Roanne

Le Club ULM installé sur l'aérodrome de Roanne Renaison a repris du service. Une piste de 200 m sur 20 leur a été attribuée ainsi qu'un tour de piste spécifique. Pour l'instant, il dispose de six appareils personnels mais rêve de grossir. Pour se "subventionner", le club pratique les baptêmes, la photo aérienne et lâche des paras de temps à autre. Avant d'aller les voir, téléphonez au 77.68.52.56.

Décorez vos voiles

Un artisan dauphinois propose ses services à ceux que des voiles personnalisées de pendulaires ou de tubes et toile tentent. Il travaille beaucoup pour les publicitaires qui veulent décorer des parapentes, l'activité en vogue, mais le boulot sur des tissus plus épais serait plutôt plus facile.
Rens: François Hervatin 7 rue Gambetta, 38250 Villars de Lans, tel 76.95.98.82.

Trois jours en Gascogne

L'aéro-club des Mousquetaires propose à tous les ulmistes français, étrangers et de l'Europe de venir passer trois jours en Gascogne pour y connaître la bonne chère, les bons gites ruraux et la douceur de vivre. Les gites seront offerts gratuitement à tous les participants. La compétition sera essentiellement un concours de navigation, et un concours de photographies aériennes très largement primés. D'ores et déjà, tous ceux qui sont intéressés par cette manifestation qui durera trois jours, arriveront le 29 septembre dans l'après-midi, début de la compétition le 30 septembre, le 1er et 2 octobre 1989. Tous ceux qui sont intéressés sont priés d'écrire ou de téléphoner à l'Aéro-club des Mousquetaires, 43 rue Gambetta, 32000 Auch. Tél. 62.05.28.76 ou 62.63.23.55. Ajoutons que l'accueil gascon est renommé, et que le pays dans la douceur de l'automne mérite le déplacement.

Sirocco Nouveau

Aériane, la société belge qui produit désormais le Sirocco annonce les modifications suivantes par rapport aux modèles fabriqués précédemment par Aviasud en France.
La voile possède désormais 9 lattes par côtés au lieu de 7.
Le moteur est un Rotax 447 version Europa ultra-silencieux fournissant 35 cv à 5500 t/mn donc plus robuste que le modèle standard. La cinématique des commandes de spoilers a été revue. Elle serait plus progressive et plus douce. Enfin, le cockpit est plus luxueux et peut recevoir un chauffage en option en plus d'une verrière fermée. Le prix en Belgique s'élèvera à 398 000 FB soit 64 000 FF.



Nouveau mono

Le Gallen est un petit monoplace rigide qui vient de terminer ses premiers essais en vol. Construit à Muret près de Toulouse par les établissements Dorval et Compagnie, il possède toutes les dimensions pour en faire un excellent appareil. Ce fait a été confirmé par Christian Briand qui a procédé à une évaluation en vol et se déclare très satisfait.
Le modèle actuel sera suivi d'un biplace de même technologie bois et toile. L'appareil définitif devrait être construit en série par Muret Air Construction dans de nouveaux locaux situés en bordure de l'aérodrome de Muret.
Fiche technique constructeur:
Envergure: 8.00 m
Surface alaire: 11.20 m2
Profil NACA 23012
Vrillage 1°
Moteur: Rotax 447 réd. 2.58/1
Poids d'homologation: 112 kg
Poids à vide: 140 kg
Poids maxi: 234 kg



L'Atlantique à l'envers

André Georges Lafitte est parti le dimanche 6 août 1989 vers l'Amérique à bord de son Mistral spécialement équipé. La tentative d'un Hollandais sous un pendulaire dans la même direction une semaine auparavant a précipité un projet annoncé de longue date, mais dans l'autre sens, New York-Paris, par la route Nord. Parti de Dijon, il atteignait Calais dans la soirée du dimanche et était bloqué par le mauvais temps au nord de l'Ecosse tandis que son concurrent subissait le même sort aux Féroé quelques centaines de kilomètres devant...

Il a volé

le premier CH-600 construit en France par l'importateur R. Mouilleseaux. Il était à Moulins pour le rassemblement. L'artiste n'avait pas encore mis sa touche de décoration personnelle mais cela ne saurait tarder. Le CH-600 est un biplace entièrement métallique conçu au Canada par Chris Heintz. Celui-ci est équipé d'un VW JPX. Les performances annoncées sont globalement tenues. Le CH-600 présente plusieurs caractères intéressants dont l'usage d'un profil très épais qui permet de se passer de volets de courbures et de construire un longeron très léger. La vitesse de pointe ne semble pas trop affectée puisqu'elle atteindrait 170 km/h. Le CH-600 est importé sous forme de kit en France par PGS Aviation qui distribue également le STOL CH-701.

Silence!

On n'entend plus le Pou! En effet, la visite de la famille Mignet à Bassano n'était pas vaine. En plus de commandes italiennes, ils ont rencontré sur place un hélicier allemand, Walter Born, qui leur fabrique une quadripale beaucoup plus silencieuse que l'ancienne tripale. Nous l'avons essayée: le bruit et le niveau vibratoire de la cellule ont beaucoup diminué. Comme cette hélice pousse un peu plus, elle s'est imposée sur tous les Balerit désormais livrés. Par la même occasion, le taux de réduction est passé à 3.14/1 et deux doubles courroies trapézoïdales remplacent l'ancienne polyvée.

