

Record du Monde de distance en circuit fermé pour hydravions de moins de 600 kg (classe C2A), le 14 décembre 1988, pour Yvon Schmitz, avec 546 km parcourus en 6 h 24, sur un circuit lac de Roquebrune-sur-Argens (Var), Flayosc et retour (42 km par tour). Le précédent record était de 127,5 km. Y. Schmitz est un pilote belge, parachutiste et parapentiste, PDG de la S.A. Novarode (autocollant Millfix), sponsor de la tentative. L'appareil : Aviasud Mistral Twin, bimoteur push-pull (1 Rotax 462 de 50 cv à l'avant + 1 Rotax 503 de 46 cv à l'arrière); masse à vide 199 kg environ; masse max. 450 kg; Vz + 6 m/s en hydro ou 9,6 m/s en monoplace version terrestre. (Photo Claire Schreder)

entretien, 12 volts, 15 amp., et à régulation électronique est intégré au boîtier; pas de courroies, de roulements ni de charbons; faible encombrement de l'ensemble et gain de poid (0,2 kg de moins qu'une magnéto Slick). »

Humbert, Ramonchamp, 88160 Le Thillot, 29 25 05 75.

UN RALLYE DANS LA LOIRE ATLANTIQUE

Le club des Sans-Bornes nous communique que, suite à son assemblée générale de décembre dernier, a été prise la décision d'organiser un rallye à travers la Loire Atlantique et ouvert à tous les pratiquants de l'ULM. Il ne s'agira pas d'une compétition mais d'une balade dans des conditions de sécurité maximale. La date n'est pas encore fixée.

J.L. Grégoire, 40 77 27 42.

ACCIDENT A PERSAN (95)

Le 18 décembre, Henri Mothré, des Ailes de Persan, 48 ans chef d'entreprise, connu comme un pilote sérieux , prudent et pondéré, s'est tué avec son Must modèle 1988.

D'après Hugo Gustin, un tube de fluting retrouvé à une cinquantaine de mètres du point d'impact, aurait cassé en vol; la rotule de fixation de ce tube présentait une amorce de crique. Hugo suppose (mais précise qu'il ne s'agit que d'une simple supposition) que l'appareil serait alors parti en vrille avec, sans doute, passage sur le dos, ce que semble corroborer la rupture des deux câbles d'extrados. Il n'est pas non plus impensable que cette rupture ou celle d'un tube de bord d'attaque se soit produite du fait d'une forte turbulence : l'air calme ce jour-là favorisait la persistance de la turbulence du sillage d'un avion léger.

Henri Mothré partait pour une navigation en direction de Soissons et évoluait à 200 ou 300 m/sol au moment de l'accident. Son Must était équipé d'un parachute pyrotechnique dont la fusée extractrice a été retrouvée fichée dans le sol à proximité, sans que l'on sache s'il l'avait sciemment activé ou non.



Un embouteillage original à Fontaine-lès-Dijon, aux abords de l'usine Cosmos ! La maréchaussée aura sans aucun doute verbalisé : ces véhicules routiers restaient dépourvus de l'immatriculation prévue par le Code de la Route et le Mosquito intercalé entre les deux Bidulm roulait manifestement à gauche.

650 m2 CHEZ LES MIGNET

La nouvelle installation des Mignet est maintenant opérationnelle, qui comporte 650 m2 d'ateliers de fabricaton couverts, répartis sur deux niveaux et avec ...ascenseurs ! Pour 89, la firme vise l'accroissement de sa production et les marchés extérieurs.

Sté des Avions Henri Mignet, Logis des Pierrières, 17600 Saujon, 46 02 26 00.

NOUVEAUTE CHEZ MAINAIR : LE RAZOR

La réponse de Mainair au Chaser S n'est pas simplement une amélioration du Scorcher de la firme mais un modèle entièrement nouveau : le Razor. L'aile a la surface minimale requise par la réglementation britannique (107 ft2, 9,94 m2) pour une envergure de 8,84 m; elle utilise l'Ultralam pour les bords d'attaque et la voile principale, tissu qui fait sa première apparition outre-Manche. La mase à vide est annoncée pour 102 kg avec une charge utile de 90 kg, ce qui donne une charge alaire maximale de 19,31 kg/m2. Pour supprimer de la traînée due, le chariot n'utilise qu'un unique ressort pour la suspension du train principal (empattement 1,57 m; voie 1,40 m; roues de 35 cm). Le moteur est le Rotax 447 de 45 cv avec réducteur 1/3 et hélice de 1,65 m. Prix de vente en Grande-Bretagne : 5 000 £.

ULM AGRI : AIR CULTURE...

...a constaté que « le débouché ULM agricole prend, avec maintenant des machines relativement fiables, un essor important que ce soit en



Nouveauté pour le Mistral d'Aviasud, ces carénages de roues (montés 2 668 FF, en kit 2 135 FF ttc). 70 Mistral ont déjà été construits. Sur le Mistral Twin Hydro bimoteur, Bernard d'Otreppe est monté à 5 500 m le 15 décembre. La firme de Fréjus signale toutefois que ses monomoteurs ne pourront pas être transformés en Twin, l'augmentation de la masse max à 450 kg ayant imposé des longerons plus robustes sur ce dernier. Une version 150 kg du Mistral, entièrement en Kevlar, a été développée pour la RFA et le Japon.

en deux états, l'Irian Jaya, à l'Ouest, rattaché à l'Indonésie, et la Papouasie, indépendante, à l'Est. De là, Patrice rejoindra la côte et la civilisation, toujours tout seul, pédestrement et en canoë.

EVOLUTION DE "CLIENTELE" ?

Christian Pruvost officie dans le Pas-de-Calais, dans son école pendulaire. Il nous a dit avoir doublé le nombre des heures de vol au cours de 1988 mais multiplié par 1/3 le nombre de ses clients et le chiffre de ses ventes :

« Les années précédentes, 80 % des élèves achetaient leur propre matériel dès l'obtention de leur brevet, en 88, j'ai eu affaire à une clientèle très différente, moins passionnée. Beaucoup sont venus à l'ULM comme ils seraient allés jouer au tennis : pour y goûter, pratiquer un autre sport, se détendre, tout simplement, mais pas à n'importe quel prix. Moins nombreux sont ceux qui poursuivent après le brevet, certains abandonnant même sans l'avoir obtenu.

Par contre, alors que ces remarques concernent principalement le pendulaire, j'ai pu constater aussi un très net regain d'intérêt pour les 3 axes chez les pilotes de l'aviation traditionnelle. Je vais d'ailleurs m'équiper en 3 axes, tout en continuant à assurer l'école et la vente des Cosmos. »

Centre ULM Artois, aérodrome de Vitry, 62117 Brévières, 21 07 81 06.

LE TWIN LANDRI

Gérard Landri, d'Aéro Multi-Services, à Béziers, se lance dans la construction avec un bimoteur, bipoutre, bidérive. L'aile rectangulaire de 18,50 m2 doit recevoir des ailerons décalés type Frise. Le fuselage de technologie "Weedhopper" sera néanmoins équipé d'un train classique. Sur chaque poutre, un Rotax 503 monocarbu est prévu. Le tout doit peser pour le mieux 175 kg (personnellement, je n'y crois pas) et pour le pire, 200 kg avec DNC, ce qui me semble plus objectif ! Gérard destine particulièrement cet engin au tractage de panneaux publicitaires géants de 300 m2 et au traitement agricole à hauts risques en région inhospitalière (bananiers en Côte d'Ivoire, précisément).

Maintenant, la petite histoire : contrairement à ce que vous pourriez penser, Landri crée une société concurrente à Ultralair ! Gardez-vous bien de verser une larme sur ce drame familial qui n'en est pas un : le Twin de Landri utilise toutes les composantes des Weeds (tubes, visserie, profilés, etc.). En groupant leurs commandes chez les fournisseurs, Ultralair et Gérard Landri vont faire un tabac sur les remises. De plus, Ultralair fabriquera les voiles du Twin. C'est tout malin ! Rendez-vous fin février pour le premier vol.

1989 EN 3 DIMENSIONS

24-26 mars : Salon de l'aventure sportive, palais des Congrès, Liège, Belgique, 041 41 14 56.

21-25 avril : Salon de la Randonnée et des Loisirs sportifs (delta, parapente, ULM), Espace Champerret, Paris.

30 mars-30 avril : Paris-Sydney-Paris (Avion), (1) 45 25 85 07.

28 avril-14 mai : 1er rallye aérien international d'Egypte (Avion), (1) 46 75 13 54.

13-14-15 mai : 2ème Rassemblement international ULM de Montpezat d'Agenais (47), Ph. Boucherat, 53 95 08 81.

20-28 mai : rallye de Tunisie (Avion), C. Elien, 93 81 28 29 (Nice, 06).

26-28 mai : rassemblement des médecins pilotes à Dinard, Dr J.M. Masson, BP 1444, 37014 Tours (37).

27-28 mai : Nationales B de Vol libre (remorqué) à Montpezat d'Agenais (47), 53 95 08 81.

27 mai-3 juin: 5ème rallye int. du Maroc (Avion), (1) 46 75 13 54.

Juin : rallye ULM du Grand Sud-Ouest, 61 89 36 43 ou Minitel 3615 SER1 code ALLAN.

Juin : Air Transat 89, Paris-New York-Paris (Avion), (1) 43 02 10 64.

8-18 juin : 38ème Salon du Bourget (aéronautique, espace), Paris.

16-18 juin : championnat de France régional de Voltige (Avion), Amiens (80), (1) 60 05 50 95.

17-24 juin : rallye aérien int. du Portugal (Avion), (1) 46 75 13 54.

23-25 juin : 75ème anniversaire de l'Armée de l'Air suisse, aéroport de Sion, CH-1950.

24-25 juin : Paris Air Liberté, Assoc. Jonathan, (1) 47 20 08 04.

Juillet : 7èmes championnats du Monde de Vol libre à Fiesch, Suisse, FFVL, 93 88 62 89.

3-16 juillet : 1ers championnats du Monde de Parapente, Kössen, Autriche, 53 75 65 59 ou 21 60.

8-9 juillet : meeting toutes disciplines aériennes à Montpellier/Fréjorgues (34), Joëlle Nogrady, 67 58 55 31 h.b.

12-16 juillet : championnat de France Voltige (biplaces), Orléans (45).

14 juillet : congrès des Vieilles Tiges, Paris, (1) 46 51 29 77.

19-30 juillet : Tour de France des jeunes pilotes (Avion), (1) 47 20 39 75.

28 juillet-4 août : rassemblement des constructeurs amateurs américains, Oshkosh, Wisconsin, USA.

4-13 août : championnats d'Europe Voltige (Avion), Bekescsaba, Hongrie.

11-20 août : championnats du Monde d'aéromodélisme, aérodrome, Melun-Villaroche (77).

13-19 août : 8èmes championnats du Monde de pilotage de précision (Avion), Jutland, Danemark.

31 août-3 septembre : championnat de France Espoir de Voltige (Avion), Dijon/Til-Châtel (21).

5-10 septembre : 6èmes championnats du Monde d'hélicoptère, Paris-Vinoiennes, (1) 47 23 72 52.

12-17 septembre : championnats de france de Voltige et Espoirs internationaux, Caen (14).

15-17 septembre : championnats du Monde de Vol musculaire, Créteil (94), Jonathan, (1) 47 20 08 04.

Octobre : rallye Toulouse-St Louis du Sénégal (Avion), (1) 39 55 82 17 ou 42 92 27 12.

6 au 9 octobre: Compétition internationale de Vol libre (remorqué) à Montpezat d'Agenais (47), 53 95 08 81.

NEWS NEWS NEWS