Plages et forêts surveillées en U.L.M. dès ce matin

Aujourd'hui, Fréjus sera le théâtre d'une première européenne avec la tentative d'une expérience originale.

Dès ce matin, un U.L.M. (ultra-léger motorisé) va être affecté par la municipalité à la surveillance des plages et de la forêt communale à 100 m d'altitude.

Claude Voivenel, le pilote professionnel engagé pour cette occasion, en dominant à une vitesse de 60 km/h le littoral de Saint-Aygulf à Fréjus-Plage, aura la possibilité d'alerter très rapidement les secours et de guider les C.R.S. sur les lieux d'intervention, notamment au-delà de la ligne fatidique des 300 mètres.

En effet, il faut savoir que les maîtres nageurs n'ont pas toujours la possibilité — surtout par temps de brume — de surveiller les plaisanciers et les baigneurs qui s'éloignent trop au large.

Il sera relié en permanence par radio à la base aéronavale de Fréjus Saint-Raphaël (qui a donné le feu vert à cette première européenne) lors de ses opérations qui se dérouleront tous les jours de 11 h à 13 h et de 16 h à 18 h.

Notons que cet horaire a été choisi par les spécialistes de la sécurité après des études effectuées sur les statistiques des accidents pendant la saison estivale.

Si cette expérience se révèle efficace, le « Sirocco » pourrait être remplacé l'an prochain par son grand-frère, le « Mistral », un U.L.M. biplace, récemment lancé.

Ce dernier serait alors équipé d'un matériel de secours et de survie beaucoup plus sophistiqué.