
BLANGY SUR BRESLES
35.93.53 15
NORMANDIE VOL LIBRE



A
B
C
D
EF
GH
IJK
L
M
NO
PQ
R
ST
UV
WX
YZ

# -ULM-

| Vol. | Jour | Mois | An. | Localité. | Multi. | Pendul. | | Km. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 831 | 22 | 6 | 1986 | PERSAN- | | 30' | - s/Aér.-Création de ALAIN- 1er Vol pendulaire de Christian TECHEUR mon ami de jeunesse du 18 rue de la Cividale-PARIS 8e pilote ULM au CIAVEM de PERSAN- | 844 |
| 832 | " | " | " | " | | 30' | - EPSILON/VW 1800 cm³ aile Synergie, Vol avec ma femme Rachel de Thuisy - | 845 |
| 833 | " | " | " | " | | 30' | - Avec MICHEL CIPPA- (de la Bande des 4) s/le 1+1 Aér. Création-Aile Quartz-Adam Aile très maniable et rapide, mais sans instruments... - l'établissais une autre fois c'est le 1er Vol que nous faisons "ensemble", habitués que nous sommes à Voler, côte à côte s/la machine de l'un ou de l'autre. | 846 |
| 834 | 24 | 6 | 86 | BLIND-Note BIANCA-Nelo ?- FOLEY- Rejoint BRIOUDE par voie aérienne par Vol 1er Voyage avec Jean-Charles et Jean-Luc Assistance par GILLES CHAMBAULT | | 1.30 | Vache à BUISSEAUX- 15 Km cap 1.15 Vol - Soleil et ambiance - Jeunes Betteraves OK. | |
| 835 | 25 | 6 | 86 | VIMORY 2e Voyage de Cet Vol Jeunes Betteraves - Soleil, assistance Jean-Luc + enfants + local - Soirée au restaurant de Varennes (de Claudine la patronne FERNAND et FERNANDE de QUIERS) | | | Vache à VARENNES/CHANGY- 10 Km 1.10 de Vol - Jean-Luc + enfants + local - Soirée au restaurant de Pascale CHARPENTIER (qui interesse JC...) - Champagne... | 847 |
| 836 | " | " | " | " | | 30' | | |
| 837 | " | " | " | " | | 20' | | |
| 838 | " | " | " | " | | 30' | | |
| 839 | " | " | " | " | | 30' | | |
| 840 | " | " | " | " | | 20' | | |

Article-AVIATION et PILOTE PRIVE-N°155-Déc 86.

* TRANSHU - VELIVOLE du 12 au 19-7-1986 -

Coulommiers/La Roche s/Yon -

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 841 | 20 | 7 | 86 | Maaux-Eddy - | | 20' | Essai de l'Aile RAVEN sur la Chariot des DOMET-Raymond/Jérôme-aile de 1800. VW- |
| 842 | 26 | 7 | 86 | Briarne le Château - | | 20' | Mme Citroën de TESSIER - Tamponné-choc JC |
| 843 | 27 | 7 | " | " | " | 20' | " " " |

Vol s/MISTRAL Biplan avec Jean Kilian -

Vol en BALLON (Barioché) 10 Km - 1.- *

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 96.25 | 459,- | |

| Jour | Mois | Localité | Multi-Pendul | | Vol |
|---|---|---|---|---|---|

96.25 453.-

379

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 44 | 3 | 8 | BC Brie Comte Robert-Le Mesnil- | 20' | -PPLUM-Canicule-Vent 30 Km/h/sol-Thermiques violents arrêt vent rafaleux; 50/70 Km/h en VOL-Je décolle-Pleine et mal 1/2 h. à pouvoir me rafaser, dans les Bras de ALAIN Je n'avais pas rencontré ça, même à MILLAU en Août 85- (mais ce VOL d'essai était nécessaire pour "le projet du 16 Août"! |
| 845 | 15 | 8 | " Brie-Le Mesnil- | 30' | -Tombée/Mise création" pour essais avec Alain, chez Séparation"-Vent Est fort-Thermiques-turbulences |
| 846 | " | " | " " " " - | 20' | -PPLUM-Vol de contrôle avant "projet de demain 7 Août" Vol aux conditions difficiles, mais tout va bien- Après l'atterro, au demi-tour, le chemin, une turbulence aussi m'embarque et me fait tomber dans le champs de betteraves, la fourche avant plie et l'aile casse. L'OPERATION de demain matin... est dans le sac!.... --- mais JOEL-tout à coup me demande un vendeur d'avion?... (Jean-Claude était dans le midi)- Mais "il est pas d'avion.... Pascal dit: qu'il faut aller chez JOEL réparer son atelier/forge de sa ferme et ALAIN restera pour réparer l'aile d'ALAIN. Ils font tout et si bien que! la fourche cassée à 12 H est "refaite" à 21 H. Merci à tous. GRÂCE à JOEL-ALAIN et PASCAL l'opération tient |

Route du Bosquet de Montmorency

847 16-8-1986- "LE VIOL DE TUTECE"- * 30' -"L'OPERATION EST UNE REUSSITE"-

Samedi- A 7.05 décollage du Pôle de Bagatelle du PPLUM de Jean-Luc PRIGENT (pendulaire) à 7.35 atterrissage à Pershing Hall de Rogentan Bois de Vincennes- PARIS "intra muros"

## "VOL de PROTESTATION CONTRE L'ARRETE du 13-3-86"

- A 9.15 publication du COMMUNIQUE suivant!

" Ce matin, un ULM pendulaire vient de traverser PARIS en survolant la Seine, sans mettre en péril ou menacer qui que ce soit.
Pas de tête, pas de presse, ni spectateurs: solitaire:
Le pilote défend la cause de ceux qui: silencieux, libres, volant avec leur cœur,
réclament l'abrogation d'un arrêté "qui leur brise les ailes".
Signé! un groupe de volants qui disent!
NON A L'ARRETE du 13 MARS 1986 s/LES ULM-

- Itinéraire survolé! Bois de Bagatelle, Jardin d'Acclimatation, Porte Dauphine, Avenue Foch, Arc de Triomphe, Avenue Marceau, la Seine, Place de la Concorde, Tuileries, Ile de la Cité, Hôtel de Ville, Notre Dame, Pont Sully, Quai de Bercy, Etrangleur de Bercy, Rocher de Vincennes, Hippodrome, Ecole Supérieure d'Horticulture- Soit: 20 Km de PARIS OUEST à PARIS EST-
- Départ de pluie au décollage avec Vent Nord-Ouest puis stratus obligeant à un VOL à 150 m, QFE Bois de Boulogne, jusqu'à l'atterro (20 Km/h) et seulement se dégagerait.
- Conditions de VOL turbulentes qui me gênent beaucoup pour prendre des photos (dans la poignée)
- Après la diffusion du communiqué à 9.15 à SARCELLES- les VOLANTS du 16 Août 1986, sablant le champagne! Alice HUE-Pascal GANGLOF-Jean-Luc PRIGNOL-
- Médias: le VOL a été annoncé par les radios avec infos de 8.- Inter-Europe 1- Luxembourg- à 13 h- puis à la TELE à 20.- Dans le journal du Dimanche- puis le Parisien du lundi qui, à la suite d'une demande de mise au point, passa notre communiqué dans leur édition du lundi-
- En dehors des actions du défilé du 14 Juillet, c'est la 1ère fois qui un aéronef "survole librement PARIS" de bout en bout-
- C'est aussi la 1ère fois, que l'intrus qui survole PARIS n'est ni intercepté, ni identifié
- Dans les informations à la TELE le 16 Août! après qu'une patrouille de police ait signalé le passage de l'ULM s/l'avenue Foch, l'hélicoptère lancé à sa poursuite est rentré à la Base, déclarant qu'il n'avait pu en retrouver trace-!
- A noter que pendant le plein de l'aile, la voiture de patrouille de police de Vincennes (que j'ai reconnue) est passée juste sur le chemin d'Antony mais, 5' après mon atterro--- sans regard insistant- (ils ne devaient pas avoir connaissance de la survole de l'ULM)- Nous avons retrouvé cette même voiture de police au feu rouge du Château de Vincennes; il était 7.55- et l'ULM était sur la remorque, l'aile et la galerie-

- A 11 h j'étais s/le terrain de PERSAN-ULM monté- Ce qui amenait à penser aux pilotes qui apprenaient--- que je ne pouvais être le pilote auteur du VOL/PARIS annoncé à 8 h par les Radios et à 13 h aux TELES
- C'est bien sur ce qui c'est confirmé chez Claudine à Bernes"-

* Publié en 2011- "les Vols et les Viols de Tutèce"-

| | |
|---|---|
| 96.25 | 460.50 |

Localité - Multi-Pendul. Vol.

## --- Les "Tulus & les Touloutes." --

Il fait sombre quand nous rentrons, Johny comblé de joie par le site et par le vol! Avec un petit clin d'œil "complice" il me dit comprendre pourquoi NINA aime tant [illegible] avec moi! Oui! Presque. André & Marion rentrent enfin, ils nous ont perdu pendant que Johny filmait le château de MONTRICHARD et ils n'ont pas trouvé CHENONCEAUX! Ils se rattraperont demain! Soirée chaude et douce. On a enfin trouvé un restaurant fermé (il est 22h) - [illegible] et nous sert "avec le sourire"! Délicieux dîner ; dont un émincé de magret de canard, comme ça, et un cocktail de fruits exotiques original. Alors que concertés avec Johny on commandait le champagne pour fêter les 33 ans de ANDRE, on s'est vu informé que "LE MOËT & CHANDON" était déjà au frais. Il a été sablé dans la communion d'une équipe de copains de l'AIR - A! A! A! Oui, il y a de la joie dans l'AIR! Lorsque nous quittons le "Restaurant des Écoles" à 0.30 c'est avec des propos aimables que nous sommes accompagnés par les 2 gentilles serveuses, le patron (aux cuisines) et la patronne. Ça aussi, ça existe!!
Marion est en forme, André + vieux d'un an est enchanté, Johny aime toute la France, NINA rayonne --- que j'aime --- le LUXEMBOURG! Alors, tous dans la Mercédès on part admirer Montrichard et Chenonceaux éclairés, après les avoir admirés -- du ciel! Face à Montrichard, de l'autre côté du pont, on fait une séance photos de nuit [illegible] persuadés que les photos seront ratées (pas forcément, mais on les a, heureusement) - On parcourt la vieille ville, on chante, on parle fort, MARION siffle (les gars!) NINA et moi donnons à MARION (luxembourgeoise de souche) des cours d'argot du genre : ça saute aux yeux comme un coup de pied au cul ; que Marion traduit par des coups de pied "au kiel" - Ainsi un peu plus tard, elle me demande de l'embrasser "dans le kiel" --- On en rit encore. Et on en rira encore longtemps. C'est la fête locale et le bal populaire sur la place retentit des flons-flons [illegible], tandis qu'un aimable [illegible] nous propose de goûter un cidre bouché qu'il oublie d'habitude de proposer à ses clients!
--- On ira pas ce soir à Chenonceaux --- ! Bonne nuit "les tulus et les touloutes", André / Marion, Johny / NINA ---

Mercredi [illegible] Juin 1988 / Le ciel est dégagé mais une brume claire couvre la campagne ; un léger vent est N-NE - il faut que je décolle le plus tôt possible, car ça risque de forcir tout à l'heure. ELLE m'apporte le croissant, [illegible] avec sa petite [illegible]. NINA est [illegible], un [illegible] [illegible] [illegible], je la serre, je l'embrasse, [illegible] [illegible] son dernier [illegible] à ses yeux --- qui maintenant, [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] les yeux". Les Luxembourgeois [illegible] par St Benoît. André, Hélas, je ne devais les retrouver que --- [illegible].
Je suis en l'air - Un petit tour au-dessus de ces Amis et je prend la direction de Blois ; Je suis en l'air --- SEUL! Et ces larmes qui s'échappent au [illegible] de mes lunettes de vol ? C'est le "vent relatif" --- qui en est la cause --- ! Lui seul!
Mais dès le début du vol, j'ai compris que le vol allait être difficile, ça chahute déjà et dès Bontleroy le vent est NE, soit en face. Je teste différents niveaux de vol, mais en raison des bois et difficultés [illegible] je suis contraint de rester à 300 m au mini. Le vent n'est pas favorable et je décide de refaire le vol fait à l'aller "avec ELLE". C'est drôle, comme des images se gravent dans l'esprit, rien qu'à cause --- d'une présence --- [illegible] [illegible] pas, dans [illegible] --- Oh! NINA! A partir de Blois, le vent est passé E et je subis des turbulences et des cisaillements, cela devient si pénible que je décide de me poser à LAY en Val, la piste [illegible] reconnue hier. Mais elle est isolée et je crains de devoir rester aussi isolé jusqu'à la soirée ? -- Je m'arme de courage et décide de poursuivre jusqu'au terrain de "La Chimée". Mais des 8' d'hier, j'en mets 13' aujourd'hui pour y arriver! Alors que je suis à l'orée de la piste à 80 m de haut --- je me retrouve à près de 200 m en quelques instants, quelle bousculade "mon bon monsieur"! C'est un signe du ciel et encore + de l'évolution du temps --- je décide de poursuivre et de rentrer coûte que coûte à St Benoît. -- En traversant la RN.20 un peu + haut que St Aubin, alors que je vole à 100 m, je suis presque bousculé par 2 Jaguars me dépassant par l'arrière d'où elle surgissent ... Un peu + tard, au Fuet, survolant la propriété BOUYGUES, je suis à 200 m, arrivant plein face, 2 Mirages III --- je n'ai même pas le temps de saisir mon appareil photo, pourtant tout prêt entre mes jambes (qui, alors, flageolaient un tantinet). Mais hâte d'arriver à St Benoît, je n'en puis + seul (deux fois) avec mes petits 60 kg, pour ce [illegible] de 17 m². Enfin j'arrive sur la piste, le vent y est Est fort, plein travers! - Une dernière épreuve m'attendait encore, et ça n'a pas manqué, avec une rafale à 2 m du sol. Mais je me pose OK... Merci mon Dieu! Il est 12.30, j'ai mis 2h - juste pour faire Bontleroy / Blois / Lay / La Chimée / St Benoît. Mais quelle étape!!! Heureusement! je vais trouver dans le frigo de ma caravane une bonne bière fraîche (depuis 2 jours). Horreur! Horreur! Une insoutenable puanteur de camembert et la pêche pourrie envahit la caravane --- dans des 32°, comme dans le frigo, tombé en panne, en mon absence! Je suis abattu --- dans la fatigue --- le spleen et la solitude! Souviens-toi, Barbara --- [illegible]!

Vendredi 24 Juin - Arrivé à St Benoît vers [illegible] - je [illegible] le [illegible] [illegible] --- [illegible] Johny & André par les airs Vendredi [illegible] à 10.20, MARION & NINA par la route 10.30 - Partis! Les Normands en ultra-légers [illegible] [illegible], --- de MARION et de NINA en Caravane ---, ultra-légère - [illegible] [illegible] - ILS & ELLES sont [illegible] JOIE! Que cette nuit est longue --- longue --- [illegible] à 7, de la [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] --- [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]! [illegible]! (Marion, Nina, André) [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] VOL [illegible] [illegible] André & Johny, Vendredi [illegible] [illegible] [illegible] direct St Benoît [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible], à 7. [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] André [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] une vol de reconnaissance, au cours duquel [illegible] [illegible] le [illegible] de [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]! Mais un vol [illegible] [illegible] [illegible] André, [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]. On démonte [illegible] [illegible] ... [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] retour sur la route. Nous [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] LUXEMBOURG à CHENONCEAUX --- BRAVO LES LUXEMBOURGEOIS!!

80 lignes -