





Le Sirocco est l'appareil du 1er tour du monde en ULM. Il a pu prouver sa robustesse et ses performances au cours des 36000 km parcourus à travers 33 pays. Patrice Franceschi raconte ses aventures dans "la folle équipée" chez Laffont.

Caractéristiques techniques

• envergure	10,12 m
• surface portante	14 m²
• allongement	7,4
• longueur	5,8 m
• poids à vide	131 kg
• poids total en charge	248 kg
• charge alaire maxi	17,7 kg/m²
• facteurs de charge à la rupture	+ 6 g - 3 g
• moteur Rotax 447 bicylindre à réducteur mécanique	35 cv à 5500 t/min
• consommation	4 à 7 l/h
• capacité du reservoir	20 l (option 40 l)
• taux de montée	5 m/s
• vitesse mini	45 km/h
• vitesse de croisière	100 km/h
• V.N.E.	120 km/h
• décollage	28 m
• finesse maxi	10
• rayon d'action maximum	500 km

Liste des options disponibles

- verrière intégrale
- hélice Arplast tripale
- carénage des roues arrières
- kit compétition : carénage du train principal, des mats, réservoir spécial 25 l
- réservoir 40 l - 6 heures d'autonomie!
- démarreur électrique
- freins sur le train principal
- chauffage du cockpit
- instrumentation complémentaire : température culasse / température échappement / compteur horaire / bille / vario Winter
- radio VHF
- parachute pyrotechnique
- remorque classique
- remorque bâchée (transport ailes montées)

Votre Dealer

Aériane s.c. Rue des sablières, 6 • 5870 Mont-St-Guibert (Belgique)
✆ (0) 10/65 94 53

SIROCCO



aériane

UltraLight AirCraft

Sirocco = Performances!

Des lignes fluides, un design très étudié font du Sirocco un appareil très fin et disposant d'une large plage de vitesse (45 à 120 km/h.). Sa très faible trainée permet de maintenir la vitesse de croisière à un régime moteur modéré, entraînant une faible consommation et un niveau de bruit très bas . A pleine puissance, le Sirocco décolle très court (28 m sans vent) et a un taux de montée impressionnant.

Sirocco = Voyage!

Doté d'une très large autonomie et particulièrement confortable, le Sirocco invite au voyage. Une consommation horaire réduite et une vitesse de croisière élevée lui permettent de parcourir jusqu'à 500 km d'une traite. Le Sirocco se pilote sans fatigue: il se manie du bout des doigts et dispose d'un compensateur (trim) précis et efficace. Le moteur Rotax Europa, très silencieux, est monté sur des "Silent-blocs" spéciaux qui filtrent toutes les vibrations.

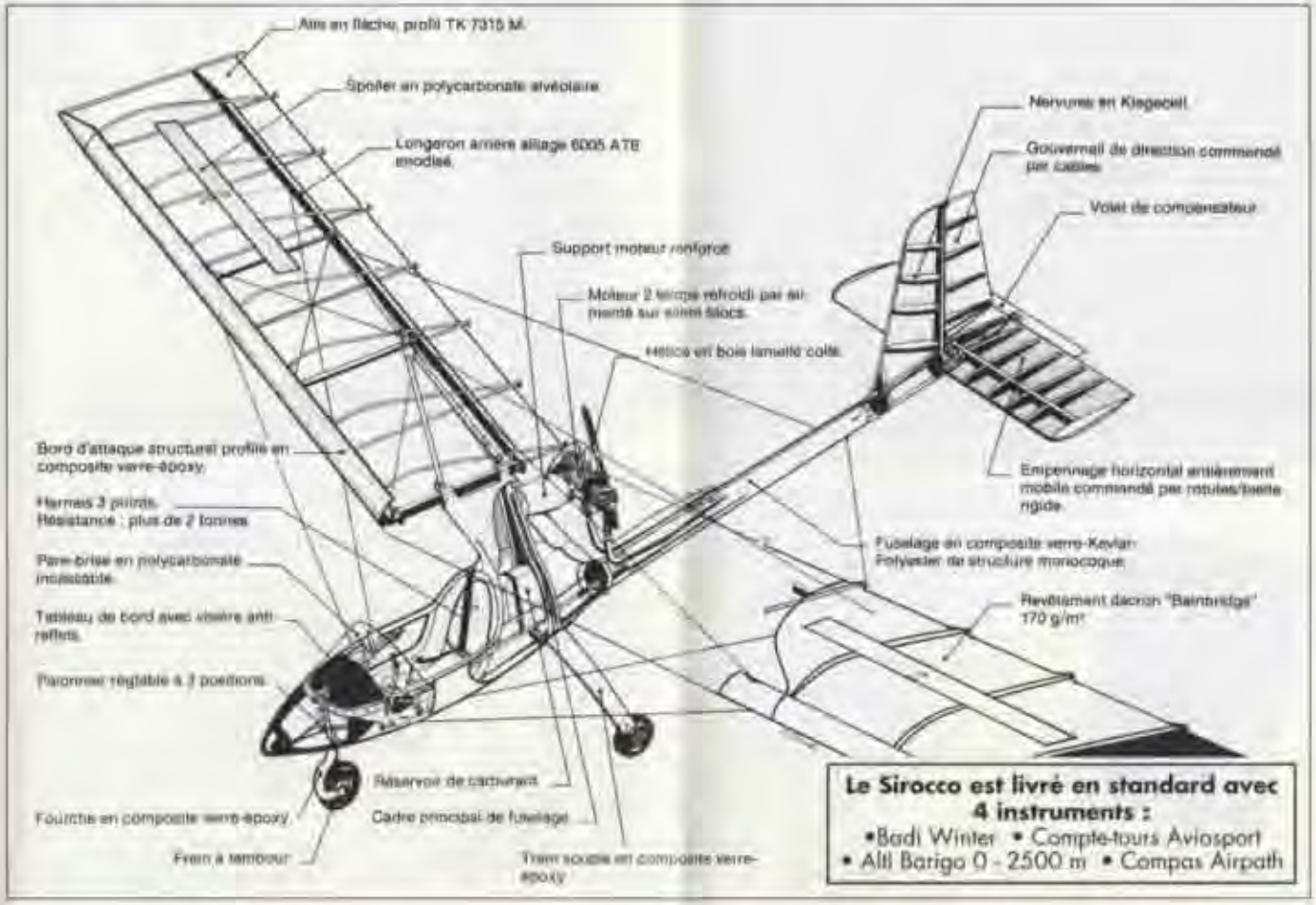
Sirocco = Sécurité!

L'endurance et la robustesse du Sirocco ne sont plus à démontrer : le tour du monde de Patrice Franceschi réalisé dans les pires conditions en est la meilleure preuve. Constamment amélioré depuis sa sortie en 83, le Sirocco a été produit à plus de 160 exemplaires. Il a été conçu selon les normes de calcul des avions légers. L'habitacle monocoque en fibre de verre protège au maximum le pilote en cas d'accident. La sécurité active est le point fort du Sirocco : faible vitesse mini, décollage très court, bonne manoeuvrabilité, moteur très fiable sont ses meilleurs atouts.

Le Sirocco est un avion ultra-léger qui se pilote sur trois axes.Les commandes sont disposées classiquement : tangage et roulis au manche, lacet au palonnier. Un compensateur de profondeur permet d'équilibrer la machine à toutes les vitesses : bien utile pour déplier une carte ou prendre des photos. Les spoilers ont fait l'objet d'études et d'essais approfondis. Ils donnent un excellent contrôle en roulis, jusqu'au plus basses vitesses, sans lacet inverse. Le décrochage est sain et facile à contrôler, l'appareil refuse la mise en vrille. Le Sirocco peut décoller et atterir avec un vent traversier de 20 km/h. Une glissade permet des atterrissages de précision, même moteur arrêté.Le train d' atterrissage souple (en composite) à large voie assure un bon comportement au sol. Roue avant directrice et frein de roue font partie de l'équipement standard. La structure de l'aile, repliable, permet, une fois montée, d'avoir un revêtement aussi tendu que l'entoilage d'un avion classique.Le bord d'attaque en stratifié garantit un bon respect du profil.

Les opérations de montage/démontage ont été simplifiés au maximum : l'appareil se monte en moins d'une demi-heure, tous les éléments démontables sont visibles et accessibles. Le calcul du Sirocco a été fait en suivant la norme FAR part. 23 catégorie normale (c'est la norme utilisée dans la conception des avions légers).Le Sirocco est certifié en Angleterre, en Belgique, et en Suède. Il a obtenu le label du syndicat des constructeurs d'Aéronefs Ultra-Légers en France.Le fuselage, en fibre de verre, de structure monocoque, est raidi intérieurement par des cadres et lisses en stratifié. Il a été conçu pour assurer le maximum de protection du pilote en cas d'accident.

Le moteur Rotax 447 Europa, très silencieux, garantit une excellente fiabilité et une réserve de puissance très importante, gage de sécurité. Avec la verrière intégrale et les carénages de roues (option), c'est le champion de l'économie (6 l/h à 80 km/h).



Le Sirocco est livré en standard avec 4 instruments :

•Badi Winter • Compte-tours Aviosport
• Alti Barigo 0 - 2500 m • Compas Airpath