Fréjus : un U.L.M. pour surveiller la mer et la forêt pendant les heures sensibles

CLAUDE VOIVENEL a réalisé une première européenne, hier à Fréjus. Aux commandes d'un U.L.M. Sirocco, il a surveillé pendant quatre heures (deux le matin et deux l'après-midi) la zone pré-côtière et la forêt fréjusienne.

L'idée vient d'un adjoint de M. Léotard, M. Roland Normand. Les moyens techniques ont été fournis par M. Goethals, directeur de la société Aviasud, qui construit des U.L.M. sur la zone industrielle de Lapalud.

Le but de l'opération vise à renforcer la sécurité dans deux secteurs particulièrement sensibles : la mer dans la zone au-delà des 300 mètres normalement surveillés depuis les plages par les maîtres nageurs-sauveteurs et la forêt où il est essentiel de repérer les feux dès leur naissance.

L'U.L.M. est en liaison radio constante avec la base aéronavale (qui est située au milieu de la baie) : celle-ci relaie les appels éventuels vers les sapeurs-pompiers et la police municipale. Les trois parties ont du reste mis au point un code d'intervention.

L'appareil — un monoplace qui vient de gagner le championnat de France Open à Pau — peut atteindre des vitesses allant de 40 à 120 km/h. Les horaires — 11 à 13 h et 16 à 18 h — correspondent aux périodes les plus dangereuses des activités estivales.

Si elle donne de bons résultats — et tout le laisse espérer — l'expérience sera reconduite dès la saison prochaine avec un Mistral — un U.L.M. de la catégorie supérieure à celle du Sirocco, utilisé hier.

Cette première européene n'a qu'un précédent dans le monde : aux U.S.A. où les Californiens usent de cette technique toute nouvelle depuis déjà un certain temps.

J. R.