LES AVENTURES DE PATRICE FRANCESCHI

LE 1er TOUR DU MONDE EN ULM.



Après une fantastique odyssée aérienne, Patrice Franceschi est de retour...

L'arrivée aura lieu à Paris,
le jeudi 26 mars 1987,
en fin de matinée, vers 12 heures,
à l'hippodrome de Saint Cloud,
1, rue du Camp Canadien,
92210, Saint Cloud.
Vous y êtes cordialement invités.
Une conférence de presse
suivra mon atterrissage.



Pour tout renseignement, appeler le 88.32.48.50. Poste 3452. Mme LAFORGE

Imprimé en France - OTT Imprimeur - 67310 Wasselonne

LE TOUR DU MONDE EN ULM

Vous vous en souvenez, c'était le 29 septembre 1984...

A bord d'un U.L.M. de 133 kgs, équipé d'un moteur deux-temps de 360cm3, Patrice FRANCESCHI s'envolait en solitaire de la Ferté-Allais pour tenter le **PREMIER TOUR DU MONDE EN U.L.M.** Un défi jamais réalisé.

Deux ans et demi plus tard, il achève son odyssée aérienne de près de 40.000 kms à travers 34 pays. Une fantastique aventure de notre temps. Une odyssée marquée principalement par de nombreux survols difficiles et dangereux, souvent effectués pour la première fois en U.L.M. : le détroit de Gibraltar, le delta de l'Amazone et le nord-est de l'Amazonie en pleine saison des pluies, le Nicaragua et le Salvador en guerre, l'Inde sous la mousson, le désert d'Arabie battu par les vents, la Syrie incertaine, la Turquie sous la neige...

Rien ne lui aura été épargné dans ce raid : pannes de moteur au-dessus de l'Espagne et de la Mauritanie, accidents au Brésil et en Inde, ennuis mécaniques, tornade sur la côte mexicaine, interdictions de survol pour cause de guerre ou de pays fermés (sud du Maroc, Birmanie, Iran), inimitiés des douaniers brésiliens ou bengladeshi qui retiendront l'U.L.M. de longs mois, soupçons de toutes les polices qui l'arrêteront au Surinam, au Guyana, au Venezuela, à Abou Dhabi. Tous ces déboires récompensés par l'accueil des différentes populations chez qui il aura l'occasion d'atterrir sans toujours l'avoir voulu: bédouins de Mauritanie, chercheurs d'or d'Amazonie, paysans de l'Inde...

Ce tour du monde en U.L.M. s'achève ces jours-ci par la traversée de la France, de Fréjus à Paris. Un bel événement qui prendra fin le 26 mars par un dernier atterrissage à l'hippodrome de Saint-Cloud. Le défi aura été relevé et gagné.

Mars 1986