minutes 32 secondes. Roland utilisait un Air Création SX 12 équipé d'un moteur Arrow 500 non modifié. Le taux de montée moyen s'établit donc à 7,65 m/s. La performance sur le temps de montée à 6000 m tentée dans la foulée n'a pu être homologuée en raison d'une panne de barographe dans les derniers mètres. Bravo Roland, encore un record du monde ULM détenu par un Belge.

ULM sans frontière

Après Médecins sans frontière, aviation sans frontière, voici ULM sans frontière. La petite dernière développe les mêmes intentions charitable que ses grandes soeurs et plus précisément souhaite une "participation active à toute opération orientée vers le sous-développement et plus particulièrement l'acheminement par voie aérienne des médicaments et des produits de première nécessité, le transport des médecins sur les lieux d'intervention, le transfert des malades et la mise en place de structures permettant aux populations d'exploiter à terme seules, les aéronefs ultra-simple et économiques que constituent les ULM". L'association attend des sous et des bonnes volontés (surtout des sous) qu'il faut envoyer à Eric Delorme 9, rue Sellenik, 67000 Strasbourg. Tél: 88.36.31.79.

Communiqué VLD

A l'atterro vous balisez? Alors qu'attendez-vous pour signaler par des plots dignes de ce nom votre piste? VLD commercialise des cônes en PVC de 35 cm de haut et 50 de diamètre. Une base carrée plus large permet de les enterrer partiellement afin d'assurer leur stabilité. 90 F l'unité, et il en faut au moins quatre, six étant mieux et huit l'idéal pour 200m de piste.



Carénage pour le Maestro

Air Occitan a créé ce carénage pour Maestro, plus esthétique et plus efficace que celui livré en standard. Il ne pèse que 5 kg grâce à l'encadrement de pare-brise en stratifié qui permet d'utiliser un lexan plus mince. Le nez laisse également plus de place pour le haut des chaussures. Prix 5500 F tout monté avec lexan Rens: Almadoval, Air Occitan ULM, 11480 la Palme.



Le nouveau Sirocco

à haubans rigides présenté en statique à Blois a terminé ses essais en vol. L'aile est plus solide en positif, les performances en vitesse de pointe sont légèrement améliorées, l'accès à bord est plus facile, mais surtout le démontage ne prend plus que quelques minutes. Les lattes bénéficient de leur côté d'un nouveau dessin et ne dépassent plus du bord de fuite. Rens: Aériane, tél (19.32) 10.65.94.53.

