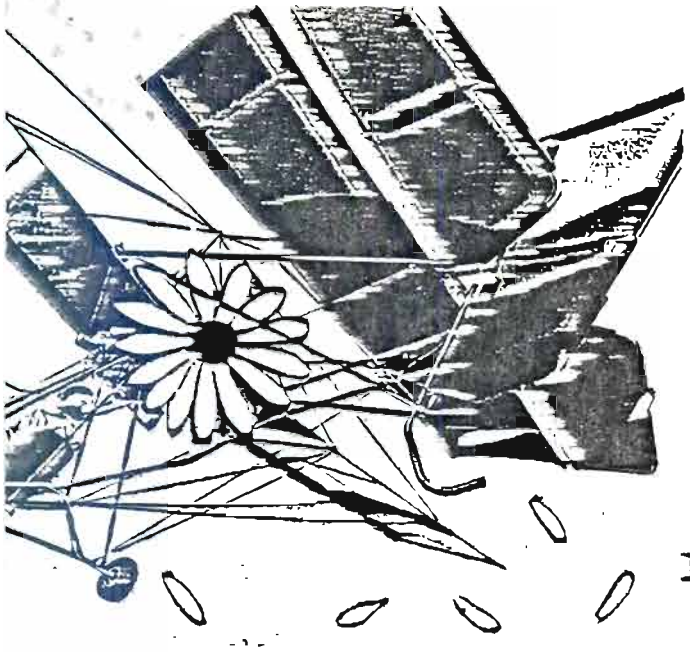


AD'air

les faucheux ed' marg'rites

INFORMATION CLIENT N°5

17/8/83

Editorial

L'ULM: un été brûlant

Honneur à Gilles Desheulles, Jean-Pierre Chauzit, Yannick Carton et aussi aux "Môtesses", et encore à Serge Cama surmontant son handicap physique, et enfin à tous les participants Quick et Eagle du Grand Prix de France des ULM: les trois premiers cités occupent les trois premières places en catégorie biplace.
Ils étaient 15 Quick + 1 Eagle au départ... et 17 à l'arrivée (rejoints en cours de route par un concurrent ayant changé de machine). Le test est d'autant plus remarquable pour nos machines que la plupart des pilotes avaient, au seuil de la plus difficile compétition d'ULM jamais organisée dans le monde, moins de 40 heures d'expérience en moyenne.
AD'air offrait certes à tous les Quick une assistance multiforme et gratuite, mais cette dernière n'a guère eu d'intervention majeure à effectuer.
L'avenir dira si ce type de compétition, son règlement, son organisation, son mode de classement, sert ou dessert la cause de l'ULM. Il est à craindre cependant que tous les ennemis du mouvement ULM au sein des milieux aéronautiques et de l'administration exerceront à très court terme de très fortes pressions pour restreindre la pratique de notre sport.

Nous espérons que votre propre expérience sur Quick vous aura d'ores et déjà convaincu que l'ULM utilisé par des pilotes responsables et dans le respect du domaine de vol prévu est sans doute la moins dangereuse des disciplines aéronautiques.

Alex ZUCKERMAN

LE DOLLAR à 8,10F

C'est pour nous tous un handicap considérable. Dans l'immédiat notre tarif pièces de rechange , sans changement depuis 1982 est depuis longtemps dépasé. Nous sommes contraints de l'augmenter de 12,5% immédiatement; les machines augmentent de 5%; les moteurs et accessoires augmentent dans des proportions variables. En outre un nouveau tarif accessoires et pièces (entièrement informatisé) sera publié dans un mois avec cette fois des baisses sur de nombreux articles de grande consommation. Ce tarif sera basé sur une valeur du Dollar comprise entre 7,75 et 8,25F. Tout écart en plus ou en moins au jour de la facture sera automatiquement débité ou crédité par l'ordinateur.

Par ailleurs nous négocions avec EIPPER l'autorisation d'approvisionner en France une série d'articles (qui seront testés en vol par Eipper) dont une partie sera même fournie au marché américain. Enfin nous approvisionnerons en direct les moteurs Rotax même pour la première monte.

Nous faisons donc en sorte que les prix atteints à ce jour constituent une limite supérieure à ne pas dépasser.

SOLDES D'ETE

Nous disposons d'EAGLE XL (monoplace) neufs, moteurs Cuyuna, au prix exceptionnel de 35000 FF. HT + TVA au lieu de 46374 FF.HT + TVA.

Nous soldons de nombreux moteurs Cuyuna 30CV entièrement révisés, au prix de 3500 FF.HT (au lieu de 8510 FF.HT)

Nous offrons 10 remorques pour Quicksilver MX ou MX2 conçues par AD'AIR et de fabrication française, permettant le transport d'un chariot non démonté (l'empennage et les ailes se montant sur une galerie) au prix sans suite de 2500 FF.HT (équipement électrique inclus)

A NOS "ANCIENS-NOUVEAUX" CLIENTS:

Un certain nombre d'entre vous reçoivent pour la première fois "Les Faucheux ed' Margrittes": cela provient d'une transmission d'adresses irrégulière de la part de nos distributeurs.

En premier lieu pour des raisons de sécurité, chaque nouveau client doit recevoir à ce jour(8-8-83):
- 5 numéros de notre bulletin de liaison comportant de multiples informations techniques et commerciales

- une check-list remise d'un ULM neuf, une décharge, un formulaire d'immatriculation.

- une traduction de toutes les parties du manuel constructeur (exceptée la notice de montage) et un lexique anglais-français.
- un catalogue de 40 pages avec tarifs

Si vous ne possédez aucun de ces documents nous vous invitons à nous les commander en joignat un chèque de 100 Francs pour frais d'envoi, de photocopie, de classeur. Le manuel U.S. vaut quant à lui 200F H.T

Si vous souhaitez recevoir strictement les infos concernant la sécurité publiées par AD'air depuis un an (sans facturation), adressez nous une enveloppe format 21X29,7 timbrée à 6,30F et adressée à votre nom (10 p)

Toujours pour ceux d'entre vous qui recevraient ce bulletin pour la 1ère fois nous rappelons toutes nécessités de base:

- Si vous vendez votre appareil, déclarez nous aussitôt à qui: à tout moment nous pouvons avoir besoin d'adresser des messages d'urgence.
- toute commande téléphonique (nous préférons les commandes écrites) doit être adressée à AD'air (17 rue des Rochettes 91150 MORIGNY CHAMPIGNY) avec les numéros de code des pièces souhaitées.
- faites nous part par écrit de tout problème de sécurité rencontré avec votre ULM

SECURITE

Coupez le bec du bord d'attaque de dérive!

Il est apparemment impossible que la dérive se prenne dans les haubans supérieurs d'empennage. Il semble pourtant que cela soit arrivé récemment à AUXERRE.
Coupez par précaution (si cela n'a pas été fait sur votre machine) le bec du bord d'attaque de dérive qui dépasse A RAS

BRUIT: MAINTIEN DU PRIX DU JEU DE SILENCIEUX ROTAX

Pour favoriser l'accepation des ULM par les riverains, nous maintenons l'ancien prix sur les silencieux d'aspiration et d'échappement du moteur Rotax 503: ils permettent de réduire le niveau sonore du moteur à 57 décibels A. Prix = 617F TTC le jeu complet avec attaches et gicleurs spéciaux.

DISTRIBUTEURS AD'air:

Ils sont présents sur 70% du territoire national: adressez-vous à eux pour l'entretien et la réparation de vos machines; quant aux prix des pièces et accessoires, il est le même chez eux que chez nous: adressez-vous donc à eux en priorité.

Attention aux nouveaux réservoirs d'essence

Ils sont pratiques (20 litres environ au lieu de 10 sur les biplaces) mais les perçages dans lesquels s'enmanchent les clapets et les robinets sont bruts et même coupants. Vibrations aidant, il y a cisaillement des clapets en caoutchouc d'où fuite parfois soudaine et importante.
Videz votre réservoir et limez les saillies en cause; remettez obligatoirement des clapets neufs. (Cette opération doit être faite par les distributeurs avant montage sur tous les appareils neufs).