

La SÉCURITÉ COMME ça je veux bien !



JUSTE POUR RAPPELER
UN PRINCIPE
DE SÉCURITÉ TROP
SOUVENT OUBLIÉ !

SUITE

Encore une idée farfelue du formateur....nous faire comparer une peinture abstraite et un Piper PA 25 .... faut vraiment être pervers... je n'ai pas de temps à perdre avec ce test stupide !



N'écoutez pas... c'est le râleur de service... celui qui n'est jamais content cliquez sur chacune des images qui suivent et RÉFLÉCHISSEZ au lien PHYSIQUE qui peut les relier...il y va de votre vie !



SUITE

NE SOYEZ JAMAIS SURPRIS...
SI QUELQUE CHOSE
PEUT MAL TOURNER
ALORS CA TOURNERA MAL

Belle réalisation d'un tourbillon rouge et bleu !



SUITE

RETOUR

PIPER PA-25 Pawnee...en remorqueur dans un club !



SUITE

RETOUR



Une simple petite question: vous allez vous poser avec un ATL ou un ULM, juste derrière le PA25, sur un terrain non contrôlé, fréquenté par des planeurs.

Prenez vous des précautions spéciales d'espacement ?

Non car le terrain n'est pas contrôlé et j'ai visuel sur le PA25

Oui... car je sais ce qu'est un wake vortex !

Cliquez sur l'une des réponses !

SUITE

RETOUR

Avez toujours l'intention de vous poser...
juste derrière le Pa25 ?
Pour ceux qui n'ont rien compris: lisez la suite !

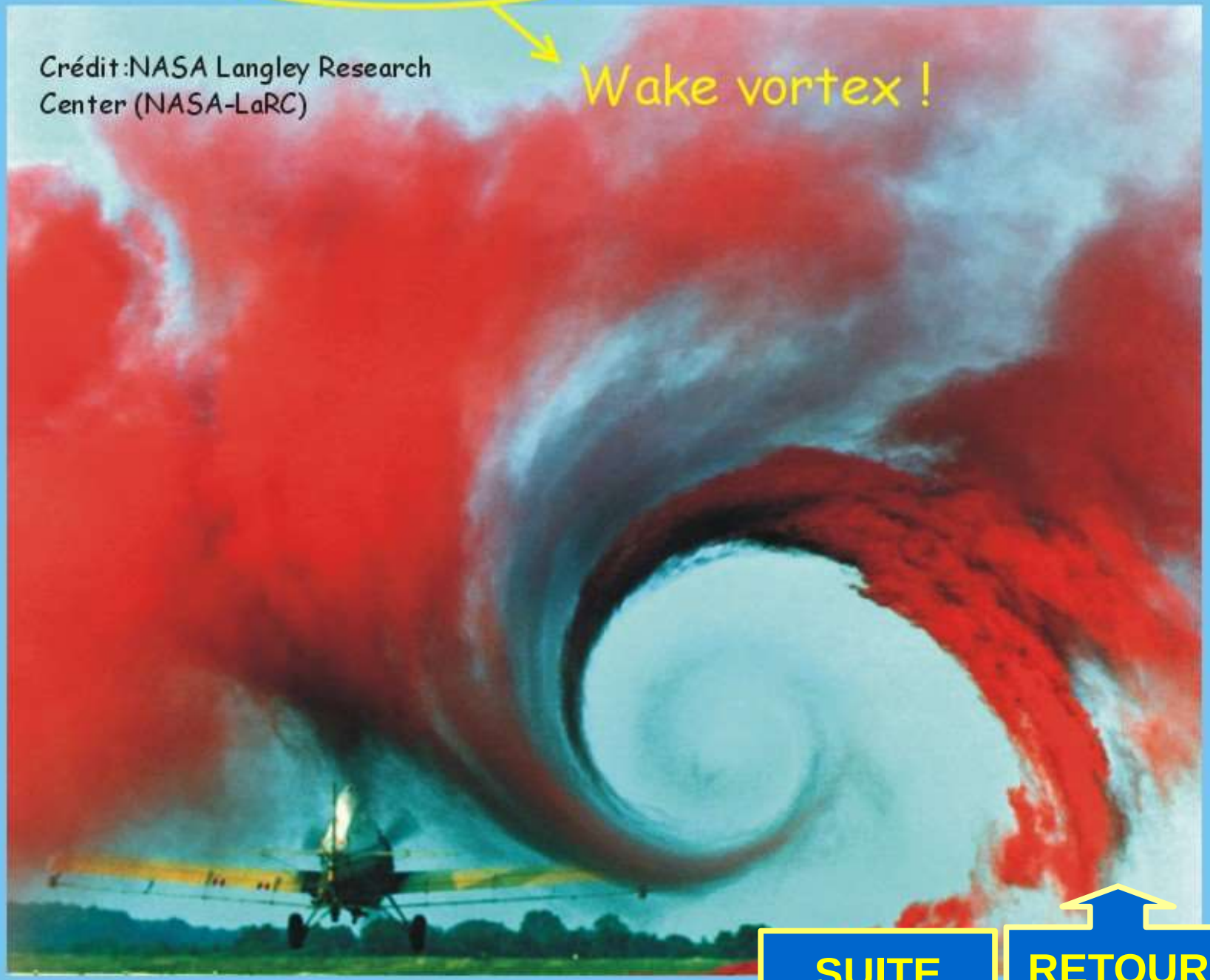




SUITE

RETOUR

Turbulences de sillage induite par le PA 25 !



SUITE
RETOUR

AVION LÉGER... SUITE





DÉBUT
RETOUR
SUITE


DÉBUT
RETOUR
SUITE

AVION … plus gros…. EN APPROCHE



SUITE

RETOUR

Après le passage de l'avion



SUITE

RETOUR


SUITE
RETOUR

ATTENTION AUX HÉLICOPTÈRES



R A P P O R T BEA

relatif à l'accident survenu
le 8 janvier 1998
sur l'aérodrome de Valence (26)
à l'ULM Air Création Racer 503 SL
identifié 83-IA
83-A980801

SUITE
RETOUR
DÉBUT

BEA
Bureau d'Enquêtes et d'Analyses
pour la sécurité de l'aviation civile
www.bea.aero
@BEA_Aero

Accident d'un parapente impliquant l'hélicoptère Airbus - EC135 - T2 PLUS immatriculé F-HTIN

survenu le 11 mai 2019
au Conquet (29)

[1] Sauf précision contraire, les heures figurant dans ce rapport sont exprimées en heure locale.

Heure	Vers 15 h 20[1]
Exploitants	Hélicoptère : Société Babcock pour SAMU 29 à Brest Parapente : Privé
Nature des vols	Hélicoptère : Service médical d'urgence Parapente : Vol local
Personnes à bord	Hélicoptère : Commandant de bord (PF) ; un membre d'équipage technique ; un médecin ; un infirmier Parapente : Un pilote
Conséquences et dommages	Parapente : Pilote décédé

Chute d'un parapentiste en vol de pente lors d'un croisement avec un hélicoptère en finale, collision avec le sol

SUITE
RETOUR



Source : IWIATION

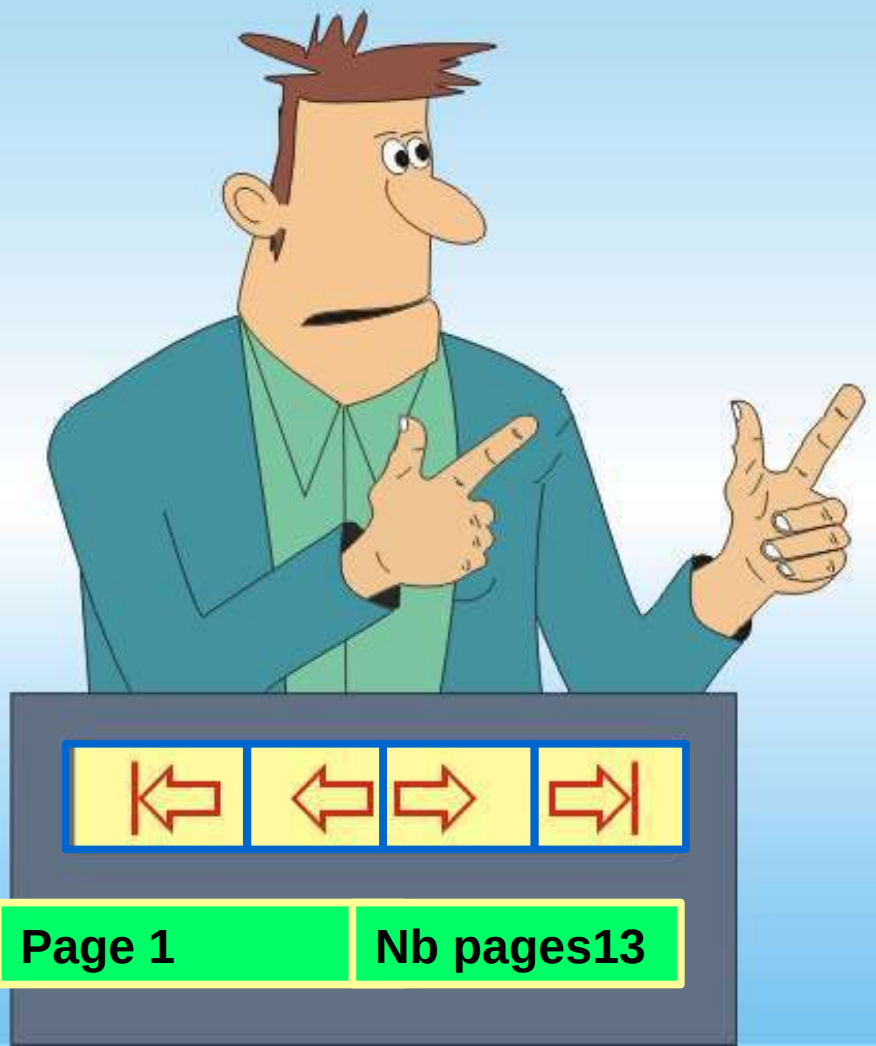
En bleu la propagation de la turbulence de sillage en rouge le parapente

RETOUR DÉBUT

Vous pilotez une machine... éventuellement volante !

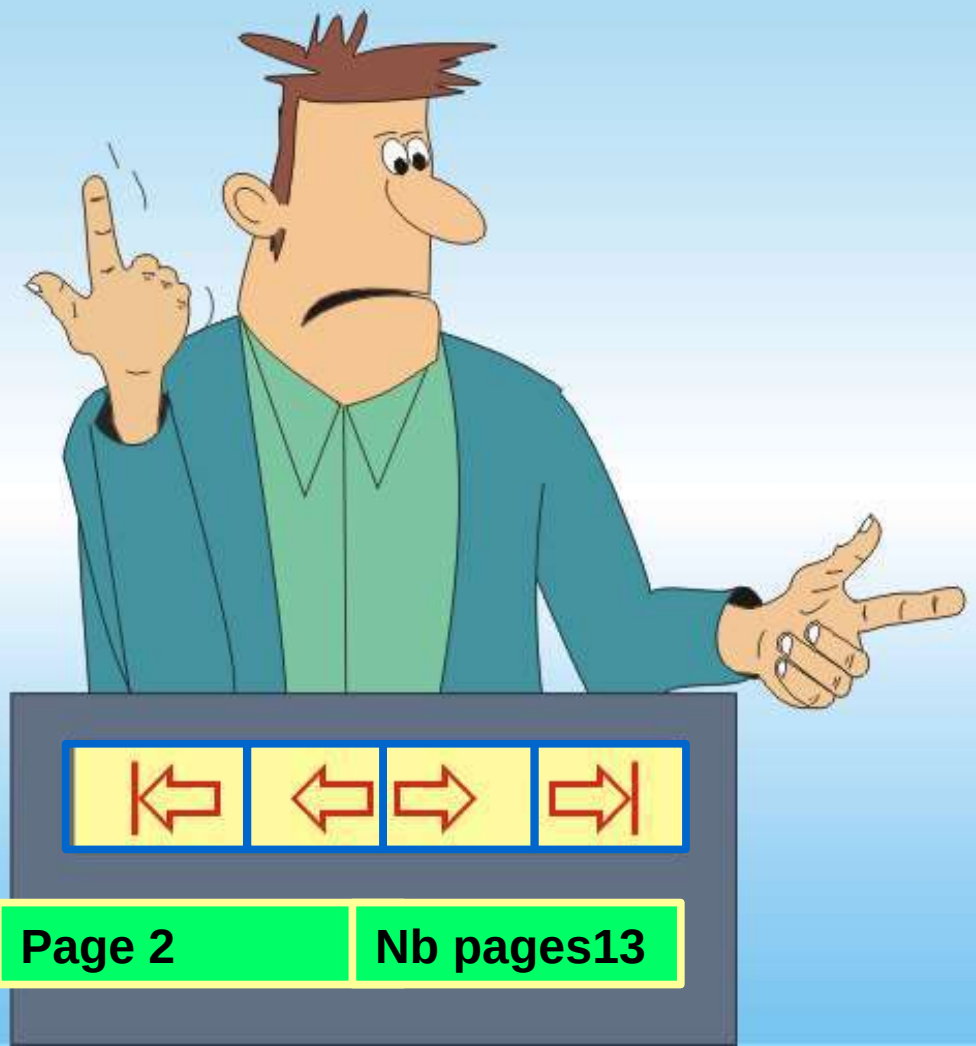
Alors soyez en bonne .... →

S
A
N
T
É



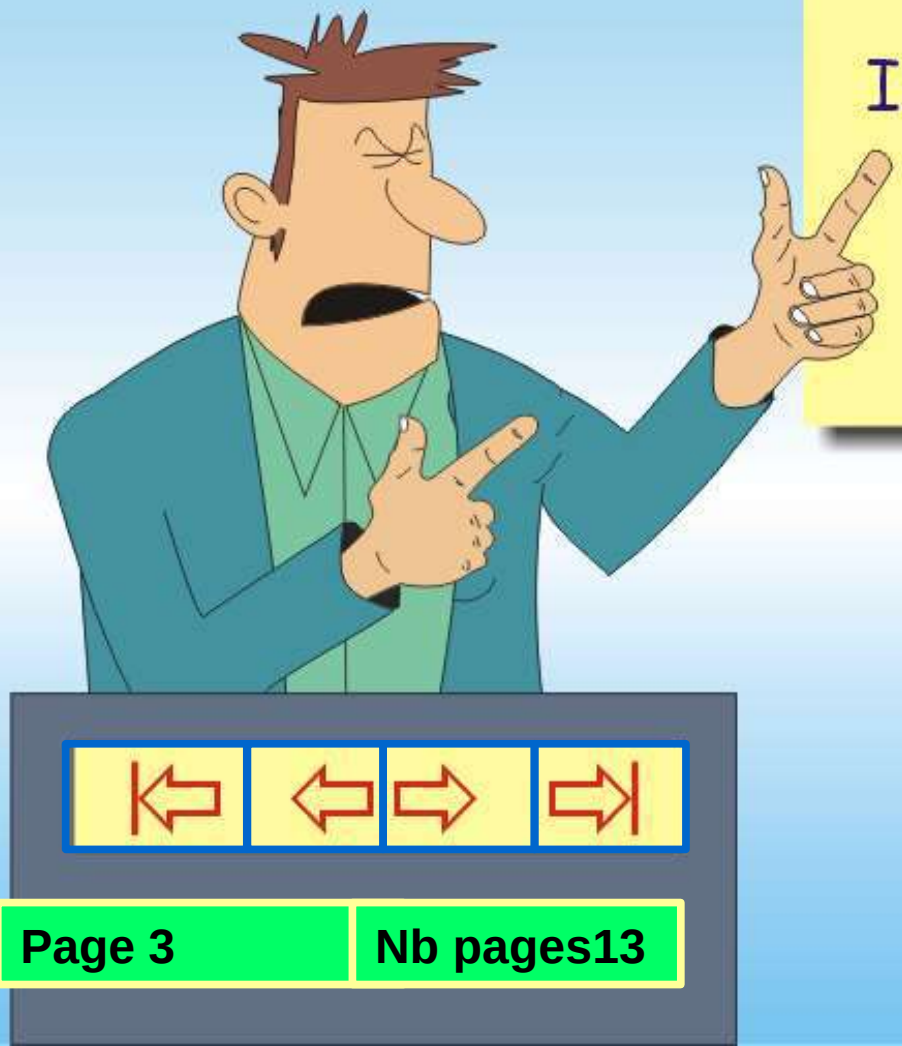
Vous pilotez une machine... éventuellement volante !

Alors soyez en bonne .... → SANTÉ



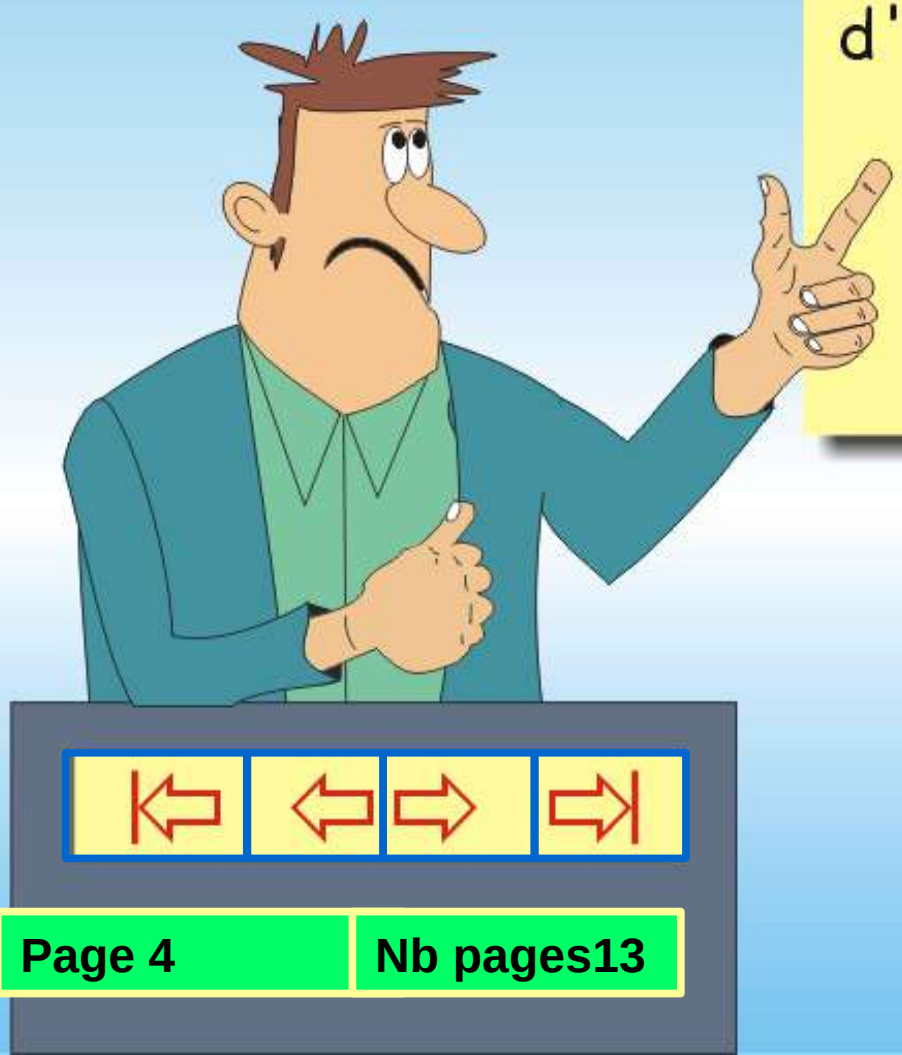
....évitez de sombrer dans le contexte sociologique du moment...

Petit constat de situation.... qui dérange certains !



IMMATURITÉ
NARCISSISME
IDÉALISME
INDIVIDUALISME EXACERBÉ
ÉGOÏSME
IRRESPONSABILITÉ ....

Ne râlez pas et regardez la réalité en face !



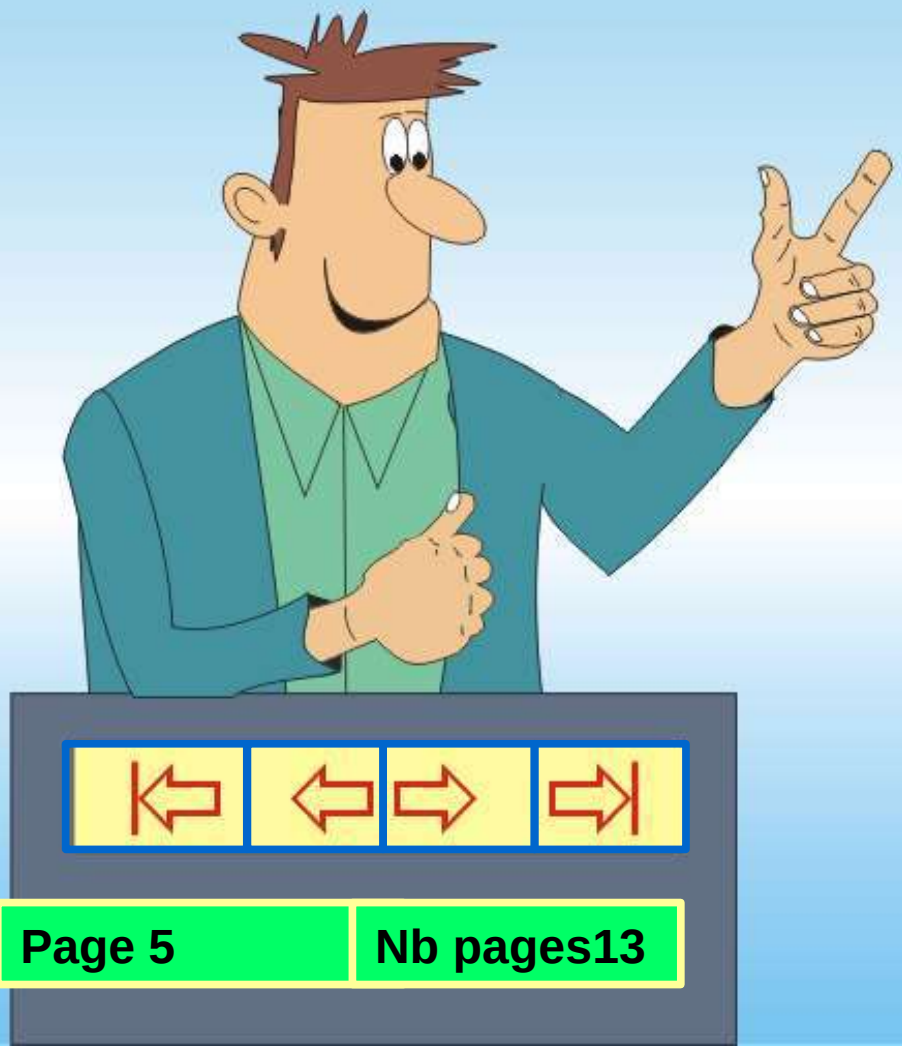
Ajoutez à cela une société relativement déstructurée et vous obtenez une juxtaposition d'individus atomisés incapables de partager autre chose qu'une affectivité maladive conduisant à tous les débordements... et sûrement à la drogue !

Juste pour le plaisir on recommence... vous pilotez alors....

2ème édition

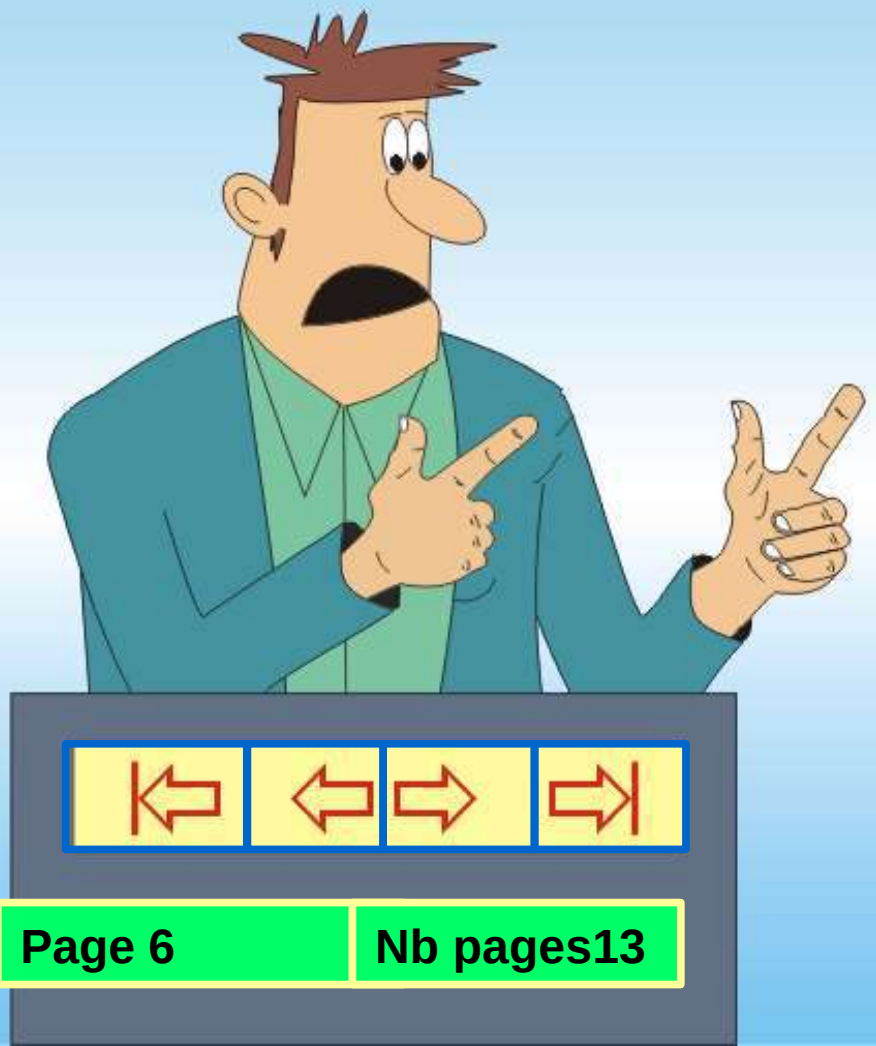
.... soyez en bonne ....

S
A
N
T
É



....évitez de sombrer dans le contexte sociologique du moment...

Vous pilotez alors....évitez ce type de santé !



Shit

Alcool

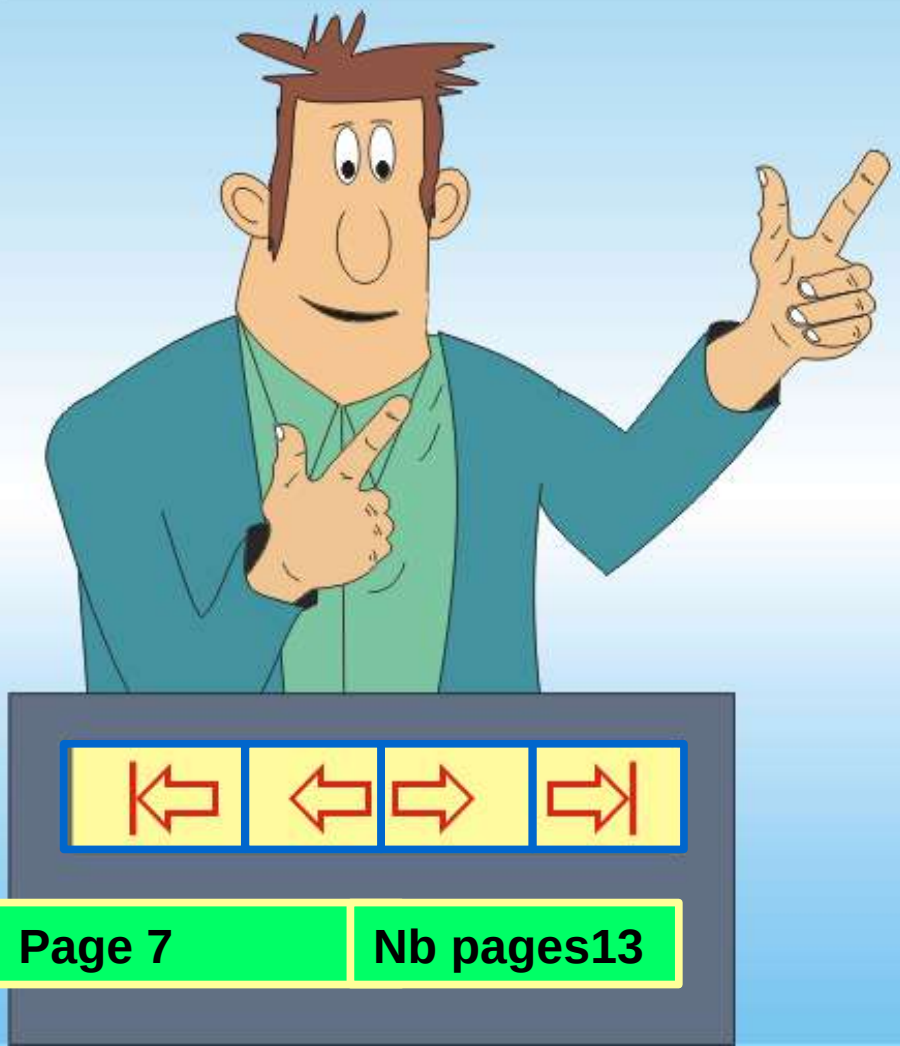
Neuroleptiques

Tabac

Écstasy

Les sceptiques ... du fond de la salle... se calment ....

... et cessent de crier au scandale ! Ceci est un simple constat... dont on trouvera les preuves (en milieu aérien... en autre) dans la suite du document !



- Shit
- Alcool
- Neuroleptiques
- Tabac
- Écstasy

Avant de fermer ce chapitre.. quelques rappels

Tout d'abord, le constat qui dérange :
la population vieillit... et les pilotes aussi.... ce qui pose certains problèmes !



- le temps de réaction s'allonge
- diminution de la capacité respiratoire
- diminution de l'acuité auditive
- diminution de l'acuité visuelle
- augmentation du poids
- douleurs articulaires
- risque de crise cardiaque
- le temps de récupération augmente

Autant de facteurs qui mettent en jeu la sécurité pour n'importe quel opérateur... sur route... en mer... et en l'air !

Evitez le syndrome du tout télévision !

Faites du sport ... quittez la bière.... ne regardez pas le match de foot... faites du foot !



L'exercice physique:

- génère des enképhalines (opiacés endogènes) qui procurent un bien-être, améliorant ainsi le moral et l'humeur !
- favorise la rapidité des décisions
- fait diminuer les risques d'obésité
- améliore la tonicité musculaire générale... d'où une meilleure posture.
- améliore la capacité cardio-vasculaire

Le but poursuivi n'est pas de devenir un champion... mais simplement d'être en bonne forme physique !

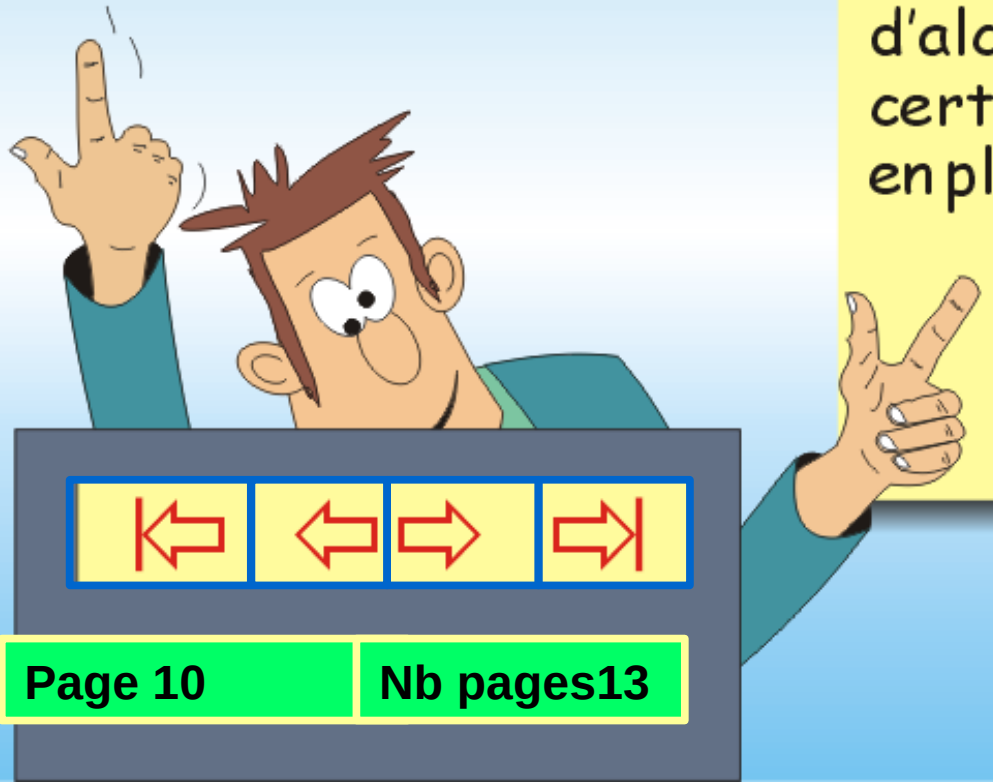
Encore un sujet qui dérange.. L'ALCOOL et les français !

C'est dur après le repas de midi, avec les copains .. apéro... une bonne bouteille de rouge par personne..... un petit verre pour finir et on reprend le boulot !

5 millions de français ont des problèmes avec l'alcool..

et certains pilotes n'échappent pas à ces difficultés: pour combattre la morosité du quotidien .... le stress sous toutes ses formes... ou simplement pour satisfaire le cerveau archaïque qui gère la prise d'alcool... certains hommes comme certaines femmes consomment de plus en plus d'alcool...

parlons aussi des jeunes qui sont la cible de certains fabricants de boissons alcoolisées.



Le sujet qui tue avec certitude... le TABAC !



Comme pour l'alcool le circuit du plaisir est mis en jeu par la nicotine du tabac...

Les conséquences induites par la fumée du tabac seront étudiées dans la suite.

Pour l'instant retenez que:

l'effet bénéfique de la nicotine qui semble induire une augmentation de la concentration en situation monotone ... est largement dépassé par la diminution des performances dès qu'il s'agit de gérer des situations complexes !

Intéressant pour un pilote !

Encore un sujet à problèmes: le SUCRE !

Alors là je dis ATTENTION... Ne prenez pas ce topo à la légère !



Quelques décennies de publicités bien ciblées et on s'étonne que le nombre d'obèses augmente en France !

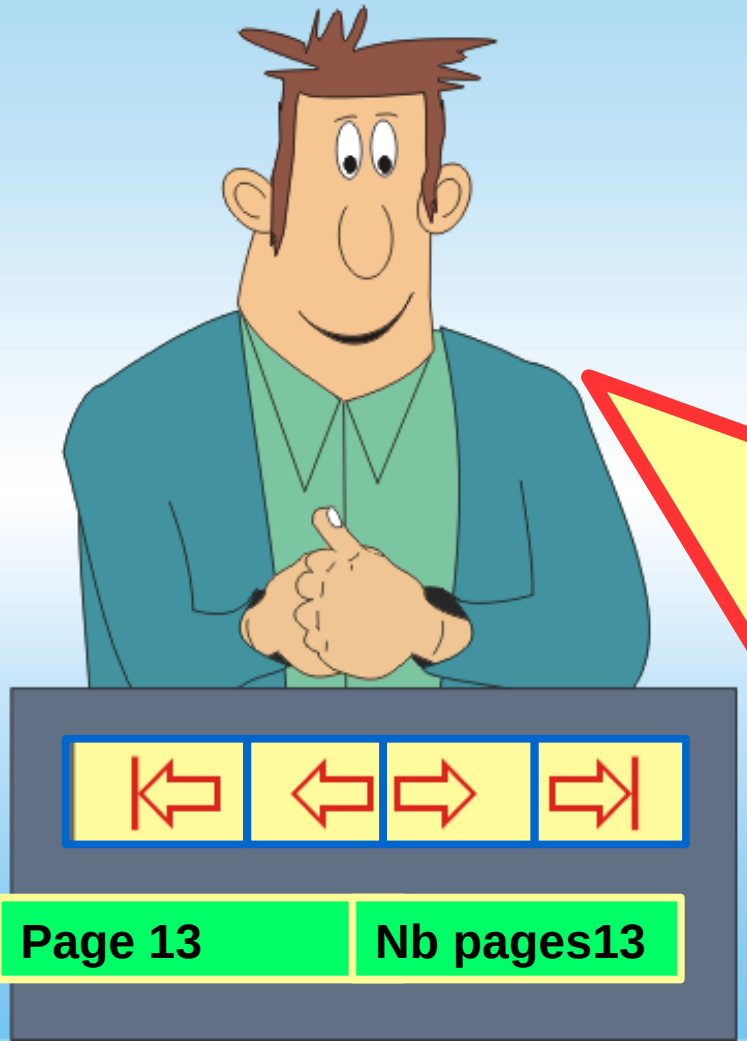
Vives les barres énergétiques, riches en calories... que votre enfant **doit impérativement** emporter à l'école.... sinon il va dépérir !

Le bilan est simple: on a fabriqué des diabétiques et des obèses !

Autre problème induit par le sucre: l'hypoglycémie réactive...

On ferme ce chapitre....en faisant le choix qui va bien !

Comme toujours dans ce type d'activité purement intellectuelle... on a le choix... ce qui n'est pas toujours le cas en vol !



Le choix est très simple...
-1- ce topo est inutile.....
Alors attention à
DELTA CHARLIE DELTA

-2- ce topo soulève de vrais problèmes ……..
Alors
MEF

INTRODUCTION le fameux Le vol 19....



Vous êtes opérateur.....

vous piloter une machine …
alors recadrez bien la réalité.

Le fameux TRIANGLE des BERMUDES et son FOLKLOR !

Les livres sur le sujet sont généralement truffés d'affirmations de faits repris d'ouvrages antérieurs,
modifiés, non vérifiés, voire purement inventés !
En fait la disparition du vol 19 est simplement un problème de FH.

LE TRIANGLE DES BERMUDES

Des bateaux disparaissent mystérieusement..... ?





Cinq chasseurs bombardiers TBM (Torpédo Bomber Medium) Gruman Avenger disparaissent le 5 décembre 1945 au large de la Floride...le fameux "vol 19".



Début

Ces naufrages sont parfaitement explicables.... la masse volumique de l'eau de mer est modifiée par des bulles d'HYDRO MÉTHANES qui remontent en surface depuis les profondeurs... le bilan est immédiat le bateau coule !

Si certains le désirent.... un fichiers documenté peut être réalisé.....
Ils découvriront aussi le cas de Witch Hole au N-E de L'ÉCOSSE .

Un triangle des BERMUDES en mer du NORD ?

Début

APRES L'ANALYSE COGNITIVE, LA SYNTHÈSE:

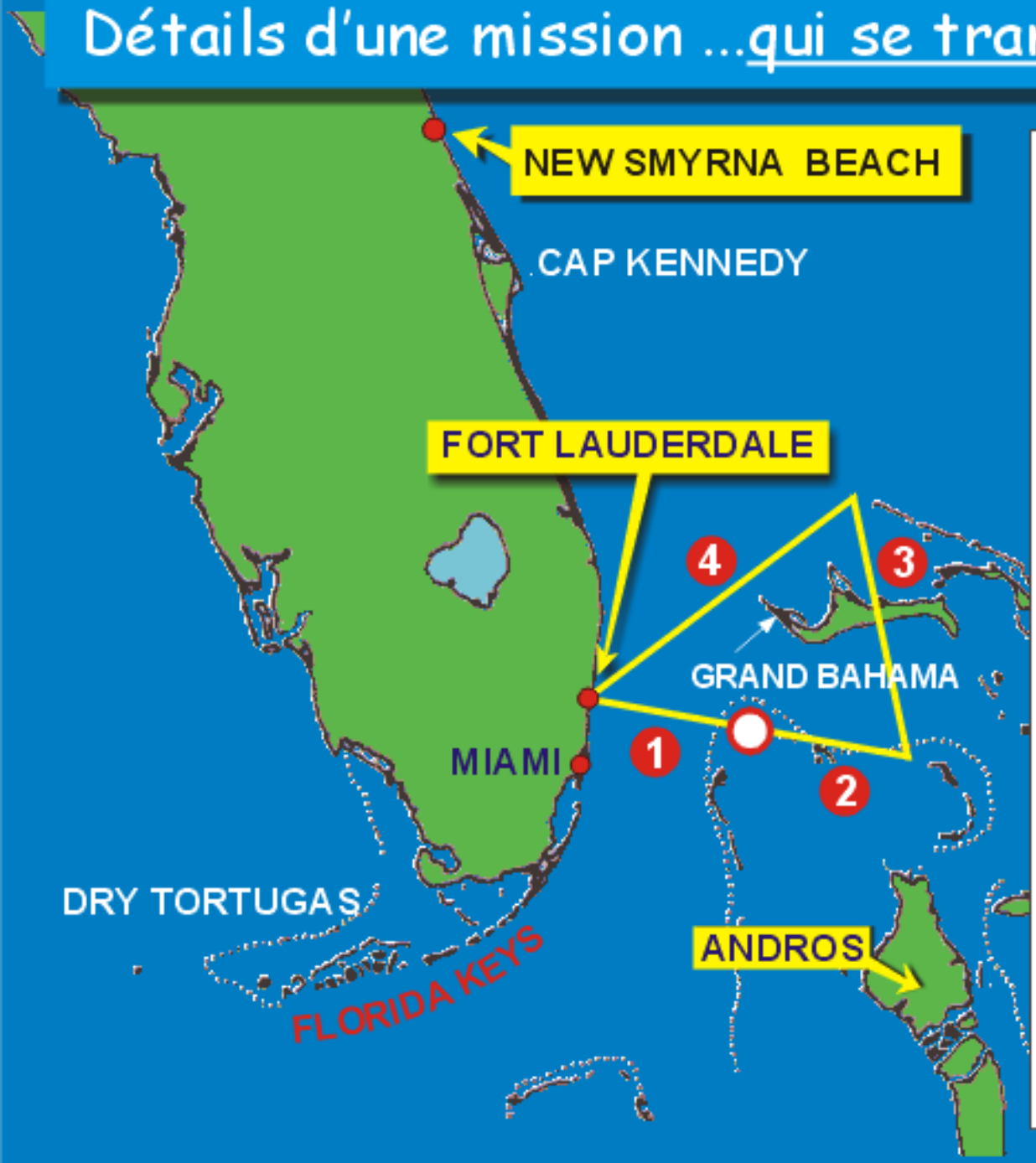
~~EXTRA TERRESTRES~~

PHÉNOMÈNES GÉOLOGIQUES NATURELS



Début

Détails d'une mission ...qui se transforme en accident !



LE PLAN DE VOL

Départ : Fort LAUDERDALE
27°03' N 80°07' W à 14h10

❶ Premier segment:
Rv au 091 pour 56 miles jusqu'aux bancs de Hens and Chicken situés à 22 miles au NORD de Bimini dans les Bahamas.

○ Bombardement à basse altitude

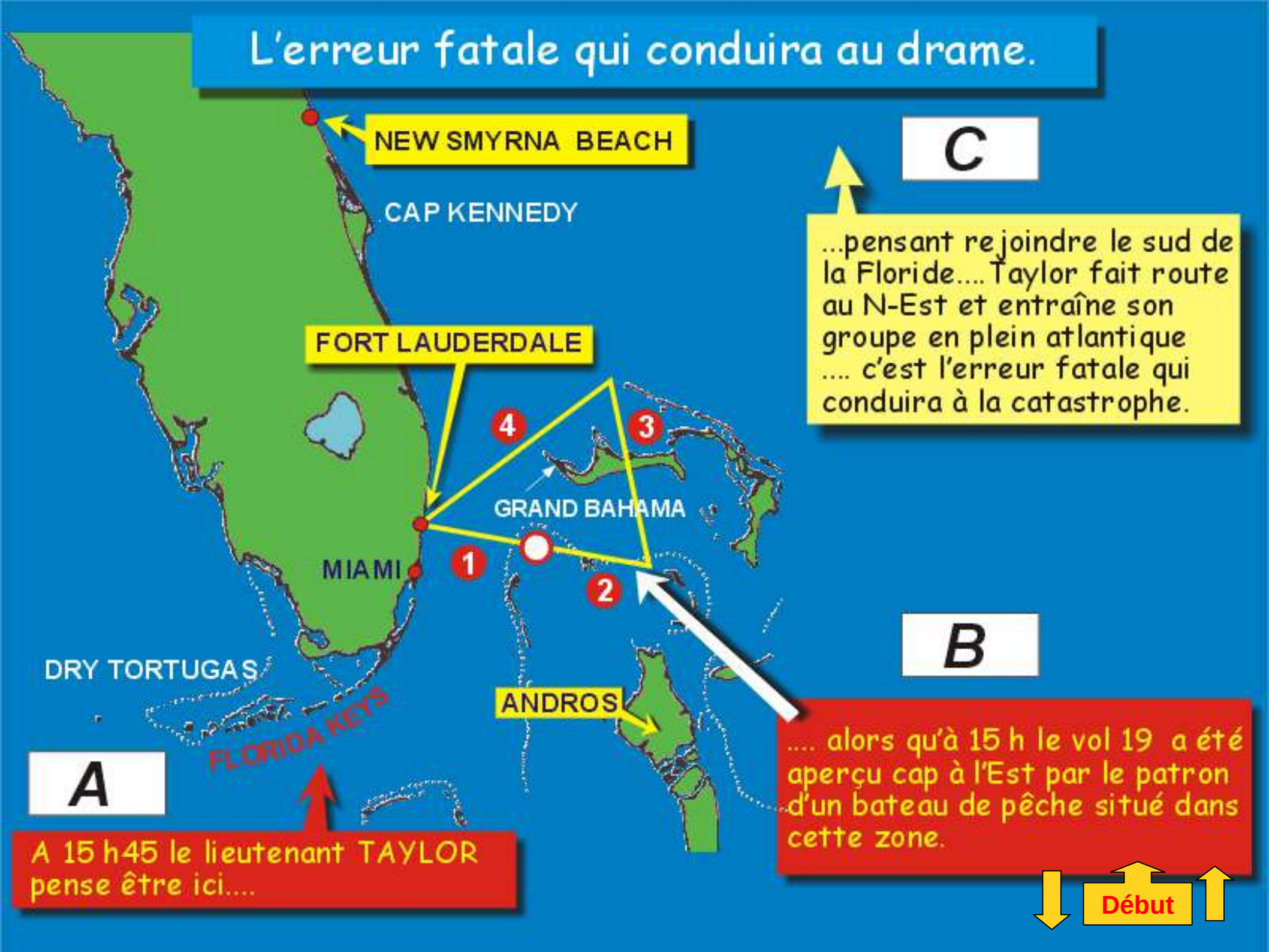
❷ Deuxième segment:
après le bombardement:
Rv au 091 pour 67 miles.

❸ Troisième segment:
Rv au 346 (NW) pour 73 miles.

❹ Quatrième segment:
Rv au 241 (SW) pour 120 miles avec retour sur Fort LAUDERDALE

Début

L'erreur fatale qui conduira au drame.



C

...pensant rejoindre le sud de la Floride.... Taylor fait route au N-Est et entraîne son groupe en plein atlantique .... c'est l'erreur fatale qui conduira à la catastrophe.

B

.... alors qu'à 15 h le vol 19 a été aperçu cap à l'Est par le patron d'un bateau de pêche situé dans cette zone.

A

A 15 h45 le lieutenant TAYLOR pense être ici....

Début

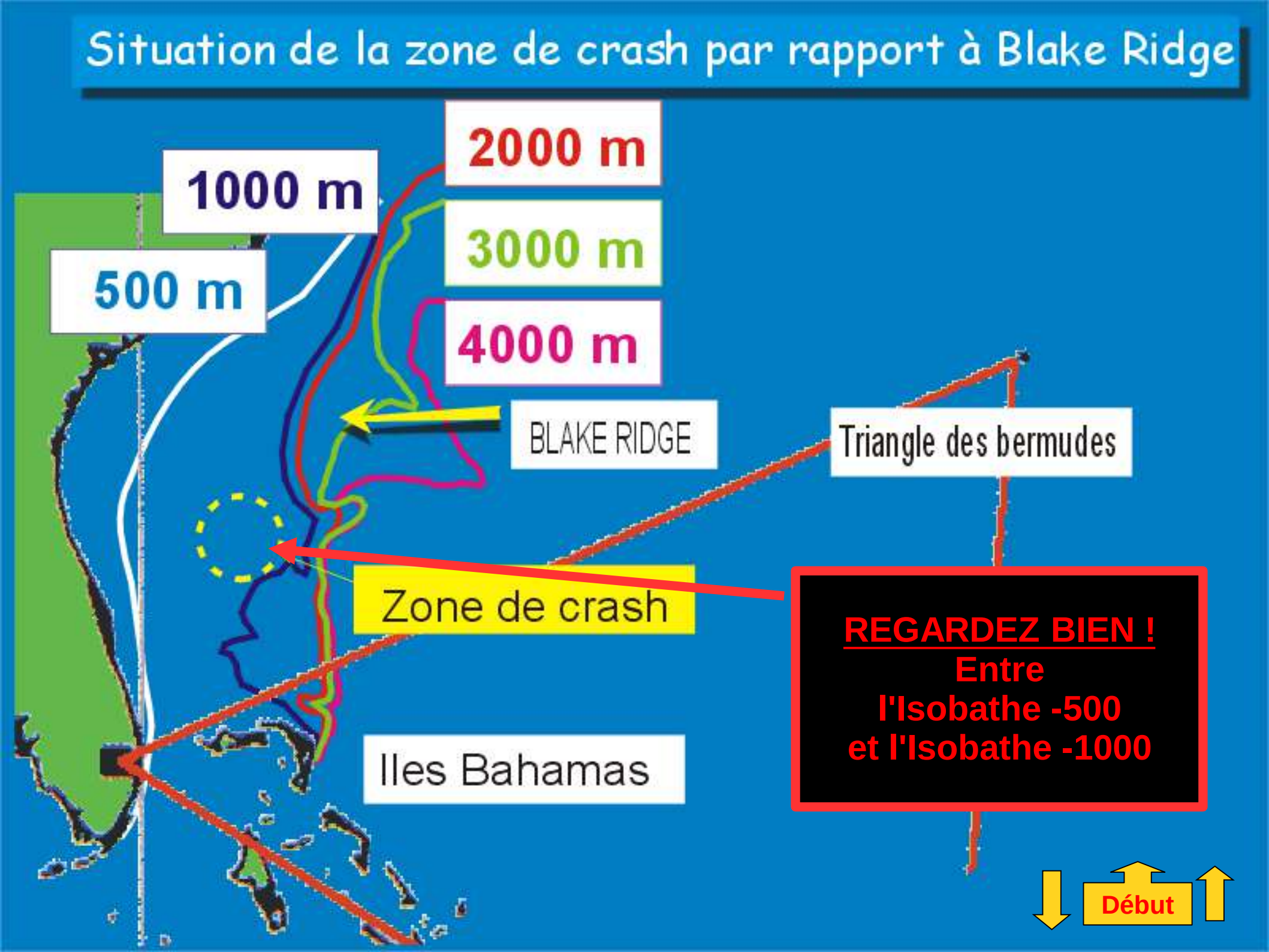
A 18 heures un point radar du vol est enfin réalisé... !



... à 18 heures, un point radar est enfin réalisé, situant le vol 19 à l'est de New Smyrna beach et au Nord de la grande bahama .
Il semble que Taylor ait enfin abandonné son idée de maintenir cap N-Est et qu'il vole maintenant au 270.... mais il est trop tard les appareils à court de carburant vont amerrir (pour ne pas dire se crasher car la mer est démontée).

Début

Situation de la zone de crash par rapport à Blake Ridge

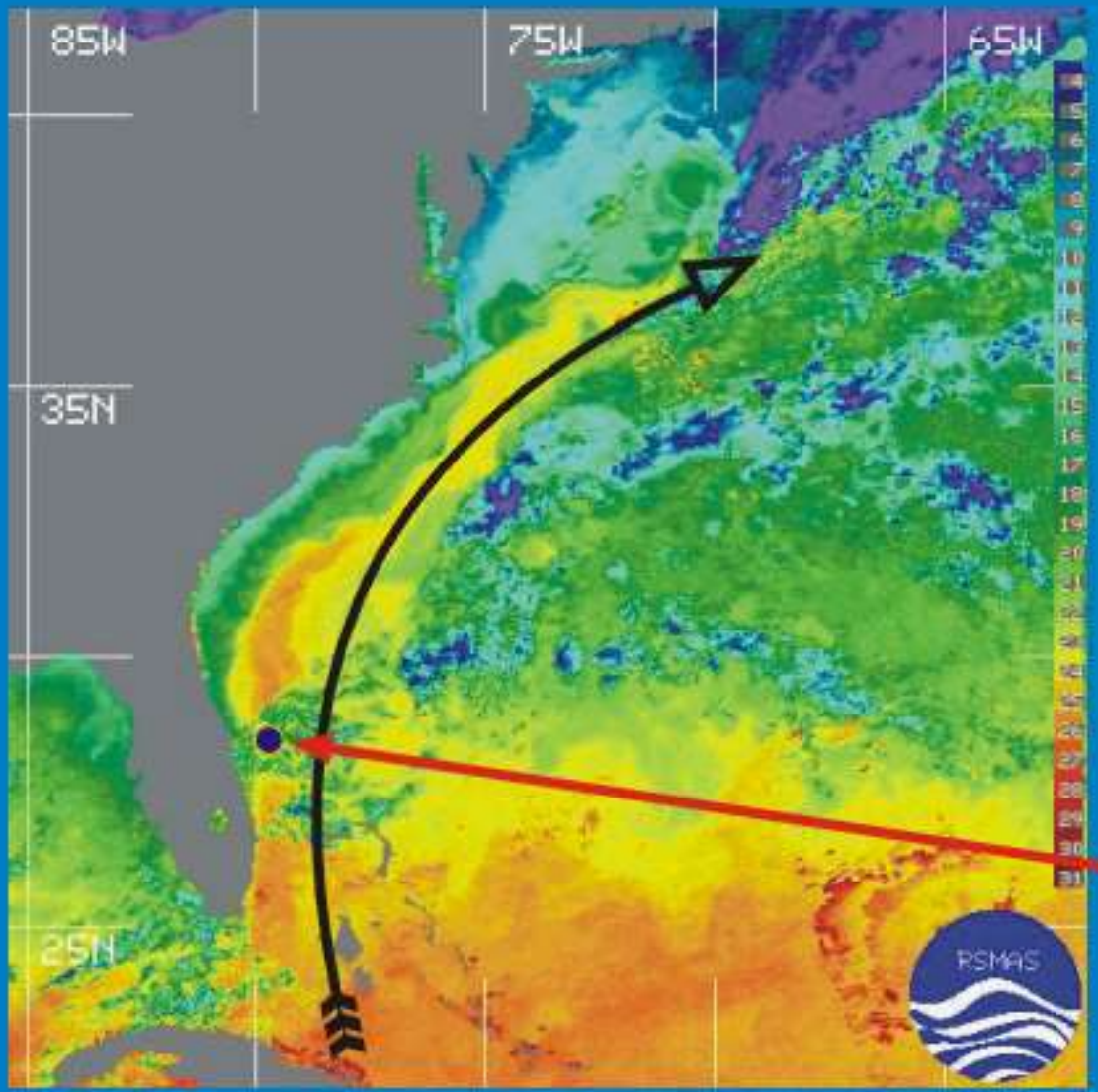


Le Gulf Stream .... débit et vitesse !



Début

Zone de crash et Gulf Stream



Le Gulf Stream. (image satellite)

Les eaux chaudes sont représentées en orange et jaune, les froides en bleu et vert.
Une remontée d'eau chaude depuis la mer des Caraïbes... qui s'écarte de la côte américaine, au fur et à mesure de son trajet vers le Nord .

Zone de crash

Début

Conclusion: petits hommes verts ou faits objectifs ?

- Mer démontée: crash et désintégration des machines

- Fond important
- Flux N-Est du Gulf stream pour 1,5 m/s
- Flottabilité de l'Avenger : 45 secondes

Dans ces conditions... il est difficile de retrouver les restes d'épaves.

Début

Le LIEUTENANT TAYLOR
leader du vol 19



Début

Eléments facteurs humains concernant Taylor

- Le lieutenant Taylor avait déjà été victime à plusieurs reprises de désorientations en vol l'obligeant à se poser en mer, dont la dernière moins d'un an avant le vol de la patrouille 19 ! Il avait toujours eu le bonheur d'en revenir…

- il n'était affecté à Fort Lauderdale que depuis le 21 Novembre précédent, soit tout juste deux semaines
- il ne connaissait pas encore tous les repères locaux de navigation.
- il n'avait pas effectué de mission d'entraînement avant celle du 5 Décembre !

Début

Eléments facteurs humains concernant Taylor Suite

- c'est son Premier vol sur ce parcours d'entraînement.
- il arrive en retard en salle de préparation de vol.
- il demande a être relevé de ce vol.... ce qui lui est refusé.
- il a oublié sa montre sur son lit (l'estime en souffrira !)

- vers 15.45, il annonce être sur les KEYS. (Réaction analogique de situation de stress)
- il refuse de passer sur la fréquence de détresse.
- s'il l'avait fait , le contact radar aurait été immédiat !
- ses élèves lui demandent de faire cap à l'OUEST.
- refus de TAYLOR qui maintient Cap NE.
- le contact radar est enfin réalisé à 18 h et localise le vol 19 au Nord des Bahamas et au Sud de New SMYRNA....

Début

Juste pour information !

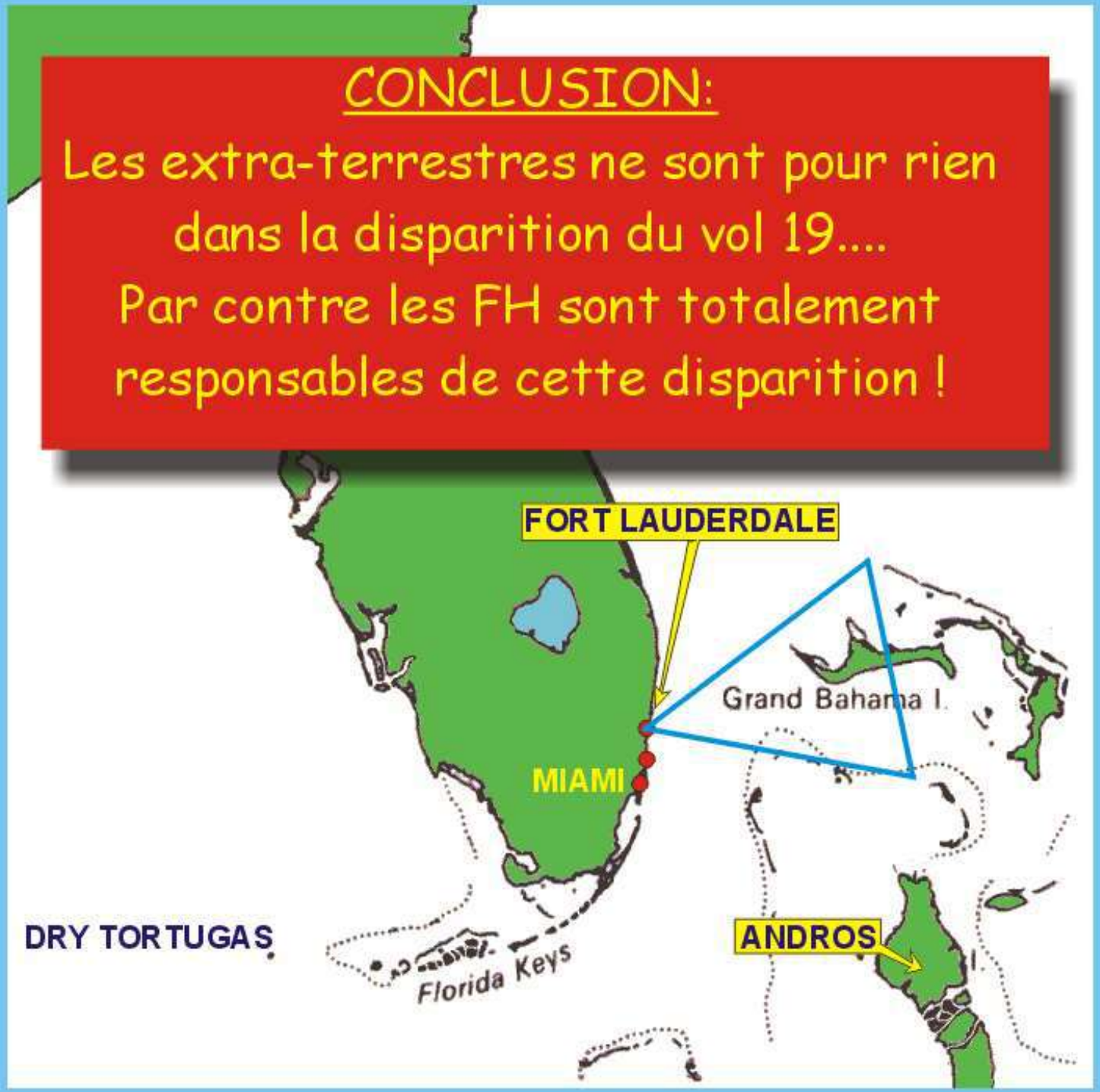


Certains auteurs "initiés"
refusent les faits objectifs.....
ne regardent pas la vérité en face.....
Et osent écrire: "que l'esprit humain n'est pas encore assez avancé pour comprendre les forces qui s'exercent dans le Triangle."
Ce genre de supercherie fonctionne de mieux en mieux dans notre monde actuel.... en pleine régression culturelle !

Début

CONCLUSION:

Les extra-terrestres ne sont pour rien dans la disparition du vol 19....
Par contre les FH sont totalement responsables de cette disparition !





Début