A sturdy design for thousands of hours with minimum maintenance.



Albatros	50cv	65cv	80cv
Wingspan	9,70 m	9,70 m	9,70 m
Length	7,36 m	7,36 m	7,36 m
Wing area	15,5 m²	15,5 m²	15,5 m²
Rotax Engine	Rotax 503	Rotax 583	Rotax 912
Engine	50 hp	64 hp	80 hp
Reduction drive	2,58/1	2,58/1 3,47/1	2,27/1
Empty Weight, full options	205	230	260
Gross Weight	410	450	450
Maximum speed (level)	140 km/h	160 km/h	175 km/h
Rate of Climb	3,35 m/s	4,20 m/s	5,5 m/s

Aviasud
INDUSTRIES

Aviasud Industries - Z.I. la palud - 83600 Fréjus - France - Tél. + 33 - 92 96 99 42 - Fax. + 33 - 93 65 31 00

albatros



Of course it looks at home, it was born there

Aviasud

albatros®

AVIASUD（アビアスッド）は1980年からウルトラライトプレーンを製造している南フランスの企業です。
同社のウルトラライトプレーンは、高性能と高い安全性の追求に重点が置かれ、早くから複合材を取り入れており、他とはまったく違う美しいデザインの機体を送り出してきました。少量生産と高品質の維持を厳しく管理しており、すべての機体はエアバスA320をテストしたチームによる検査を含めた実際の飛行試験をパスしてから出荷されています

世界的名声を持つ当社のデザイナー、ベルナール・ドゥ・オットレップは、世界一流のパイロットとしても次のような栄誉に輝いています。
フランスナショナルチャンピオンシップ
ワールドチャンピオンシップ
ULPによる最長飛行、最高高度飛行（ギネスブック）
ニコラス・ウローとの北極圏飛行（フランスTV番組USHUAIAの撮影）





駐機スペースの心配は過去のもの



どこからでも離陸可能



飛行前点検をすませて



コクピットに乗り込み



数十メートル滑走すれば



あなたはもう空の上



最高の自由のシンボル　それがアルバトロス　世界のどこにでもピクニック

アルバトロスは最新の航空工学、複合材技術、コンピューターテクノロジーの導入によって初めて完成できた折畳み翼を持つ二人乗りの新鋭機です。

その製造には様々な特殊技術（カーボン、PVFフィルム、真空圧着）と従来からある信頼性の確立された航空工学技術を上手に組み合わせて取り組みました。アルバトロスに要求された、より飛行機らしい操縦性と、高い安全性を追求するため、様々な飛行テスト（フラッター、スピン）及び地上テスト（耐湿、耐震）が繰り返されました。

コクピットはパイロット及びパッセンジャの視界を良好に保つため、特にデザインを重ねました。計器盤は見やすく、かつ視界を妨げません。風と音を遮断する密閉式風防を持ち、写真撮影や空中視察などの目的にも最高です。

座席は前後にオフセットを付けた並列式であり、身長185センチの大人が二人、余裕を持って着座することが出来ます。

座席後部には小旅行の荷物が積める0.45m³コンパートメントが備わっています。テントを積めば着陸した所ですぐにキャンプができるでしょう。

アルバトロスは駐機スペースの問題も解決しました。羽根の折畳みは至って簡単。一人でやっても一分もかかりません。車のドアを閉めるような簡単なことなのです。
駐機に必要なスペースは7.36m×2.45m。トレーラーに乗せて移動することも可能となりました。
高性能に加えてこのユニークな設計。アルバトロスは真により自由な羽ばたきへのシンボルだと言えるでしょう。