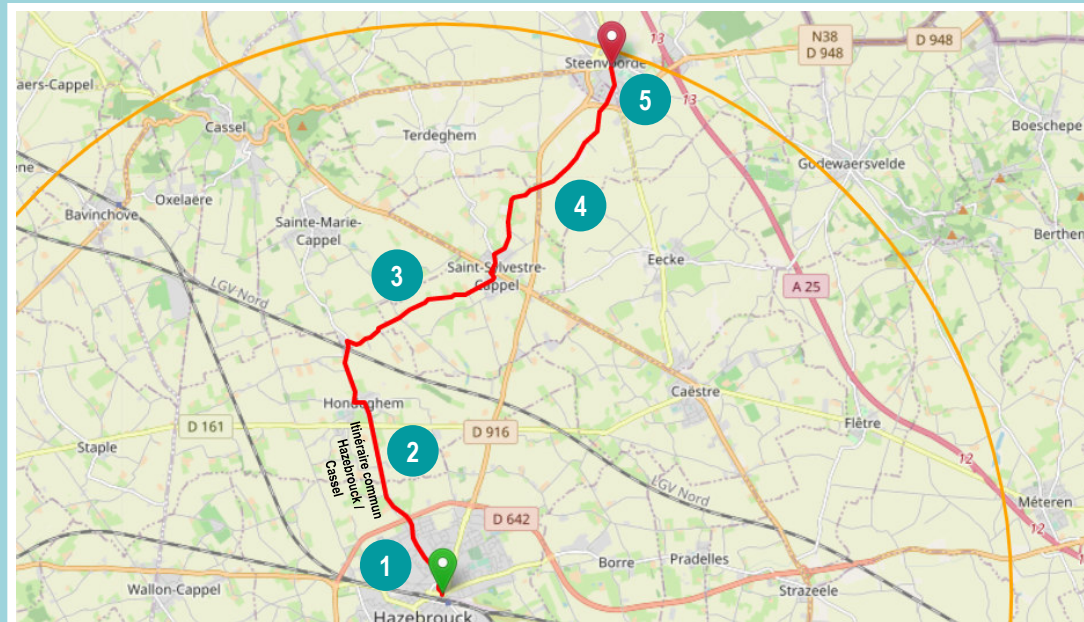
Liste des tronçons :

- 1 Hazebrouck urbain
- 2 Pont du contournement routier / Centre-bourg de Hondeghem
- 3 Hondeghem / Saint-Sylvestre-Cappel
- 4 Saint-Sylvestre-Cappel / Entrée dans Steenvoorde (D37)
- 5 Steenvoorde urbain

Budget estimé :

1 334 430 €

(dont 519 600 € en commun avec Hazebrouck / Cassel)



N°	Itinéraire	Distance	Aménagements	Budget
1	P.E.M. Nord Hazebrouck / Rond-point rue Verlyck	1170 m	Bandes cyclables sécurisées / Jalonnement / Sécurisation rond-point	191 600 €
2	Rond-point rue Verlyck / Mairie Hondeghem	2700 m	Pistes cyclables bidirectionnelles / Plateau / Signalétique	328 000 €
3	Mairie Hondeghem / St-Sylvestre-Cappel (D917)	4320 m	Voie verte / Sécurisation pont LGV / Jalonnement - Signalétique	501 780 €
4	St-Sylvestre-Cappel (D917) / Entrée Steenvoorde (D37)	38500 m	Chicanes by-pass / Jalonnement / Sécurisation franchissement D37 / Requalification de chemins agricoles / Traversée surélevée	258 050 €
3	Entrée Steenvoorde (D37) / Place N. Ségard	780 m	Sécurisation franchissement D37 / Sécurisation bandes cyclables	55 000 €