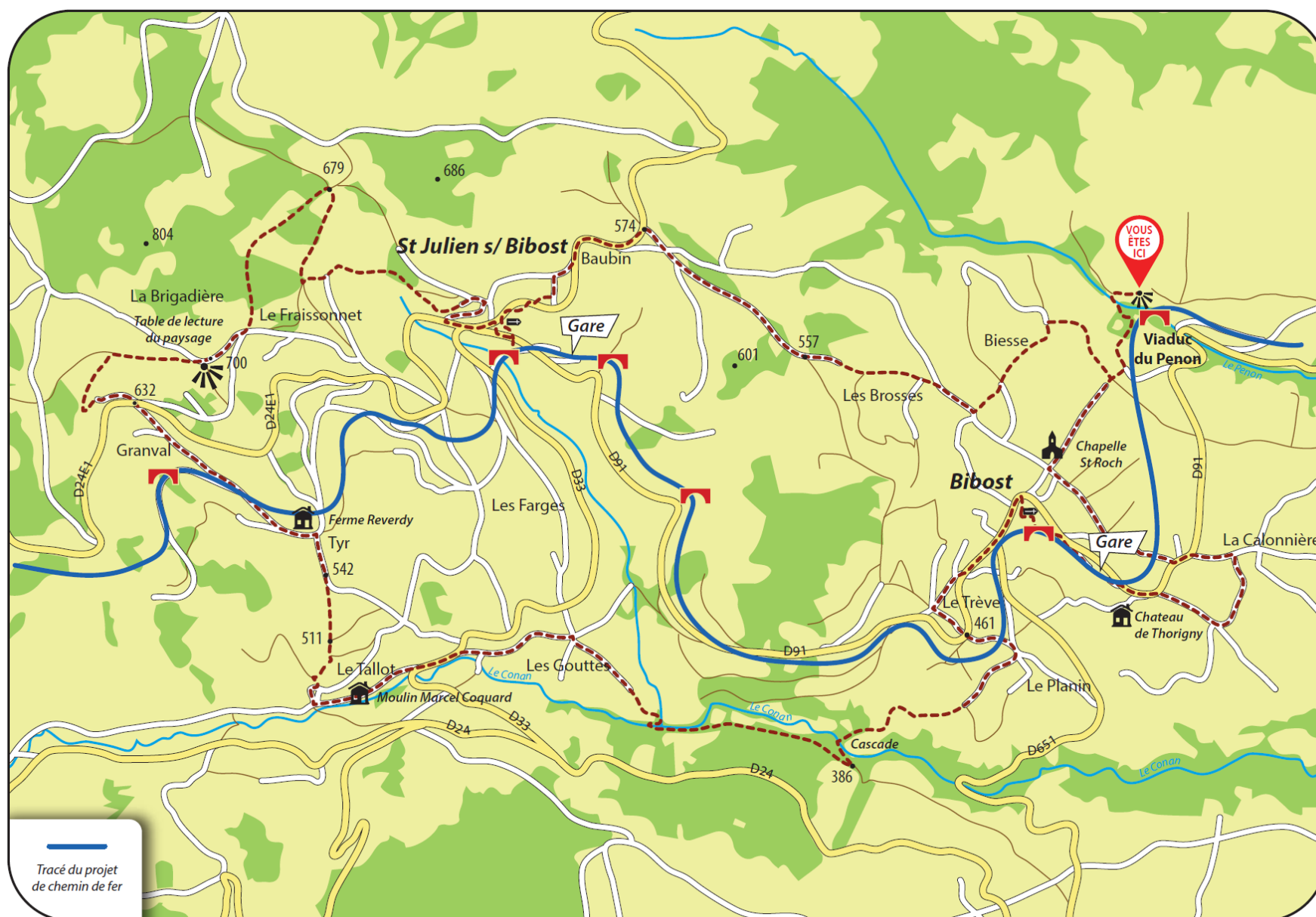


Le viaduc du Penon



En 1905, le Conseil Général du Rhône décide la construction de 4 lignes de chemin de fer pour éviter l'isolement et favoriser le développement de l'ouest lyonnais. Une de ces 4 lignes devait relier L'Arbresle à Panissières. Elle traversait Sain Bel, Bibost, Saint Julien sur Bibost, Montrottier, Longessaigne, Chambost-Longessaigne.

La longueur de la ligne aurait dû être de 39,6 kms avec 11 gares, 15 ouvrages d'art (ponts, tunnels...) et 76 passages à niveau non gardés.

Officiellement, les premiers coups de pioche furent donnés le 3 février 1913, notamment pour construire ce viaduc du Penon entre Savigny et Bibost.

En 1914, les ouvrages d'art étaient terminés sauf le tunnel de Longessaigne. La suite des travaux a été interrompue par la guerre de 14-18. A la fin de la guerre, des problèmes de financement empêchèrent la reprise des travaux. Le projet a été définitivement abandonné le 10 janvier 1939 par décision du ministre des travaux public, Anatole de Monzie.

Le viaduc du Penon, avec ses 3 arches, mesure 64 mètres de long et 15 mètres de haut.

Sur les communes de Bibost et de Saint Julien, plusieurs ponts ont aussi été construits. Ces ponts devaient permettre le croisement de la ligne de chemin de fer et des voies de circulation pour les véhicules, les animaux... A Bibost, le pont se situe près du centre du village. A Saint Julien, plusieurs ponts sont répartis sur la commune : au Vierbin, à Chanay, le pont du Tram, le pont de Granval...

Les emplacements des gares étaient également prévus. Pour les 2 villages, ils se trouvent près des jeux de boules actuels. C'est ce qui a donné le nom aux sites. A Bibost, « le tram » et à Saint Julien, « la gare ».

Un film sur la construction de la ligne de chemin de fer L'Arbresle – Panissières est disponible sur le site de la commune de Bibost : www.mairie-bibost.fr

Réalisé par l'APSJB, avec le soutien de la CCPA
et des communes de Bibost et de Saint Julien sur Bibost.

