Nouvelles revues italiennes

Commençons par la plus belle: "Icarus". Mêlant heureusement des traductions d'articles de revues étrangères et productions propres de bonne qualité, ce mensuel qui en est déjà à son quatrième numéro couvre l'ensemble de l'activité aviation légère et ultra-légère à moteur. La qualité de l'impression et des photos est remarquable. Icarus a remplacé la revue "Ultra Leggero" qui ne couvrait que l'activité ULM. Toutes deux ont été créés par notre confrère Marc Paris dont vous découvrez de temps à autre la signature dans nos colonnes.
Très jolie également, mais étrangement ciblée, la revue "Flap" qui traite à la fois de l'hélicoptère lourd et de l'aviation ultra-légère, ballon et montgolfière y compris. La partie hélico, bien documentée, permet sans doute d'accéder à des annonceurs d'une autre surface financière que ceux de l'ultra-léger.
Le reste du journal comporte des informations très générales, trop peut-être sur le delta, la montgolfière, l'ULM.
Icarus, Via industriale 21, 25086 Rezzato (BS) Italie. Tél (19 39) 30.27.91.580.
FLAP, Via Trionfale, 9250, 00135 Roma, Italie. Tél: (19 39) 633 78 225.





Fendu jusqu'au nez

Albert Ukeng a instructeur à Guéméné, est très content d'être en vie! Lors d'une petite ressource à 30 m du sol, sa Chronos 14 s'est ouverte du bord de fuite jusqu'au nez à la verticale de la quille. La première panique passée, "m...! ça vole plus... j'y ai droit", il a pu poser droit devant à très grande vitesse dans une prairie non fauchée. Il s'en tire sans une égratignure, tout comme son chariot. Il semble que lors des manoeuvres au sol, la couture centrale de la voile venait frotter contre la quille au point de s'être usée sur plusieurs dixièmes de millimètres. A cet endroit, près du bord de fuite, la liaison des deux ailes n'est assurée que par la couture, en dépit d'un empiècement qui semble recouvrir les deux côtés. Guy Renaud de Cosmos, interrogé à ce sujet, attribue cette usure au stockage ouvert à plat sous une bâche qui a favorisé l'apparition de mildiou (moisissure) sur toutes les coutures. En plus, et pour tenir compte de cet accident, la couture centrale a été décalée sur tous les appareils de série. Les propriétaires sont invités à bien contrôler l'état de leur quille et de la couture centrale.

C'est demain!

N'oubliez pas que le rassemblement international de Montpezat a lieu demain, du 2 au 4 juin sur la base ULM St Exupéry. Ne le manquez surtout pas. Après trois ans d'existence, il se révèle comme un regroupement incontournable où la qualité de l'accueil le dispute au sérieux de l'organisation des vols et des différentes compétitions qui s'y déroulent. Tous les constructeurs seront là pour présenter leur matériel et le faire essayer aux pilotes.
Les placides apprécieront le Rallye du pruneau pour découvrir la région d'en haut, alors que les forcenés pourront s'éclater dans la "Grande Randonnée", vol non stop vers le Nord du lever au coucher du soleil. L'accès est gratuit. Rens: base ULM St Exupéry, 47360 Montpezat, tél: 53.95.08.81
Hélas à la même date, les passionnés du gyro se retrouveront pour la traditionnelle fête du gyro au Bois la Pierre, 30 km au Sud de Toulouse. Attention, pour la première fois en France le club organise une compétition d'autogyre. Rens: 61.48.83.91.
La semaine suivante, les 8 et 9 juin, "Grand prix du silence" sur la plate-forme de Dugny près de Blois pour faire le bilan de la lutte contre notre plus dangereux ennemi: le bruit. Renseignements au journal.
Comble de malheur, c'est aux mêmes dates qu'aura lieu le tour du Poitou-Charente organisé par le PULP. Là encore c'est un rendez-vous à ne pas manquer car ce club, l'un des plus gros et les plus actifs de France a la réputation de savoir recevoir. Le rallye prévoit deux circuits. Un de 500 km pour les promeneurs et un de 1000 pour les ambitieux qui voudraient obtenir leur hélice d'or. Rens: 49.44.06.60.

Nouveaux clubs, nouvelles écoles

Tout d'abord à Marmande, où une bande de copains vient de fonder le club ULM (Ultra Léger Marmandais). L'activité a lieu sur l'aérodrome de Marmande, pour l'instant en pendulaire. Le trois axe est pour bientôt. Le fonctionnement bénévole permet des prix canons: 350 F l'heure de double commande et 280 F en solo. Rens: tél 53.64.23.23 ou 53.79.19.71.
Pas nouveau mais en plein développement, Air Ouest ULM a agrandi ses installations sur l'aérodrome de Tours Sorigny. Les pilotes locaux et de passage disposent désormais d'une piste de 800 m en herbe, d'un hangar de 1200 m2, d'un atelier, d'un bar pour partager les joies et les malheurs et d'un club pour ne pas voler tout seul. L'école, animée par des pros fonctionne toute l'année en pendulaire comme en trois axes. Rens: 47.26.27.50.

Oh le bel oeuf!

Voici un très beau réservoir en stratifié destiné aux Maestro, Soprano et Allegro. Il remplace le réservoir standard de provenance automobile. Avantage: plus léger, plus beau, plus aérodynamique et surtout le niveau est constamment visible par transparence. Ce bidon a été testé par Michel Dejean, l'instructeur de Caille, sur cinq appareils. Des compartiments intérieurs évitent au carburant de se balader. Le prix: 2200 F tout équipé. Rens: R.Bastard, 249 rte de Pégomas, 06130 Grasse.



Train tout terrain pour le Sirocco

Pour améliorer les capacités tout-terrain déjà très bonnes du Sirocco, la société Aériane a développé une fourche avant télescopique qui devrait résister aux plus mauvais terrains ou pilotes. Des freins à disques très puissants sur le train principal remplacent l'ancien frein à tambour de la roue avant. Rens Aériane (19.32) 10.65.94.53.

