


*Patrice Franceschi à l'issue de son prodigieux tour du Monde en ULM, après l'atterrissage final sur l'hippodrome de Saint-Cloud, à Paris.*

## Le tour du Monde de Patrice Franceschi

Patrice a terminé le premier tour du Monde en ULM en rejoignant la case Départ le mercredi 25 mars sur l'aérodrome Jean-Baptiste Salis de La Ferté-Alais, dans le Sud de Paris, d'où il avait décollé le 29 septembre 1984. Le lendemain, il parachevait et signait par un atterro médiatique souhaité par ADIDAs, son sponsor, sur l'hippodrome parisien de St-Cloud où l'attendaient les représentants des principaux médias. *Ailes Mag* y était bien sûr représenté et par ...Patrice lui-même !

Deux ans et demi, 40 000 km parcourus, 34 pays survolés, depuis et jusqu'à la France : Espagne (octobre 1984), Maroc (11-84 à 02-85), Mauritanie, Sénégal, Brésil (04-85), Guyane Française, Surinam, Guyana, Venezuela, Colombie, Panama, Costa Rica, Nicaragua, Salvador, Guatemala, Mexique (09-85), USA (11-85), Singapour (01-86), Malaisie, Thalande, Bangla Desh, Inde, Emirats Arabes, Qatar (10-86), Bahrein, Arabie Saoudite, Jordanie (12-86), Syrie, Turquie (01-87), Grèce et Italie. A noter que pour son 3 axes *Sirocco* monoplace et lui-même, l'une des étapes les plus scabreuses fut l'avant-dernière avec un atterrissage en catastrophe à Lyon/Corbas, par 45 kts de vent (80 km/h) et rafales jusqu'à 60 kts (110 km/h) : le pilote usine qui l'accompagnait et avait proposé de s'occuper de cette nav ne s'était pas donné la peine de prendre la météo au départ de Fréjus !

Ce périple avait pourtant déjà été marqué par de nombreux survols difficiles et a priori beaucoup plus dangereux que la vallée du Rhône : le détroit de Gilbraltar et ses vents cisaillants, le delta de l'Amazonie à la saison des pluies, le Nicaragua et le Salvador en guerre, l'Inde sous la mousson, le désert d'Arabie battue par les vents, la Syrie incertaine et la Turquie sous la neige et les stratus bas. "Partout, cependant, l'accueil des populations a été extraordinaire, nous a-t-il confié. Mon meilleur souvenir : l'Amérique du Sud, très friande d'aéronautique. Les pires : les différentes administrations douanières, un véritable chemin de croix par moments !" Et, de fait, Patrice a été arrêté quatre fois : au Surinam en venant de la Guyane Française, les autorités craignant un coup d'état ; au Guyana où son moteur avait cassé et la police secrète lui fit subir un interrogatoire en règle ; au Venezuela où, à peine posé, il fut encerclé par les mitraillettes d'un commando qui voulait savoir où étaient les armes et à Abou Dhabi, enfin, où se posant en plein désert il fut pris pour un espion de la CIA. - C'est vrai que c'est dangereux, l'ULM, ma pauv' dame !

Happy end, malgré tout, pour un Patrice Franceschi épuisé (il a perdu 7 kg) qui a retrouvé Marianne qui fit office de "copilote à terre" et leur fille, Natacha : elle comptait six mois au départ de papa ; elle est aujourd'hui âgée de 3 ans. Comme nous le disions récemment, cette chevauchée fantastique prouve éloquemment à tous ses détracteurs que l'Aviation ultralégère est devenue mature et fiable ; elle nous aidera désormais à faire s'établir une meilleure image de marque de l'ULM, nécessité devenue maintenant vitale pour notre avenir même, négligée par ceux qui en avaient la charge, voire contrebattue en brèche par les pouvoirs publics ou les vedettes fourre-tout de certains médias. Il va sans dire que dès notre prochaine parution, ce numéro Spécial Salons que nous avons prévu très riche, Patrice vous parlera plus en détails de sa fabuleuse odyssée ! Grand reporter et écrivain de talent, il est tout désigné pour ce faire et prépare d'ailleurs un copieux bouquin pour vous raconter tout cela.

## L'ULM amphibie AT 1 devient disponible

Amphibie monocoque à usages utilitaires, biplace en tandem 3 axes et conçu par François Thovex avec prépondérance à la résistance structurelle et à un vieillissement