

Communauté de communes Gartempe Saint-Pardoux

# PLAN CLIMAT-AIR-ÉNERGIE DE LA CC GARTEMPE – SAINT-PARDOUX

SYNTHÈSE DE LA STRATÉGIE

















Ce PCAET est cofinancée par l'Union Européenne avec le Fonds Européen de développement Régional

## RAPPEL DES GRANDS ENJEUX CLIMAT-AIR-ÉNERGIE PAR THÉMATIQUE

## **THÉMATIQUES**

#### **ENJEUX PRIORITAIRES**



#### CONSOMMATIONS ÉNERGÉTIQUES

► L'énergie consommée = 1<sup>er</sup> levier d'action dans la lutte contre le changement climatique et la pollution de l'air.



Réduire les besoins en énergie par l'efficacité et la sobriété





Décarboner le mix énergétique en limitant le recours aux énergies fossiles



#### ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE

► La concentration des émissions de gaz à effet de serre dans l'atmosphère constitue un des principaux paramètres affectant directement l'évolution du climat.



Réduire les émissions de GES liées aux activités du territoire



#### RÉSEAUX ÉNERGÉTIQUES

► Les infrastructures sur lesquelles la transition énergétique va devoir s'appuyer.



Optimiser et faire évoluer les réseaux énergétiques afin qu'ils prennent en compte les dynamiques en matière de production et de consommation énergétiques (décentralisation des moyens de production, nouveaux usages de l'électricité...)



# PRODUCTION D'ÉNERGIES RENOUVELABLES ET DE RÉCUPÉRATION

▶ Une réponse à : la raréfaction des ressources naturelles, la lutte contre le changement climatique en proposant des énergies plus « vertes » et donc moins émettrices de gaz à effet de serre, la sécurité des populations et leur santé...



Développer les énergies renouvelables en s'appuyant sur les caractéristiques du territoire et en réfléchissant aux solidarités possibles avec les territoires voisins



#### ÉMISSIONS DE POLLUANTS ATMOSPHÉRIQUES

 ▶ Elles impactent directement l'environnement et les conditions sanitaires des populations et certains polluants sont des précurseurs de GES.

Des mesures et des actions de lutte contre le changement climatique peuvent avoir des effets négatifs sur la qualité de l'air.





Réduire les émissions





Garantir la cohérence des actions de lutte contre le changement climatique et la problématique de qualité de l'air



#### SÉQUESTRATION CARBONE

▶ Un levier d'action d'atténuation du changement climatique permettant, par ailleurs, d'ajuster les dynamiques en matière d'aménagement du territoire (artificialisation des sols pouvant concourir au déstockage carbone...).



Mieux contrôler l'urbanisation du territoire et développer le stockage carbone



# ADAPTATION AU CHANGEMENT CLIMATIQUE

▶ Elle garantit la mitigation des impacts associés aux effets du changement climatique sur un territoire participant ainsi concomitamment à sa résilience et à l'amélioration du cadre des vies des habitants.

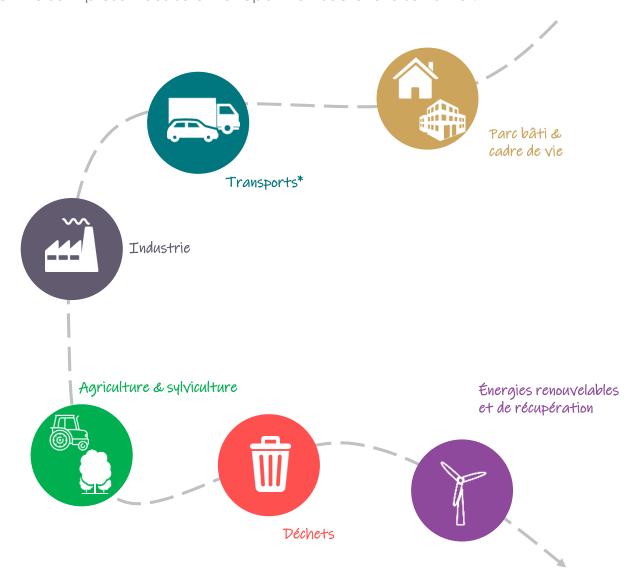


Renforcer et essaimer les actions favorisant l'adaptation du territoire

### UNE APPROCHE TRANSVERSALE ET... MULTISECTORIELLE

La stratégie climat-air-énergie définie pour Gartempe - Saint-Pardoux est une démarche transversale et intégrée, considérant plusieurs thématiques (consommations énergétiques, émissions de GES, séquestration carbone, EnR&R...), et dont les objectifs et orientations portent sur l'ensemble des activités (habitat, transport, agriculture...) du territoire.

Dans ce cadre, et afin de rendre compte de la trajectoire souhaitée, les ambitions de la collectivité sont présentées selon la répartition sectorielle suivante :



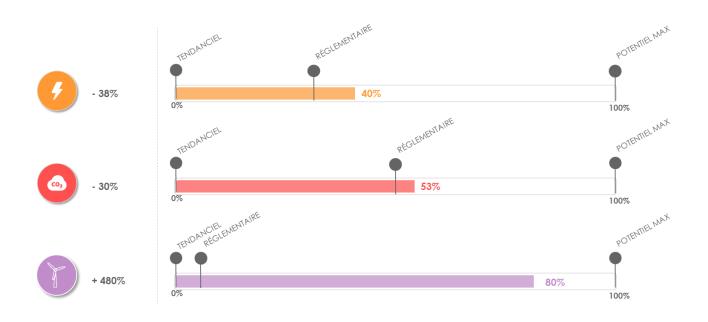
<sup>\* &</sup>lt;u>Les transports</u>: Les éléments d'analyse ci-après correspondent à l'approche « responsabilité », ou gravitaire (AG): seuls les déplacements émanant des ménages du territoire sont considérés. Les déplacements générés par le trafic de transit traversant le territoire (méthode cadastrale - AC) ne peuvent pas être analysés de manière aussi fine.

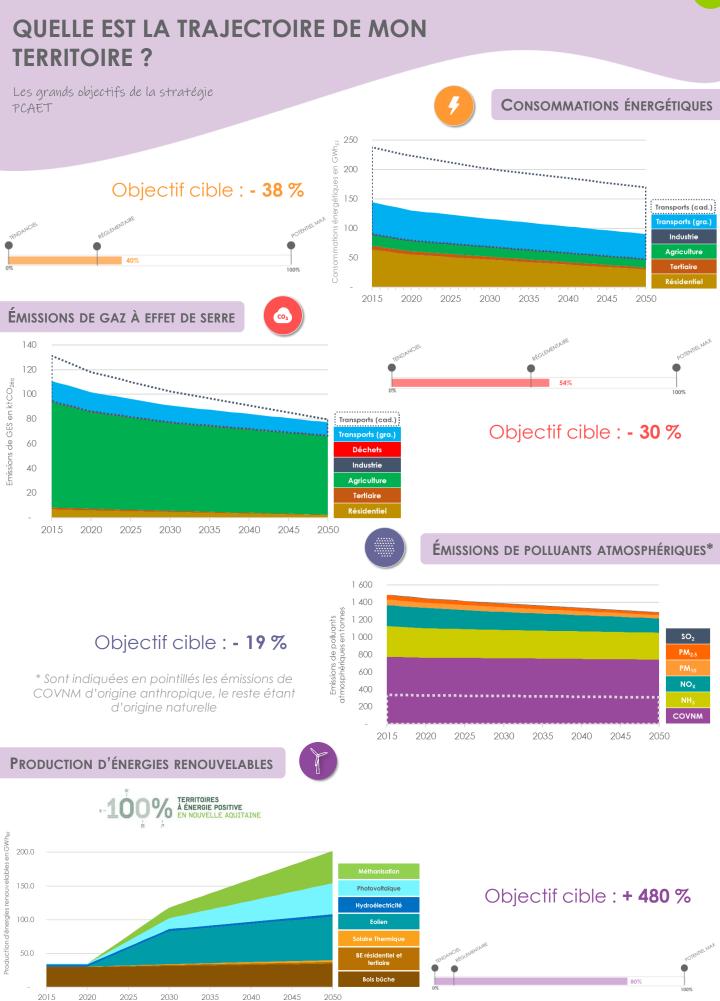
# ÉLÉMENTS DE CADRAGE DE LA STRATÉGIE

Quels sont les objectifs minimaux que mon territoire peut se fixer? Quelles sont les limites qu'il ne pourra pas dépasser?

Comment se situe notre ambition par rapport au potentiel du territoire?

#### Niveau d'ambition défini en concertation **POTENTIEL** MAX **SCÉNARIO CIBLE** Borne maximale Résultat de la **SCÉNARIO** correspondant à la concertation de **REGLEMENTAIRE** mise en œuvre de septembre. Co-**SCÉNARIO** la totalité des construit, il lui **TENDANCIEL** capacités du Articulation des permet territoire; d'atteindre objectifs fixés par la Absence de l'ambition ne peut loi sur la transition l'objectif de déploiement d'une excéder cette Territoire à Energie énergétique et le politique de limite Positive (TEPOS) **SRCAE** en fonction transition des spécificités du énergétique territoire = Référence 3 **BORNES**





## QUELLE EST LA TRAJECTOIRE DE MON TERRITOIRE ?



La promotion des réseaux de chaleur et la priorisation des sources d'EnR&R locales et peu émissives dès que possible (chaleur fatale...)



**L'optimisation des réseaux existants** et l'étude de leur vulnérabilité



L'encouragement de l'émergence et du développement des filières de **productions biosourcées** en les privilégiant, notamment, dans le secteur de la construction



L'augmentation de la **séquestration carbone** en s'appuyant sur les spécificités du territoires et les outils d'aménagement (SCoT, PLU/PLUi...)



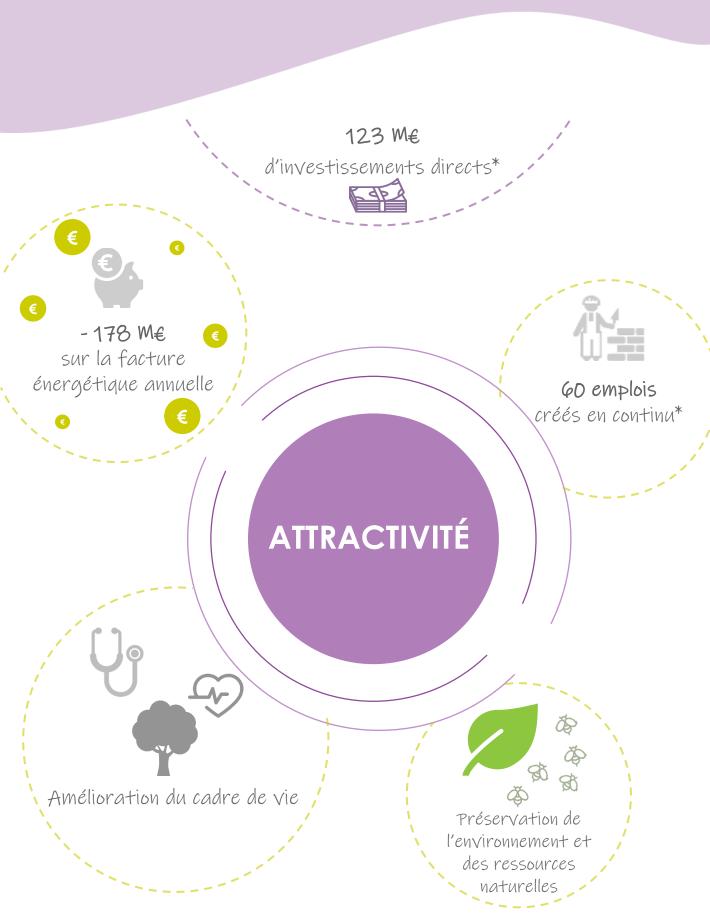
L'**adaptation au changement climatique** par l'accroissement de la résilience du territoire face à ses effets

- Un aménagement du territoire prenant en compte les effets du changement climatique (températures et aléas), principalement: rénovation et constructions performantes, intégration du risque inondation
- Une sécurisation des moyens de subsistance : activités économiques et approvisionnement alimentaire



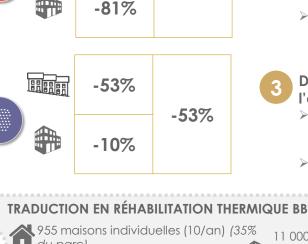
La **santé environnementale** par la prise en compte des dimensions sanitaires et du cadre de vie dans la définition des orientations

## ET LES COBÉNÉFICES POUR MON TERRITOIRE ?





- de la précarité énergétique sur le territoire
- des bâtiments tertiaires publics à rénover
- > Rénovations thermiques ambitieuses
- > Information et accompagnement des propriétaires et des bailleurs
- Précarité énergétique comme enjeu prioritaire
- > Mise en avant des artisans qualifiés
- > Des bâtiments vertueux dès leur conception : écoconstruction, conception bio-climatique, performance énergétique du bâti neuf (PLUi), exemplarité des collectivités sur leur patrimoine avec une priorité aux bâtiments identifiés lors du diagnostic
- Mieux utiliser son parc bâti
  - > Sobriété dans les pratiques, par une sensibilisation de l'ensemble de la population
  - > Parc public ambitieux et exemplaire : gestion responsable (diagnostic des besoins), mutualisation des usages et promotion des écogestes
- Développer un cadre de vie plus respectueux de l'environnement
  - Normes de **végétalisation**, de **gestion des eaux** alternatives (pluviales, grises...) et limitation du **goudronnage** (PLUi et sensibilisation des élus)
  - > Information des particuliers sur la gestion et les pratiques alternatives aux produits phytosanitaires



à 2050

-53%

-71%

### TRADUCTION EN RÉHABILITATION THERMIQUE BBC

du parc)

11 000 m<sup>2</sup> tertiaires publics 6 000 m² tertiaires privés

**INVESTISSEMENTS** 46 M€



LOCAUX CRÉÉS 15 en continu

**EMPLOIS** 



**GAIN SUR LA FACTURE** 32 M€



-53%

-46%

-69%

Les transports incluent la mobilité des individus ainsi que le transport de marchandises sur le territoire de Gartempe - Saint-Pardoux Secteur en matière de consommations énergétiques : 55 GWh = /an en approche gravitaire (148 GWh = /an en TRANSPORTS

TRANSPORTS

(mobilité et transport de mobilité et transles)

(mobilité et transles) approche cadastrale) Secteur en matière d'émissions de GES: 16 ktCO26a/an en approche gravitaire (37 ktCO26a/an en approche cadastrale) Principal émetteur de dioxyde d'azote  $(NO_x)$  et important contributeur aux émissions de particules (PM<sub>10</sub> et PM<sub>2.5</sub>) millions de Voyageurs.km/an pour des déplacements réalisés en le flux de transports automobile (mobilité quotidienne en commun\* et exceptionnelle) des déplacements sont déplacements quotidiens millions de des consommations voitures.km/an sur énergétiques de la mobilité les routes\* quotidienne sont associées à l'usage de la voiture individuelle **AXES STRATÉGIQUES** \*Les éléments de diagnostic présentés sont issus de l'approche gravitaire Connaître les enjeux du territoire Diagnostic de **mobilité** sur le territoire

- Diagnostic de précarité énergétique liée à la mobilité
- Promouvoir favoriser et passage aux motorisations alternatives
  - Maillage de bornes électriques pour véhicules particuliers
  - Remplacement progressif des véhicules thermiques dans la flotte publique
  - Etude sur la possibilité de bornes GNV
- Développer les alternatives voiture individuelle
  - Encouragement des usages partagés de la voiture (covoiturage, auto-stop organisé)
  - Conditions et infrastructures favorables aux modes actifs de déplacement

## à 2050

Approche gravitaire

> Approche cadastrale

-17%

-22%

Approche gravitaire

Approche

-34%

-64%

cadastrale

-33%

Approche cadastrale

L'approche gravitaire n'est pas pertinente concernant les émissions de polluants atmosphériques puisque la qualité de l'air est une thématique intrinsèquement locale.

#### TRADUCTION EN FLUX DE TRANSPORT EN MOINS SUR LE RÉSEAU **ROUTIER LOCAL**



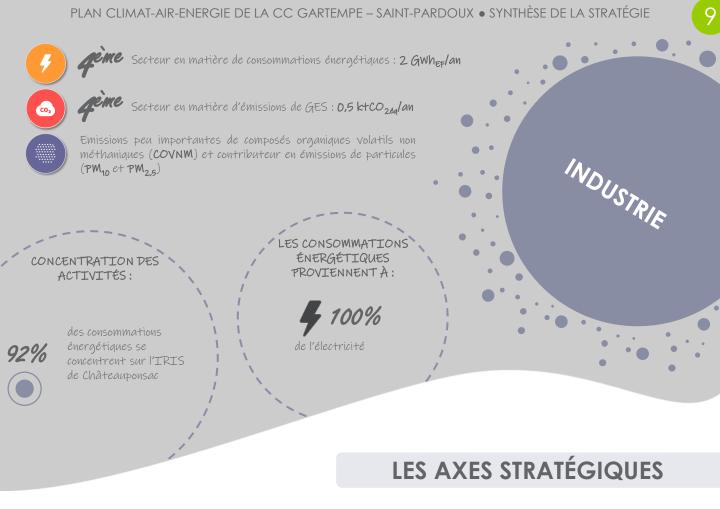
- 5% du flux de voyageurs en voitures

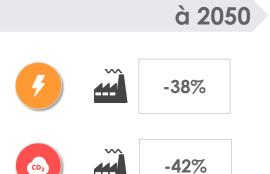


+ 19% de flux de voyageurs en transports en commun



**ÉCONOMIES** 144 M€







Pouvoir d'action centré sur la sensibilisation et l'accompagnement

# Accompagner les démarches de transition énergétique et climatique

- Encouragement à la généralisation de processus industriels plus économes en énergie et moins nocifs pour l'environnement
- Poursuite des efforts entrepris pour décarboner les mix énergétiques des industries
- S'inspirer des bonnes pratiques

# Développer de nouvelles filières soutenables et locales

- Développement de filières vertueuses dans des secteurs d'activités durables
- Sensibilisation et information des nouveaux industriels

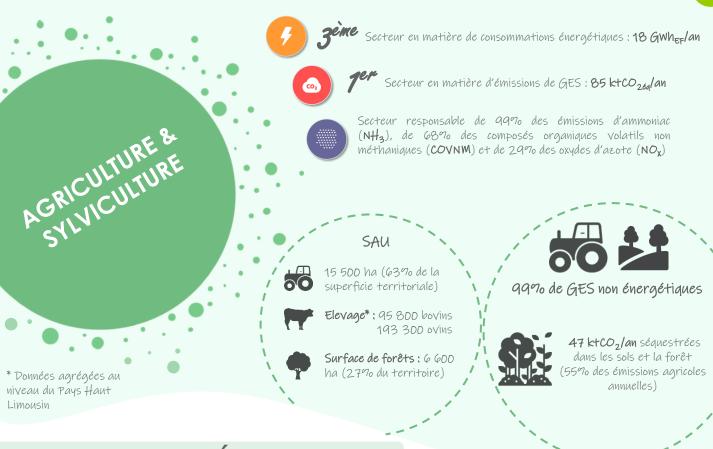




Gain d'efficacité tendancielle sur le vecteur électrique

ÉQUIVALENT EN EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE PAR VECTEUR ÉNERGÉTIQUE :





## **AXES STRATÉGIQUES**

- Développer une agriculture durable
  - Respect de l'environnement via des porteurs de projets exemplaires (Ex: bio), la préservation de la ressource en eau, de la qualité des sols et l'accompagnement de la polyculture - élevage
  - ▶ Limitation des GES par la sensibilisation à la sobriété et l'efficacité énergétique, l'incitation aux pratiques moins émettrices de GES et la valorisation du bois d'élagage
  - Biodiversité et stockage de carbone accru par la protection des haies (PLUi), le maintien des prairies et la promotion de l'agroforesterie
- Gérer durablement l'espace sylvicole
  - Politique forestière volontariste d'exploitation et de reboisement, avec un mélange des essences
  - ➤ Gestion durable des parcelles forestières privées : information des propriétaires, incitation aux bonnes pratiques, remise en gestion de parcelles et promotion des Plans Simples de Gestion (PSG)
  - Equilibre de la faune et de la flore : biodiversité, stress sur la ressource en eau et surveillance des espèces invasives
- Promouvoir et développer une alimentation responsable et locale
  - > Par la sensibilisation et la commande publique
  - Projet Alimentaire Territorial (PAT) en cours : circuits courts et consommation locale, en incluant la restauration collective publique
  - Promotion des labels locaux

à 2050



- 26%





-25%





-7%



Création de valeur ajoutée et d'emplois locaux



Valorisation des déchets agricoles (méthanisation)

des déchets

# LES AXES STRATÉGIQUES

à 2050



-16%

**0,2** kT CO2éq /an

**ENJEUX** 

519 kg en moyenne 475 kg en moyenne

35% en moyenne

39 % des déchets ménagers recyclés en 2013 (23 % en



Diminuer les quantités de déchets produits

Valoriser les déchets à travers les différentes filières

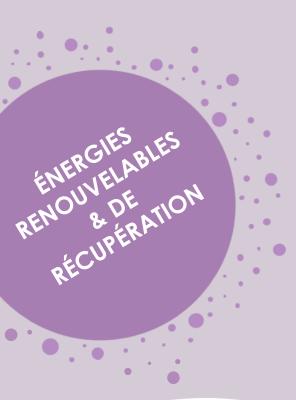
- Mettre en œuvre un cycle de réduction des déchets visant à préserver énergie et matières premières
  - Sensibilisation à la sobriété dans la production et la consommation
- Optimiser le réseau de déchetteries
  - Etudier la possibilité de valoriser les déchets récoltés sur l'intercommunalité
  - Accords communaux réciproques sur l'accès aux déchetteries par les habitants voisins
- Transmettre l'information sur les dispositifs existants
  - Information des mairies et associations sur le recours au SYDED



Augmentation de la part de déchets recyclés



Valorisation énergétique des déchets



#### PRODUCTION ACTUELLE



4 GWh<sub>EF</sub>/an (13%)



30 GWh EF/an (87%)







Solaire PV Micro-Hydraulique Bois Energie Solaire Thermique

## **AXES STRATÉGIQUES**

### Eolier

- Grande ambition de développement
- Sensibilisation riverain et promotion financements participatifs

## Photovoltaïque

- > Friche industrielles et anciennes mines
- Favoriser les projets agricoles et résidentiels
- Création d'une structure facilitatrice pour le financement

### 3 Autres EnR

- Développement ensemble des ressources pour dépasser scénario cible
- Méthanisation : permettre injection directe
- Bois-énergie : Développement microcollectif et actions sur l'individuel
- Solaire thermique (surtout à long terme)



Autonomie énergétique

224%

# À 2050



19 éoliennes

+ 64 GWh/an



23 ha de panneaux

+ 45 GWh/an



700 équivalents logement

+7 GWh/an



1 500 équivalents logements

+3 GWh/an

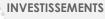


3 méthaniseurs

+ 48 GWh/an

TOTAL

+ 167 GWh/an







#### **EMPLOIS LOCAUX CRÉÉS**