Nous vous souhaitons bonne réception de votre appareil et vous félicitons de votre choix.

Nous insistons pour que vous nous retourniez, sans tarder, votre garantie dûment visée par votre concessionnaire. Un oubli sur ce point peut vous coûter une intervention en garantie !.

N'omettez pas de nous communiquer le nom et l'adresse du nouveau propriétaire !!!.

Nous pourrons lui faire suivre les informations vitales, si nécessaire.

Si, lors du montage, vous constatiez qu'une pièce figurant à l'inventaire d'emballage manquait, retournez-nous une copie de de la feuille contenant l'erreur ; ceci nous permettra d'intervenir immédiatement et de faire en sorte que le service s'améliore.

En cas de doute sur une explication contenue dans notre manuel, n'hésitez pas à consulter votre concessionnaire ou, à défaut, nous-mêmes. Ce sont vos remarques qui nous permettront d'améliorer nos documents et notre service.

Remplissez scrupuleusement vos carnets de vol et de bord ; cela pourra vous être utile lors de la revente de votre appareil.

Placez l'autocollant de sécurité bien en vue, de façon que nul ne l'ignore et rappelez-vous que votre sécurité n'a de meilleur garant que vous-même.

Aussi, pas d'excès de confiance en vous !.

Bons vols.

Marc MATHOT

INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

L'assemblage de notre WEEDHOPPER biplace pourra aisément être réalisé en une cinquantaine d'heures. Tous les éléments qui le constituent ont été soigneusement finis pour vous rendre le travail plus facile.

Au cas où, néanmoins, vous rencontreriez des difficultés que ce manuel ne signale pas ou que vous ayez un doute de quelque ordre que ce soit, n'hésitez pas à faire appel à votre revendeur qui se fera un plaisir de vous aider.

CONSEILS DE DEPART

Lisez tout d'abord, attentivement et calmement ce manuel. Ensuite, travaillez lentement en ne sortant des emballages que les pièces ou panneaux dont vous avez besoin. Servez-vous, en parallèle, de l'inventaire de l'appareil.

Au cas où vous constateriez une défection, notez-la immédiatement dans la colonne prévue à cet effet sur la feuille d'inventaire et communiquez-la à votre revendeur au plus tard sous huit jours.

- **GARDEZ PRECIEUSEMENT MANUEL ET INVENTAIRE !**

  Les références que comporte ce dernier vous seront indispensables pour toute commande ultérieure de pièces détachées.

OUTILS NECESSAIRES AU MONTAGE

. 2 clés plates de 10
. 2 clés plates de 13
. 2 clés ALLEN de 8
. 1 marteau à bout nylon
. 1 lime (queue de rat) d'un Ø inférieur à 6
. 1 lime plate
. 1 mètre (ou mieux, un pied à coulisse pour vérifier la boulonnerie)
. 1 clé dynamométrique (conseillée mais non indispensable)

PRODUITS NECESSAIRES AU MONTAGE

. LOCTITE bleu
. SILASTIC SILICONE ou équivalent
. GRAISSE au SILICONE (de préférence)
. HUILE (type tous usage)
. COLLE
. Peinture aérosol DUPLICOLOR Rallye FELGEN gold Réf. 04192012 (Optionnelle, car elle permet de colorer les pièces de fonderie du même doré que les pièces anodisées).
. 1 Bidon d'huile 2 litres (CASTROL BIOLUBE ou CASTROL ou CASTROL TT 100)
. 1 Bidon 2 litres d'huile SAE 90 - API - GL 3

SERRAGE

Ne serrez pas les écrous trop fort ! Les tubes se déformeraient irrémédiablement. Au maximum, pour les boulons qui traversent les tubes sans renforts internes, vous apercevez une très légère déformation du tube.

Pour les couples de serrage moteur, consultez la notice du constructeur.

Partout où vous utilisez des écrous papillons ou des axes lisses, assurez-vous de ne pas oublier l'anneau de sécurité.

Les écrous freins doivent offrir une résistance au serrage. Si cette résistance ne se fait pas ou plus sentir, éliminez l'écrou. Une réserve d'écrous a été prévue dans votre KIT. Chaquez fois qu'un écrou sera desserré, vérifiez sa résistance (usage maximal d'un écrou : 3 fois). L'usage du LOCTITE bleu est recommandé comme sécurité supplémentaire au niveau de tous les noeuds non assurés par un anneau de sécurité.

Au montage, ne serrez vos écrous que lorsque vous êtes certain de l'exactitude de votre assemblage. Sinon, vous devrez desserrer et donc diminuerez la qualité de freinage de l'écrou.

AJUSTAGE

De façon à éviter la croissance d'un jeu qui risquerait de les ovaliser rapidement, les perçages sont réalisés aux tolérances les plus justes.

Il sera peut-être nécessaire d'employer une lime ronde (queue de rat) pour faciliter le passage des boulons ou des axes lisses.

LONGUEUR DES VIS

Au montage, vous pouvez utiliser des rondelles pour diminuer la longueur éventuellement trop grande du filet qui dépasse de l'écrou, ou couper à la scie à métaux le surcroît de longueur, en vous assurant, toutefois, de laisser au moins 2 filets au delà de l'écrou.

NUMEROTAGE DES PIECES

Pour les petites pièces, référez-vous à la liste inventaire. Les numéros des tubes apparaissent sur une étiquette orange (à enlever).

N.B : **Les fléches, sur tous les croquis, indiquent l'avant de l'appareil.**

CONSEILS PARTICULIERS POUR VOILE EN TISSU

1) Au montage de l'empennage, enduire légèrement les tubes d'un lubrifiant SILICONE de façon à ce qu'ils puissent glisser à leur place sans forcer sur la matière.

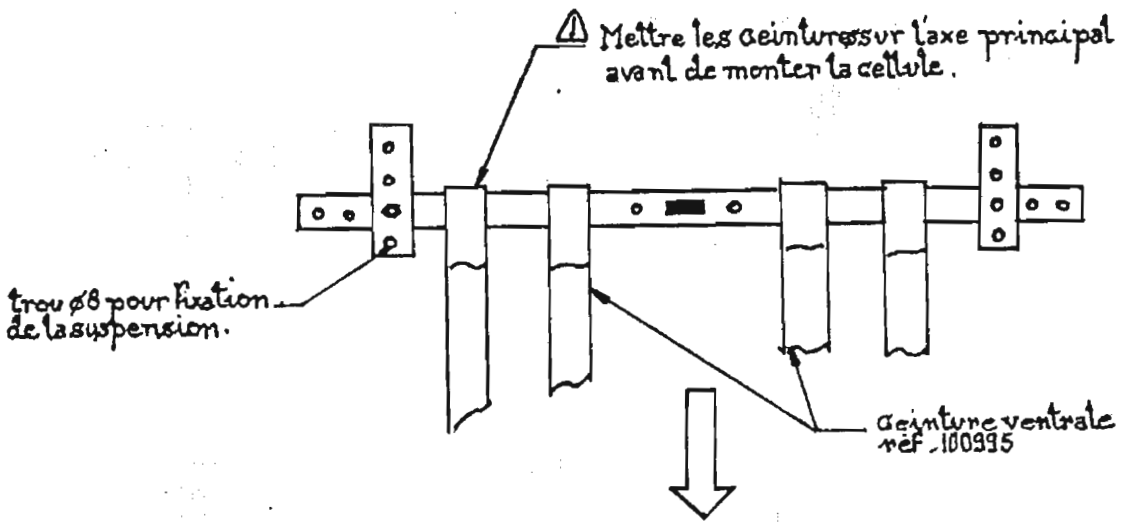
2) Maintenir en permanence sur les raidisseurs (aile et empennage) un léger film du même lubrifiant silicone pour en faciliter le glissement dans leur fourreau. Les enfoncer très doucement, surtout près du bord d'attaque.

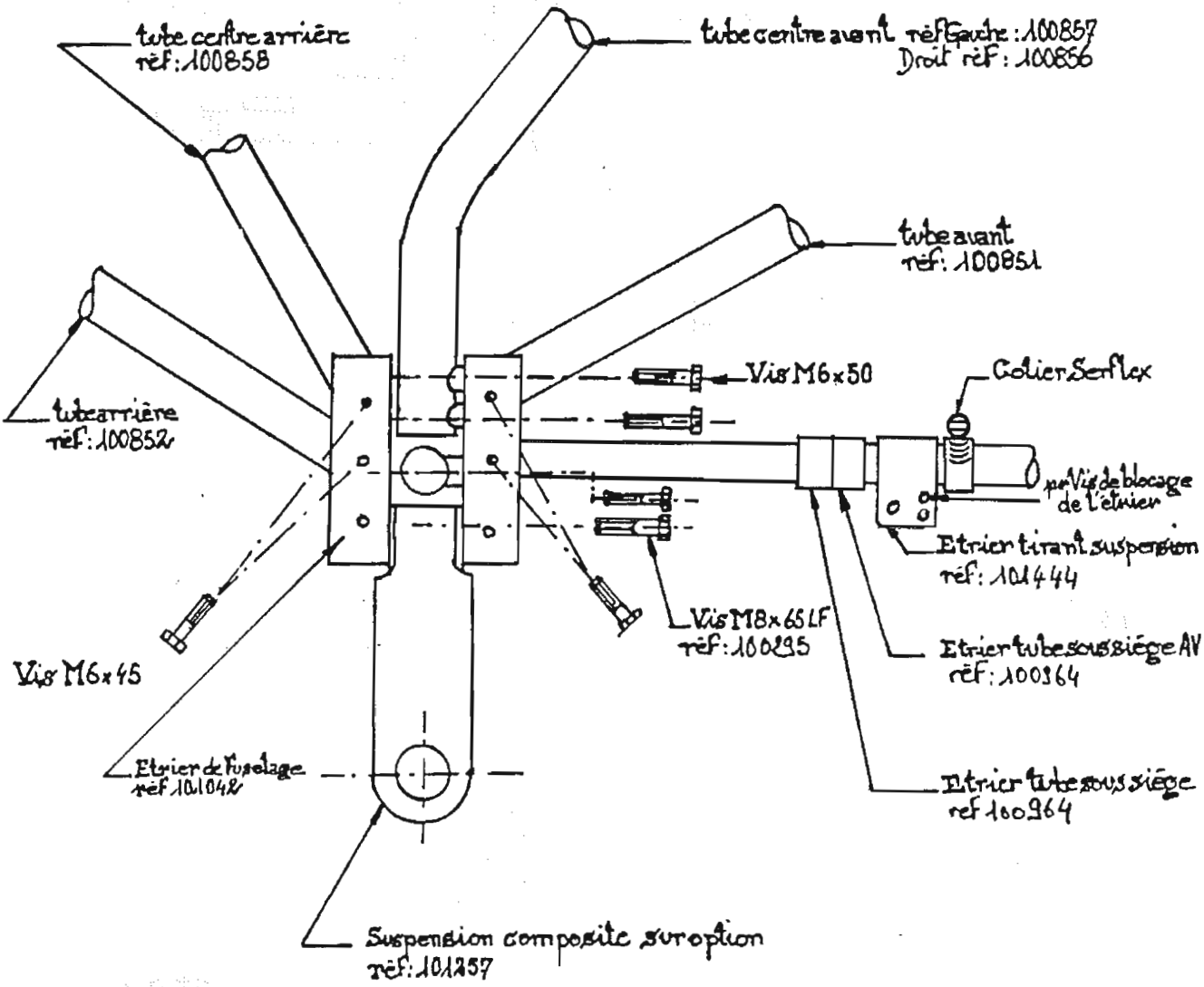
3) Manier avec ménagement les parties coupées à angle droit, même si elles ont été renforcées.

4) ENTRETIEN : Avec une éponge, laver à l'eau tiède additionnée d'un détergent type vaisselle et rincer à l'eau claire.

TRAIN PRINCIPAL

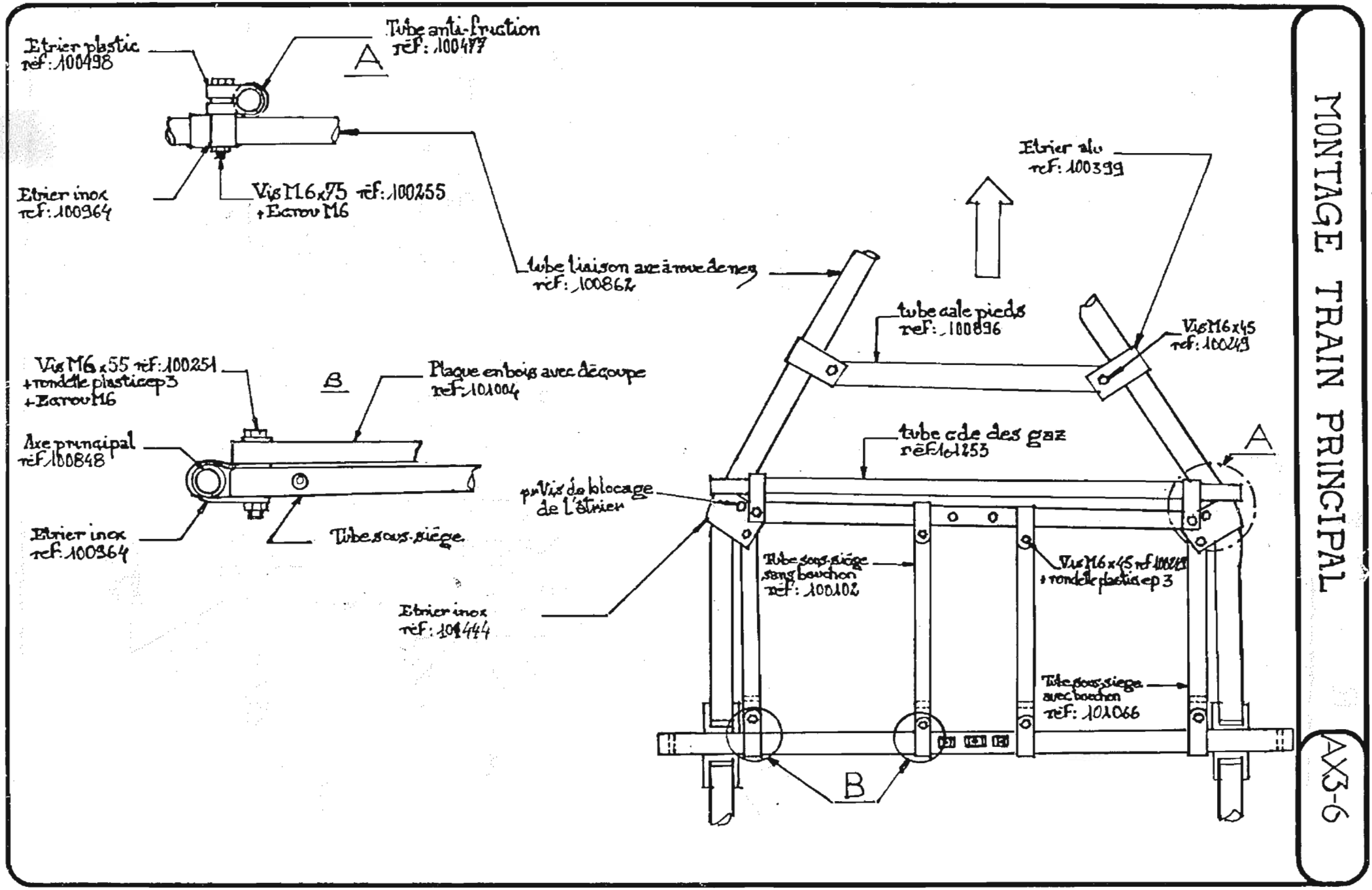
AX3-5





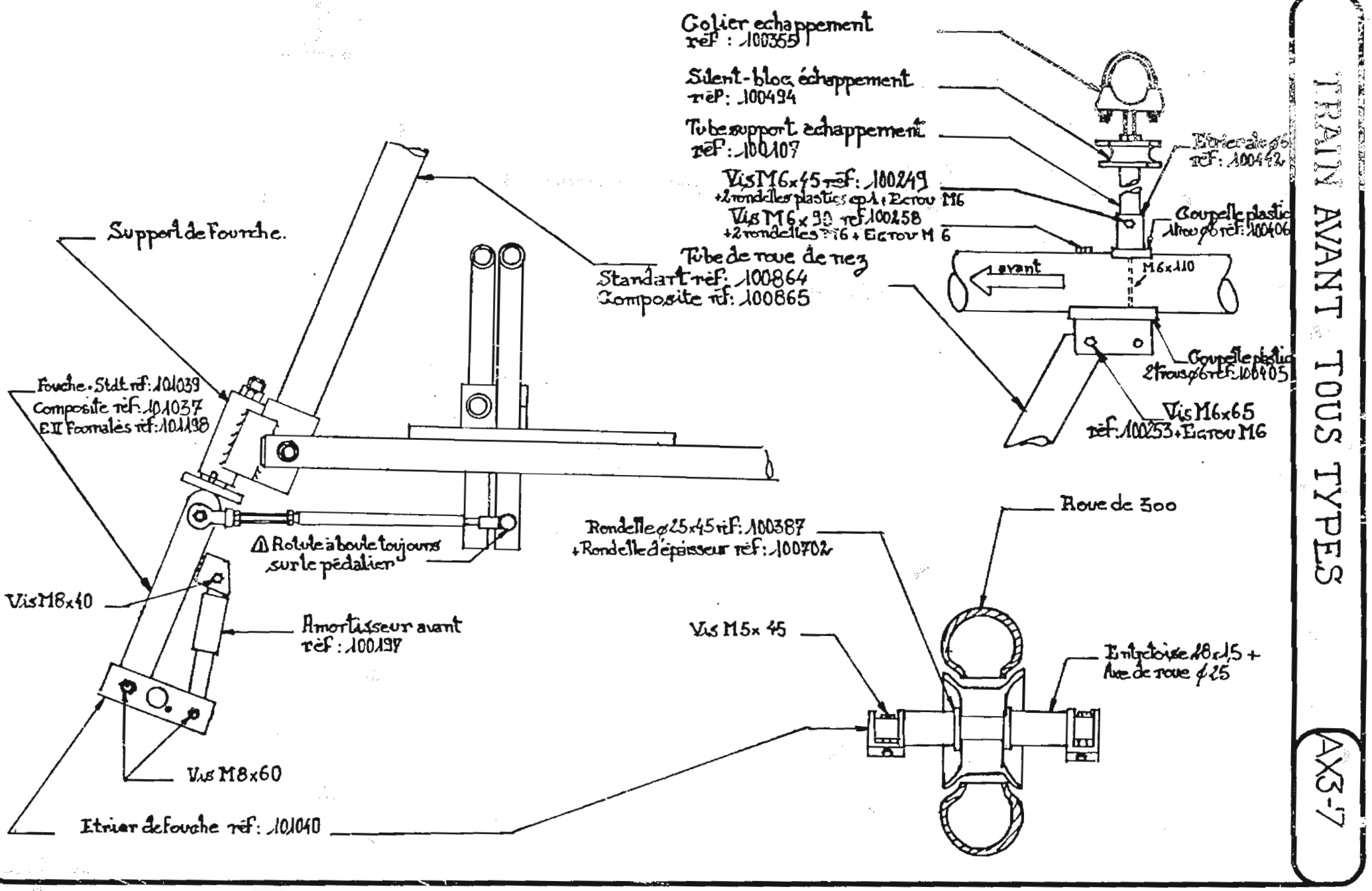
MONTAGE TRAIN PRINCIPAL

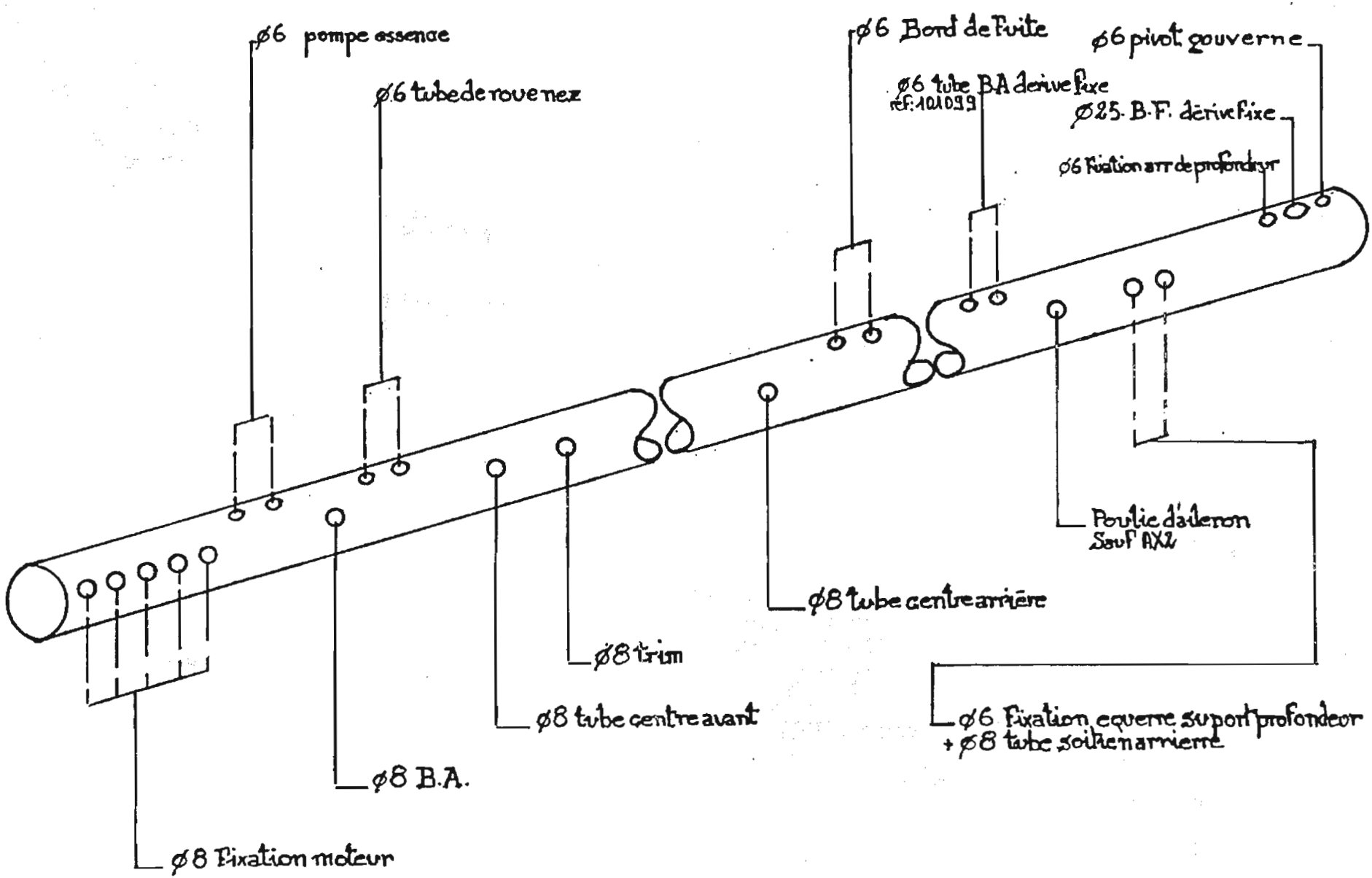
AX3-6



TRAIN AVANT TOUS TYPES

AX3-7

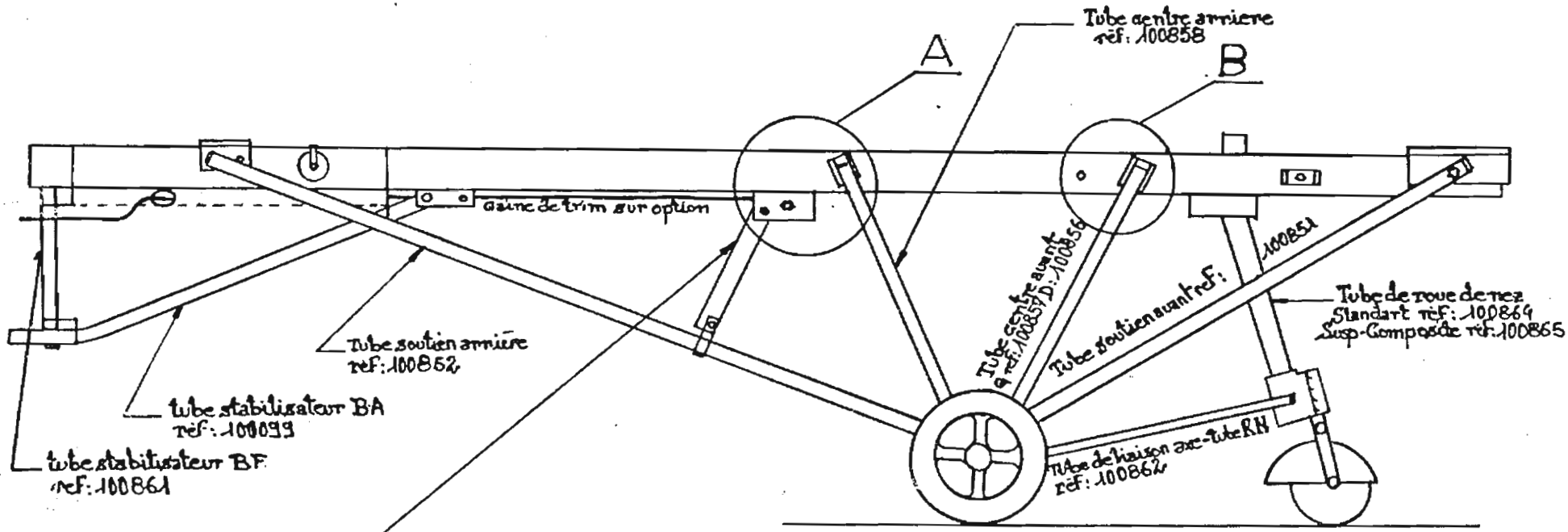




QUILLE SERIE B AX3 AX2

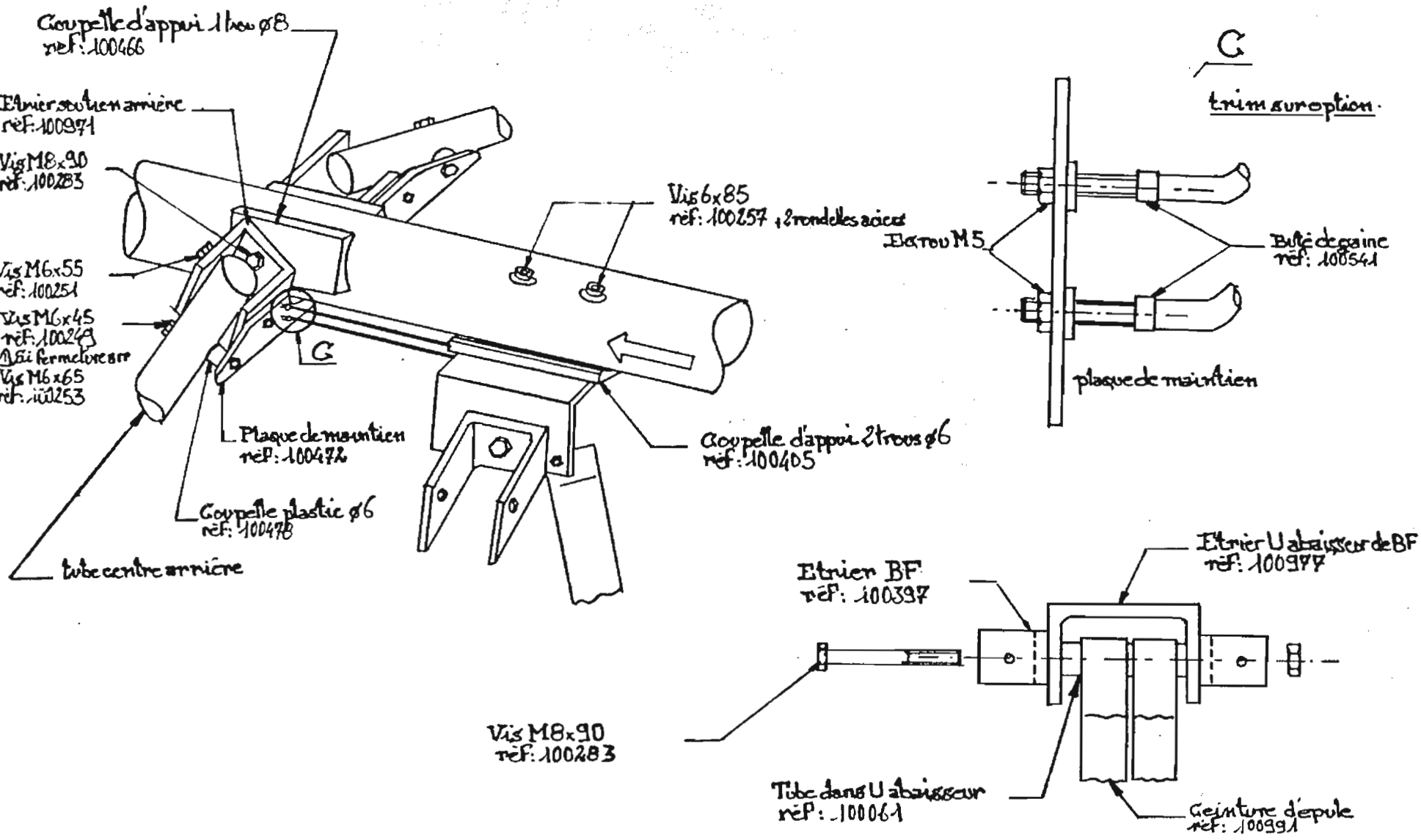
AX3-8

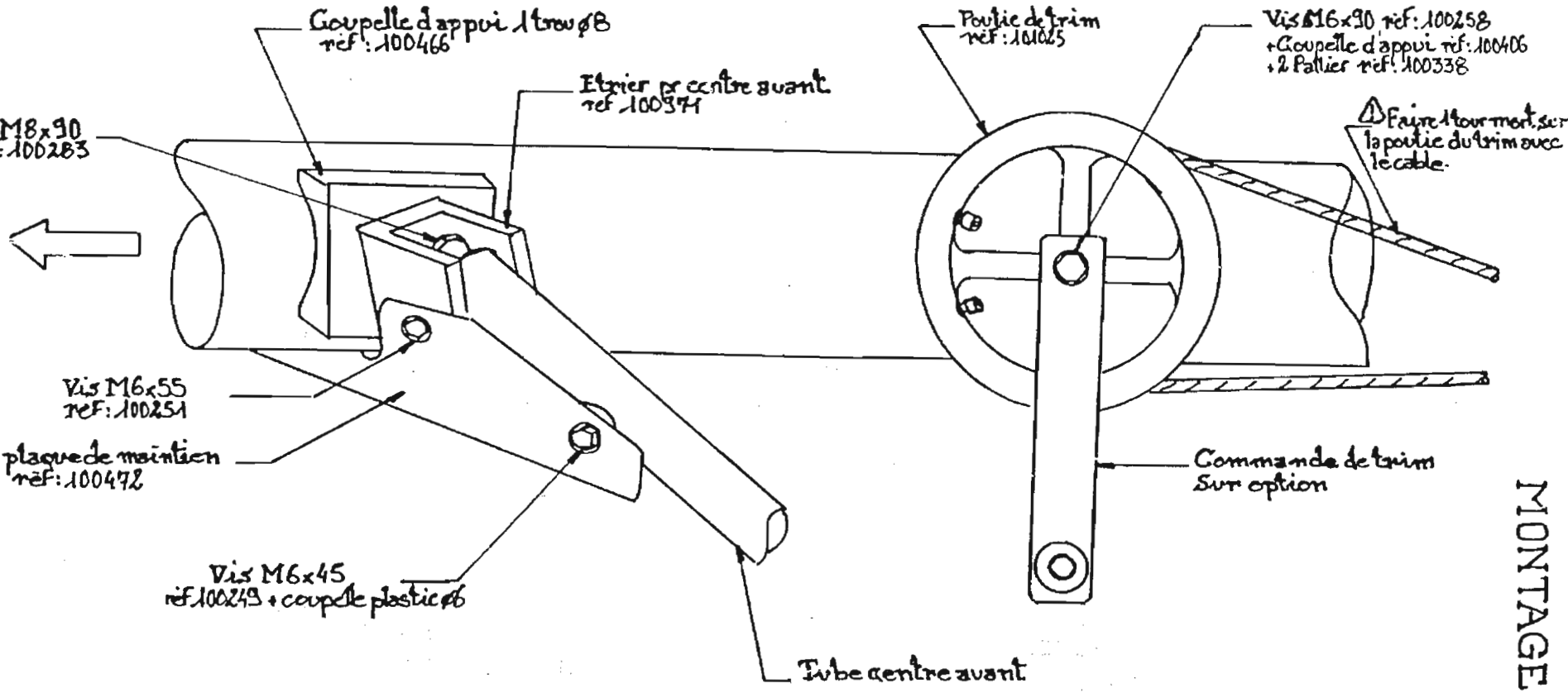
FUSELAGE AX3 & AX2



AX3-9

FUSELAGE AX3 & AX2 MONTAGE A

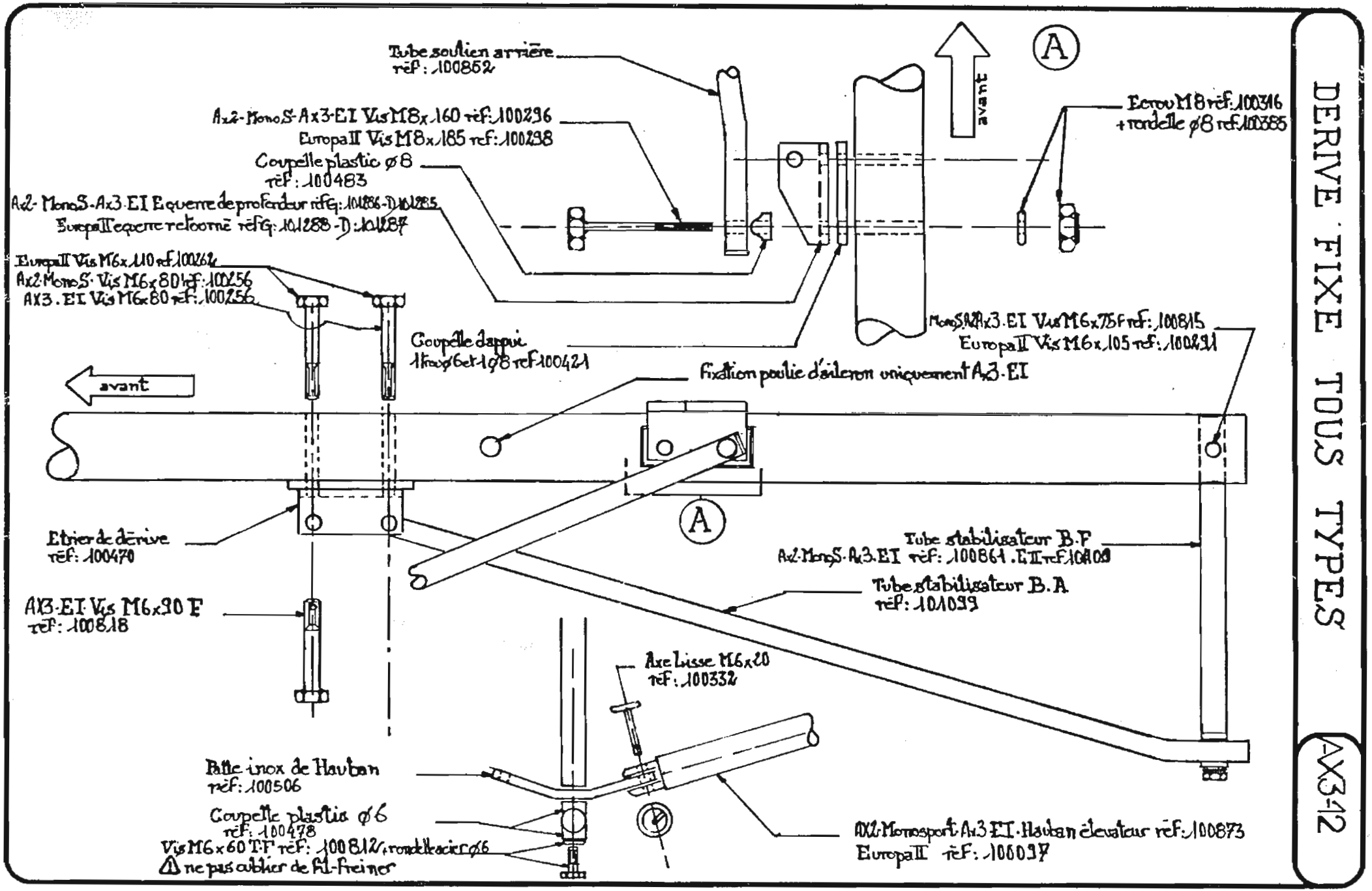


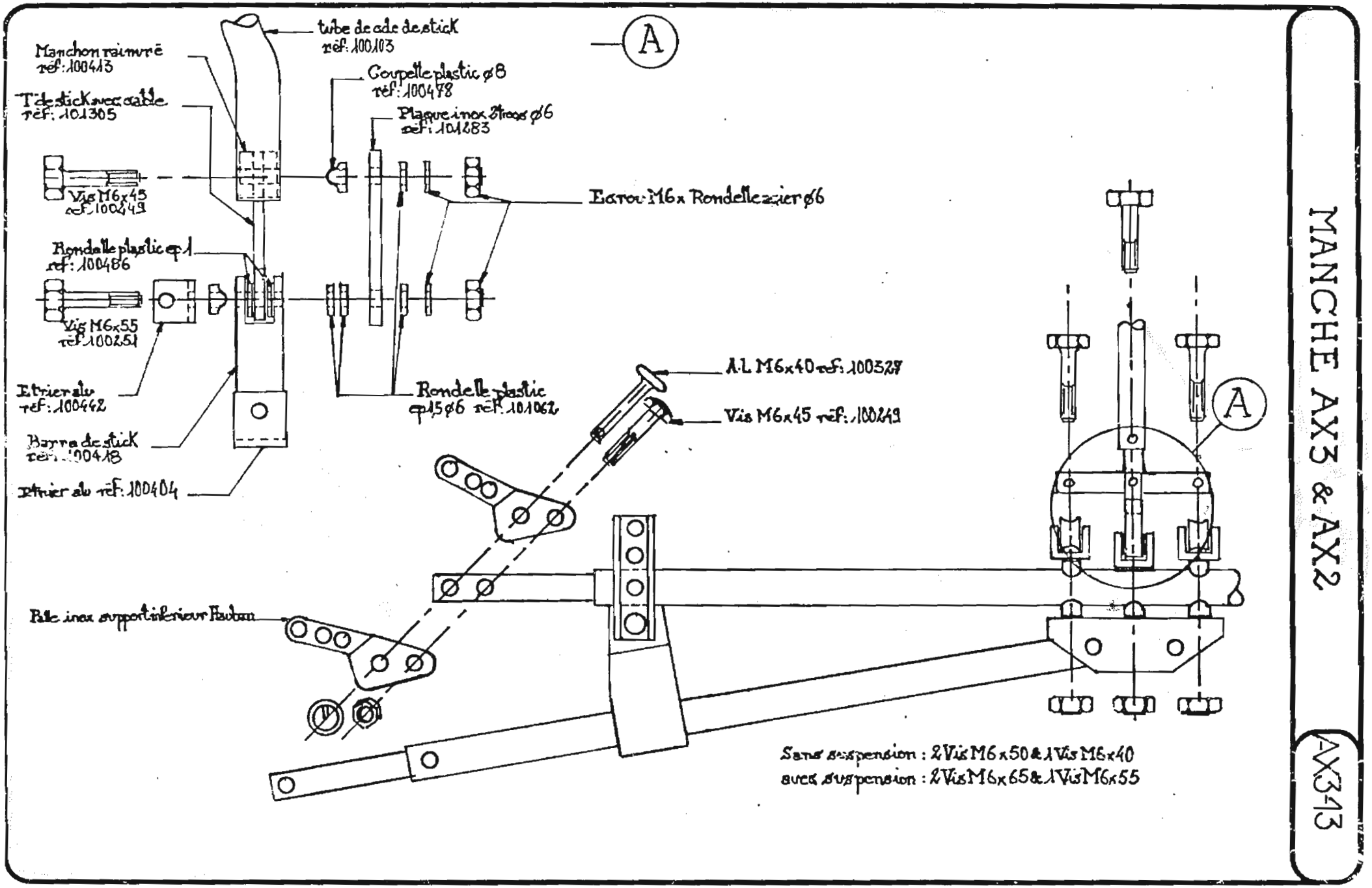

Coupelle d'appui 1 trou ⌀8
réf : 100466
Etrier pr centre avant
réf 100371
Vis M8x90
réf : 100283
Vis M6x55
réf : 100251
plaque de maintien
réf : 100472
Vis M6x45
réf 100249 + coupelle plastic ⌀6
Tube centre avant
Poulie de trim
réf : 101025
Vis M6x90 réf : 100258
+ Coupelle d'appui réf : 100406
+ 2 Palier réf : 100338
⚠ Faire 1 tour mort sur la poulie du trim avec le cable.
Commande de trim
Suv option

MONTAGE "B"

DERIVE FIXE TOUS TYPES

AX3-12



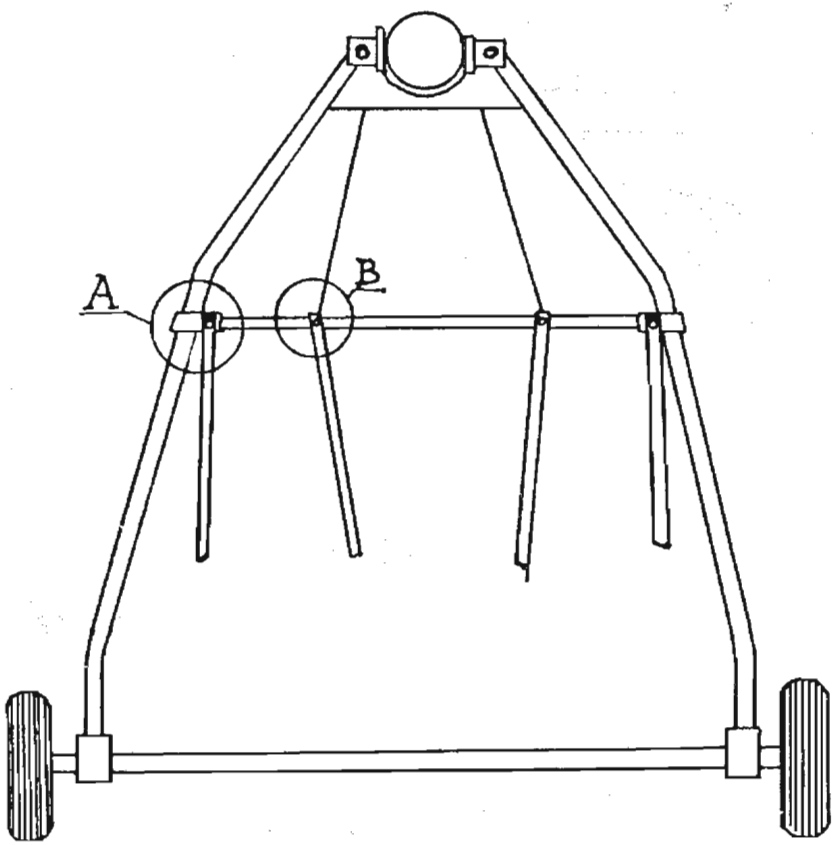


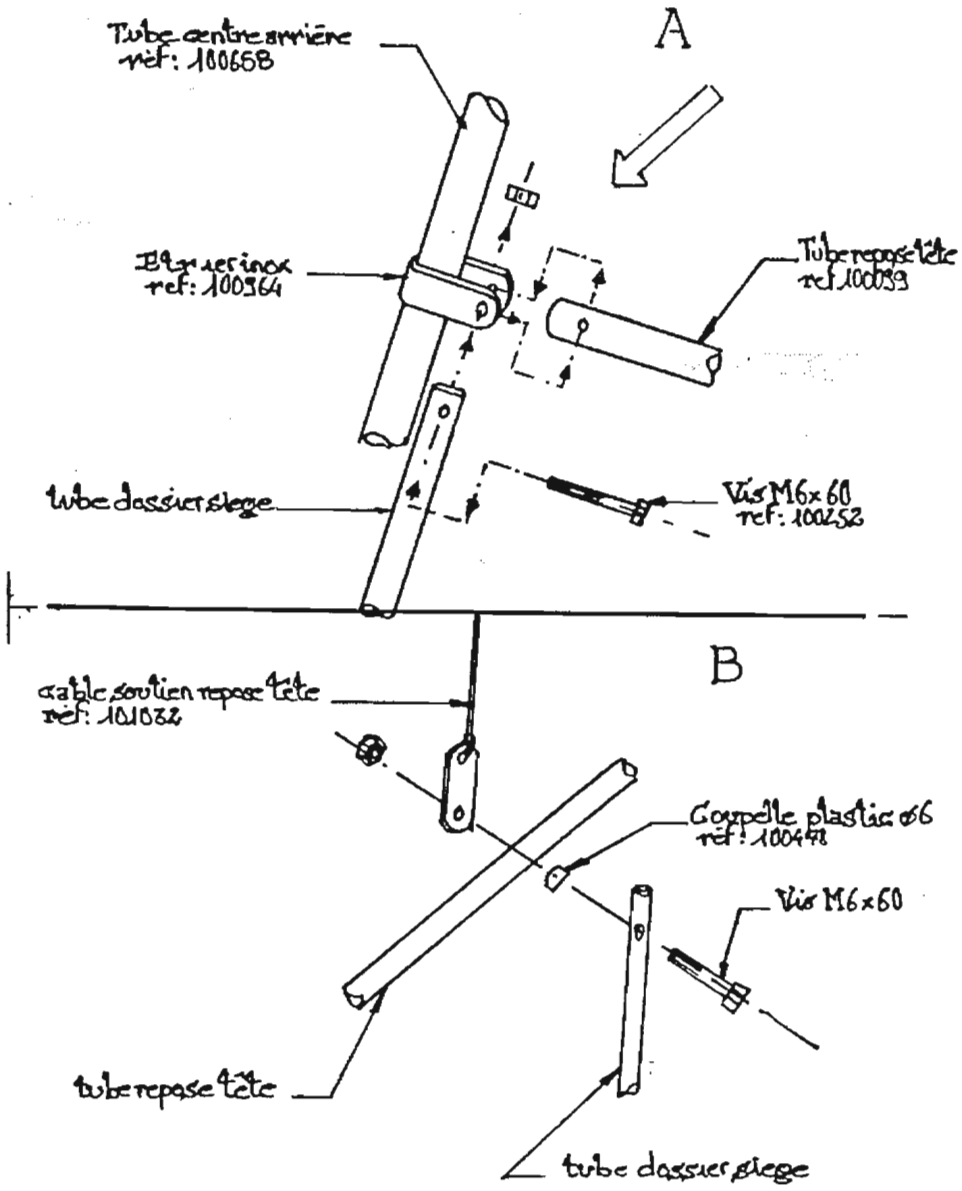
MANCHE AX3 & AX2

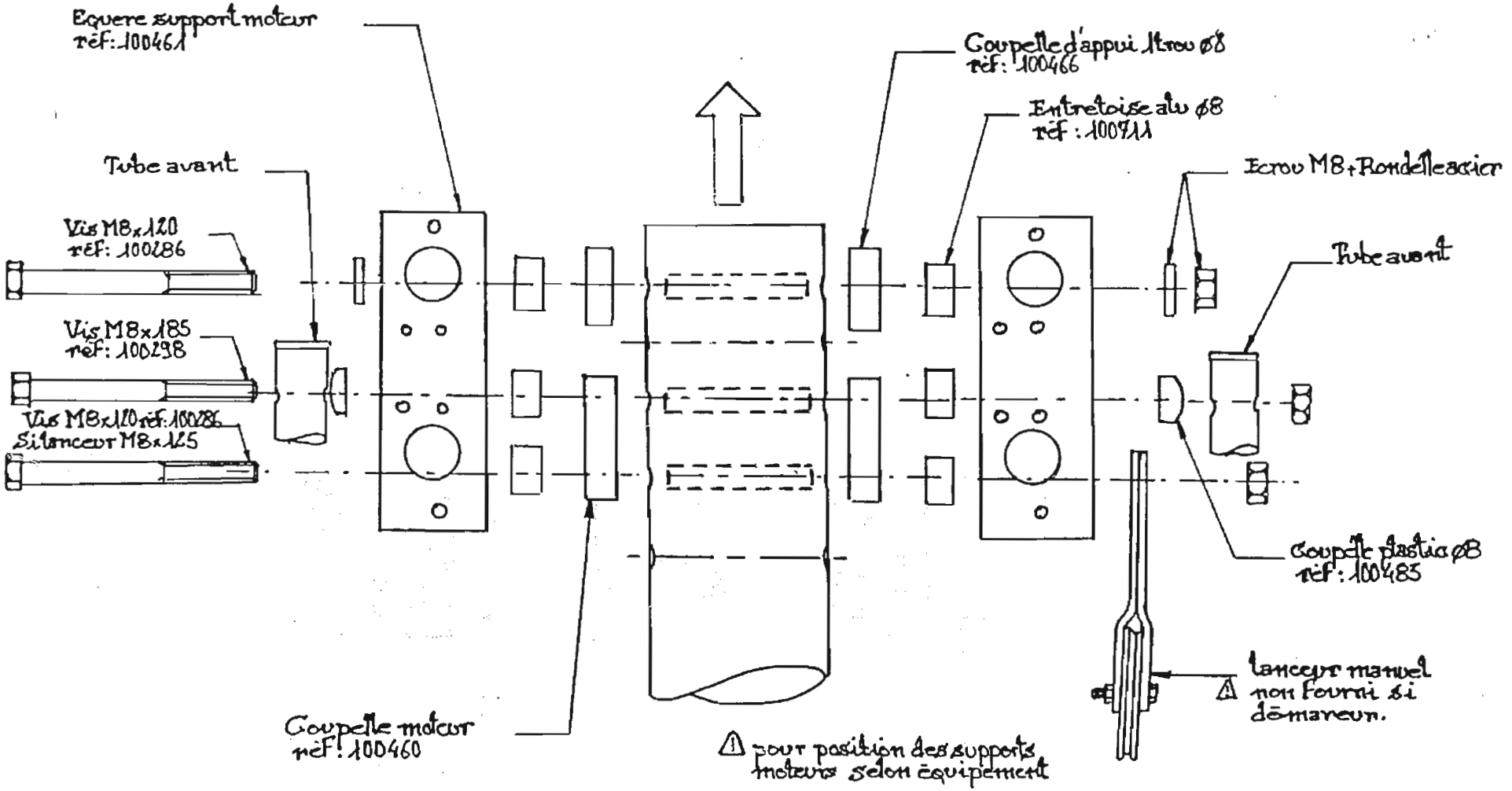
AX3-13

MONTAGE SIEGE

AX3-14





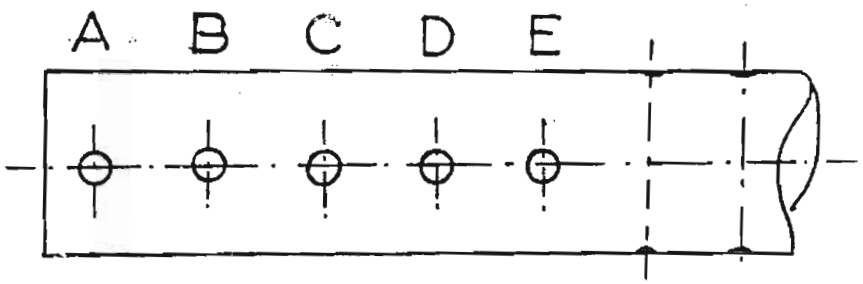


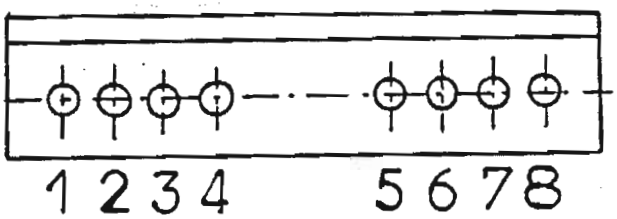
SUPPORT MOTEUR

AX3-15

CENTRAGE MOTEUR

AX3-16





⚠ Les tubes avant se positionnent toujours dans le perçage "C" quelle que soit la configuration de l'appareil.

- La suspension composite et le carénage n'influencent pas le centrage dans des grandes proportions par rapport à la version standard.

I -VERSION STANDARD (tous types moteurs) SANS démarreur électrique.

B2-C4-E7

II -VERSION STANDARD (tous types moteurs) AVEC démarreur électrique

B2-C4-E7

Fixer la batterie sur la quille dérrière les ailerons.

III -VERSION AVEC FERMETURE ARRIERE SANS démarreur électrique.

A2-C5-D7

IV -VERSION AVEC FERMETURE ARRIERE AVEC démarreur électrique.

B2-C4-E7

CENTRAGE MOTEUR

AX3-17

Dans le cas où le groupe moto-propulseur serait équipé du réducteur C et d'une hélice tripale ou quadripale, le poids supplémentaire est d'environ 5 Kg.

VERSION I - Reste inchangée

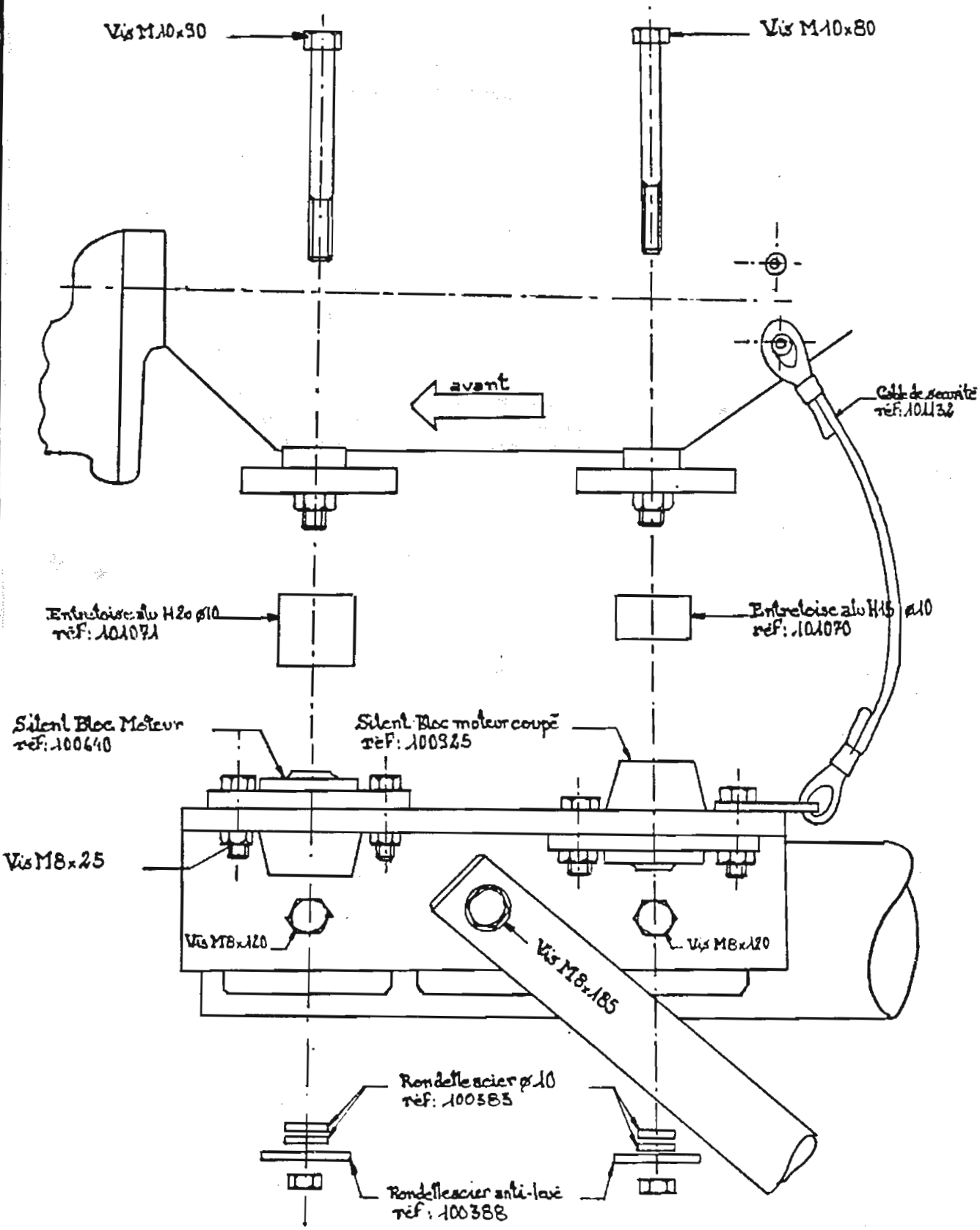
VERSION II - Régler avec la batterie sur la quille en la positionnant plus en arrière,

VERSION III et IV -

Si nécessaire, décaler d'un cran en arrière sur les supports moteur et non sur la quille, car la différence serait trop grande.

SUPPORT MOTEUR

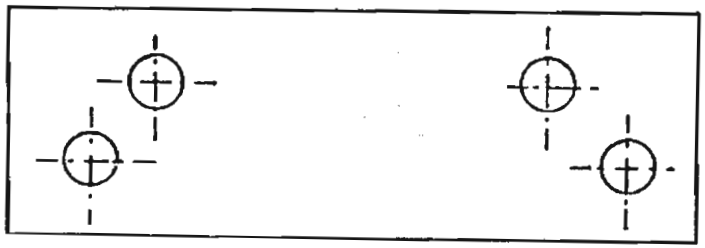
AX3-18



PLAQUES MOTEUR

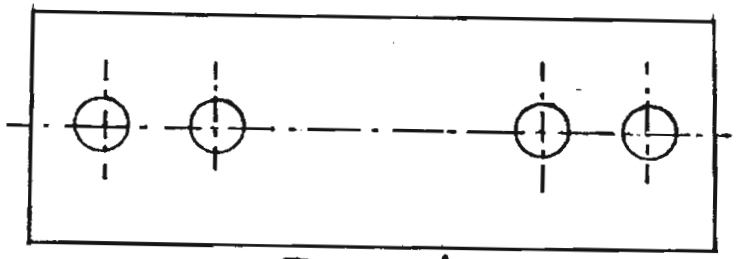
AX3-19

avant



Plaque avant

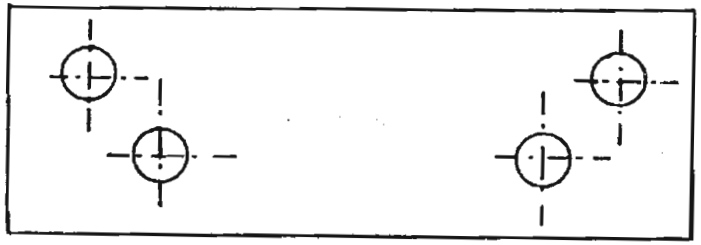
Pour moteur : 582 & 503



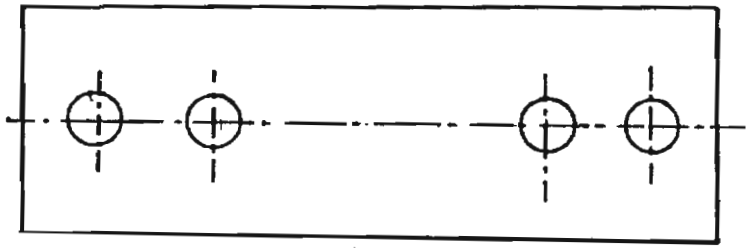
Plaque avant

Pour moteur : 462 & 447

Plaque arrière

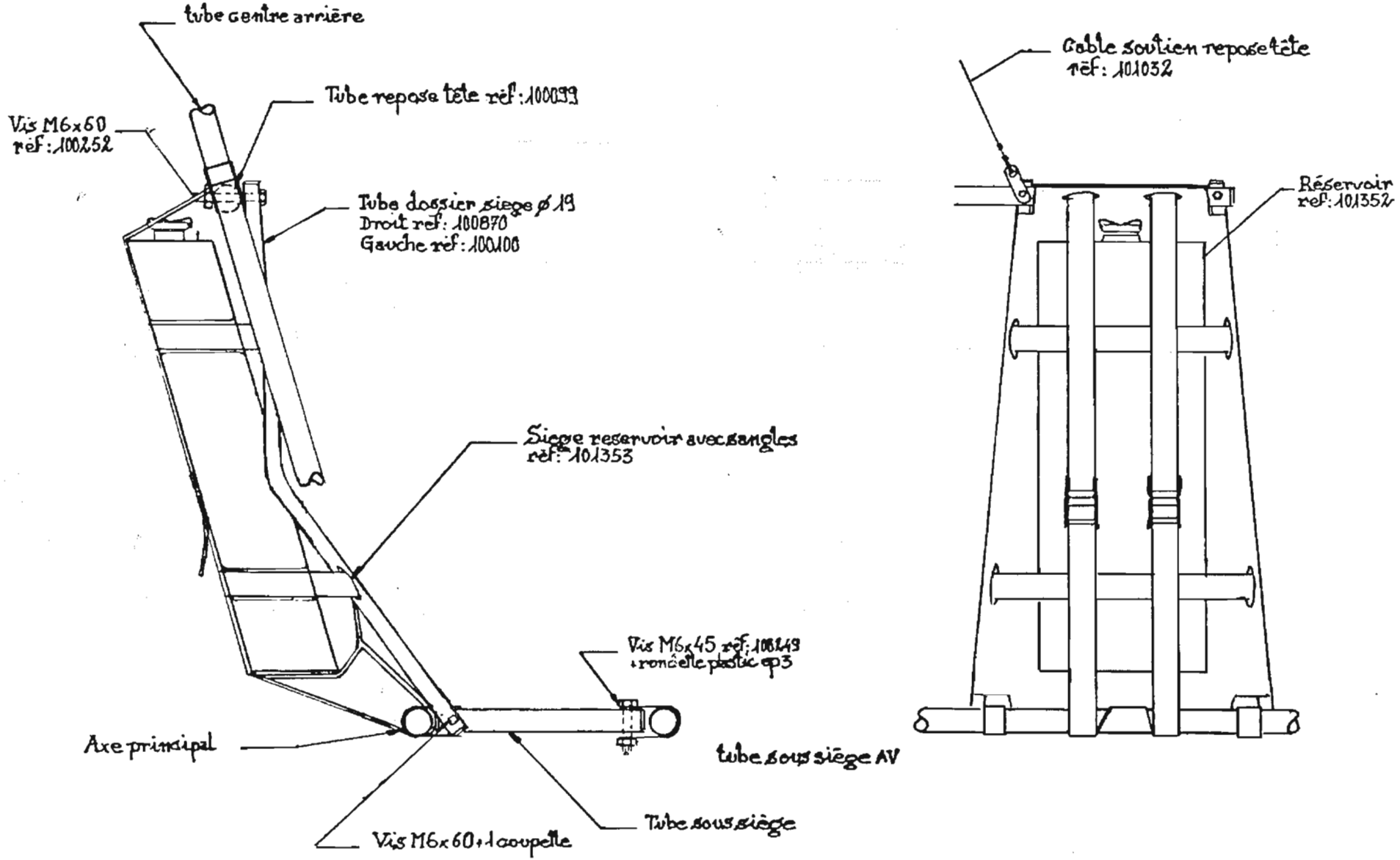


Plaque arrière



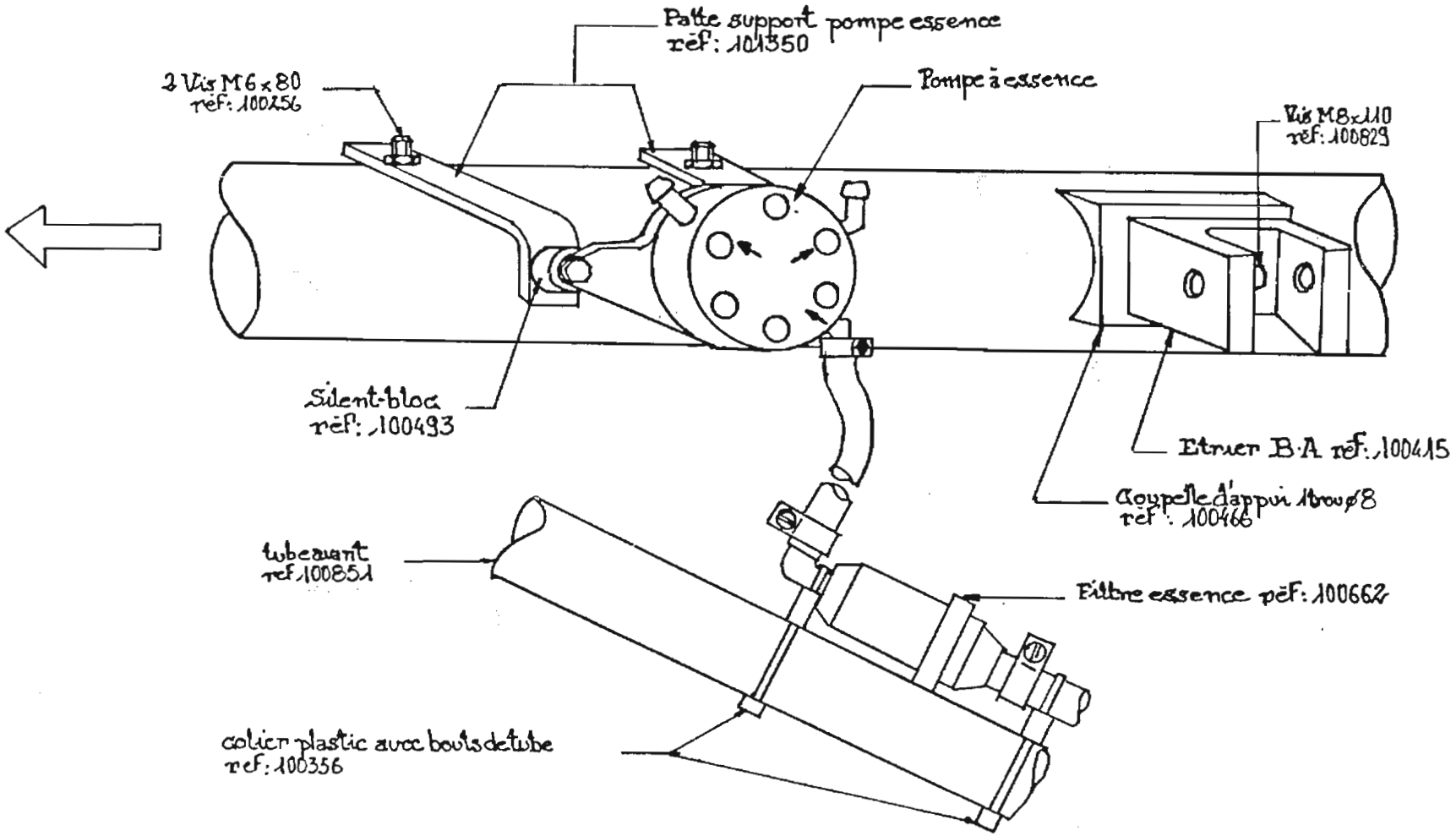
MONTAGE RESERVOIR

AX3-20



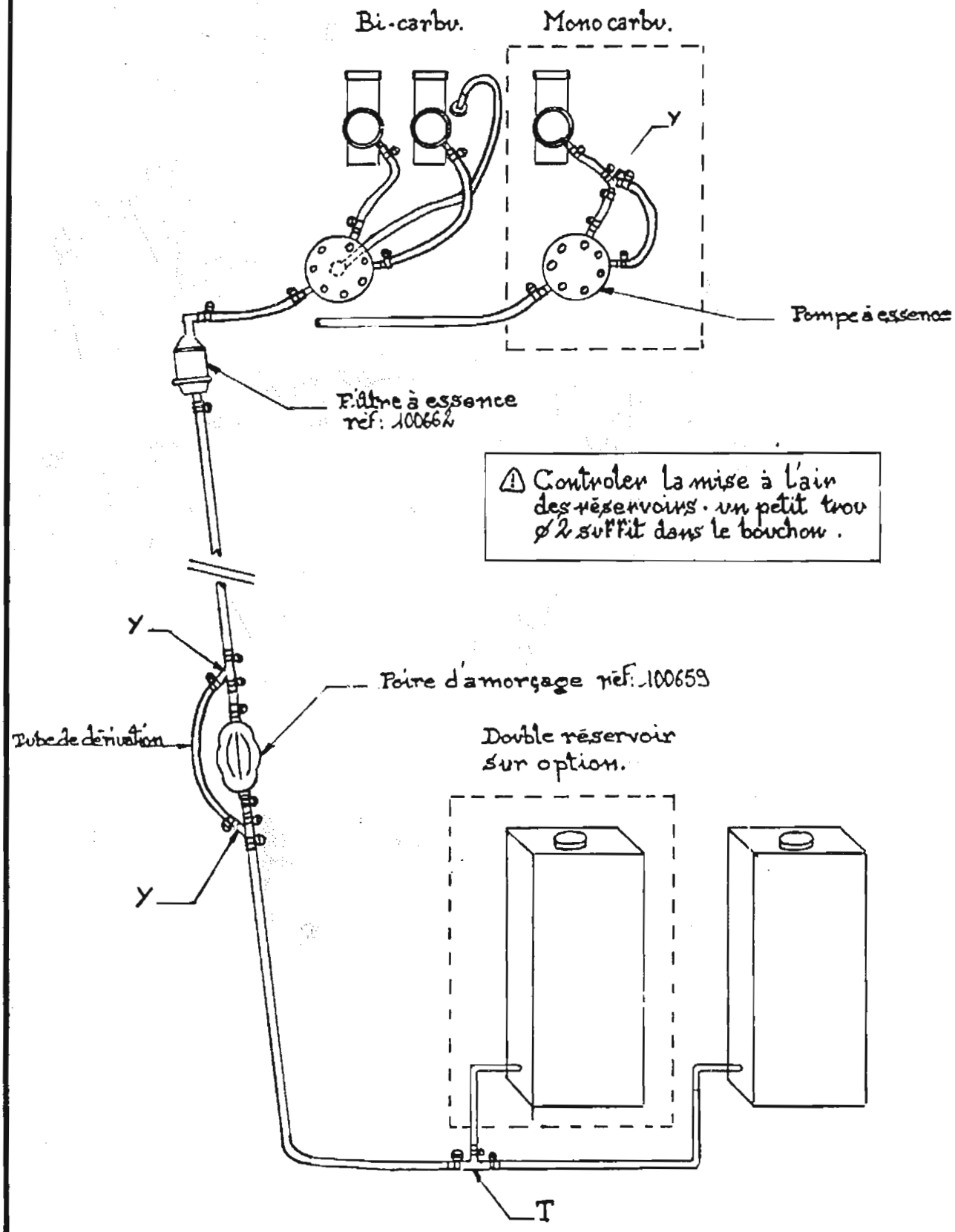
SUPPORT POMPE ESSENCE

AX3 2K

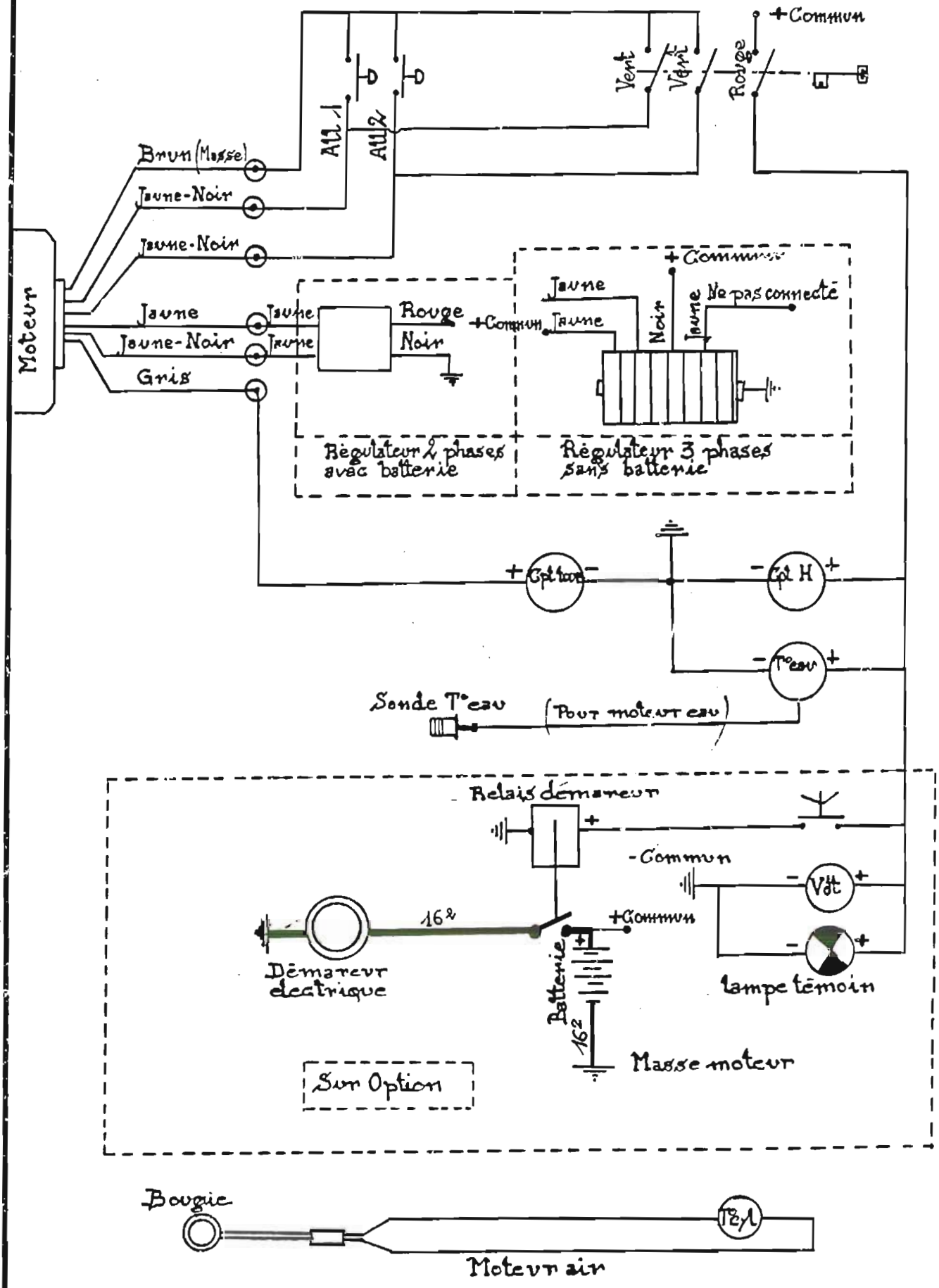


CIRCUIT ESSENCE

AX3-22

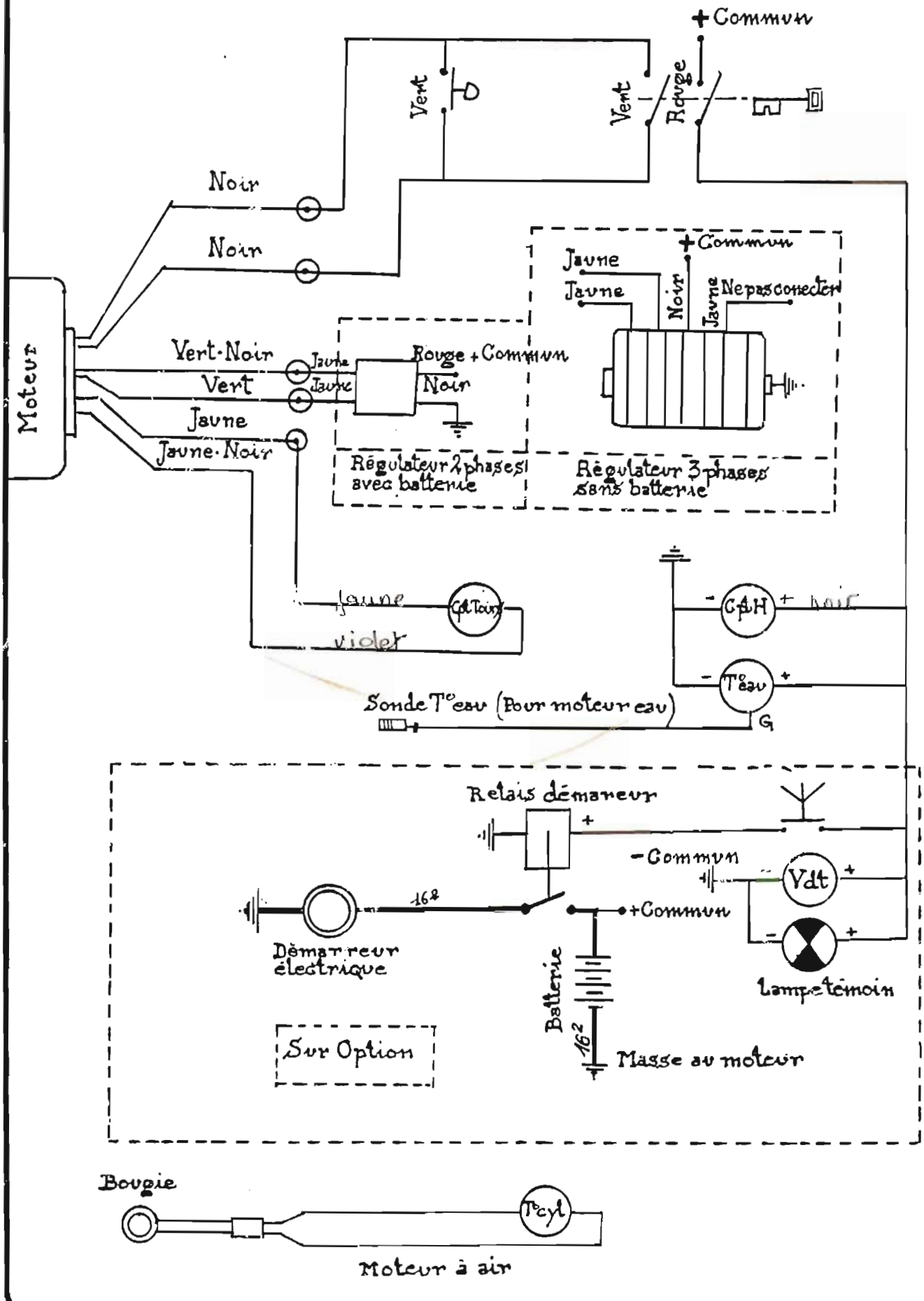


CABLAGE MOTEUR-447-503-582 DUAL AX3-23



CABLAGE MOTEUR 447-462-503

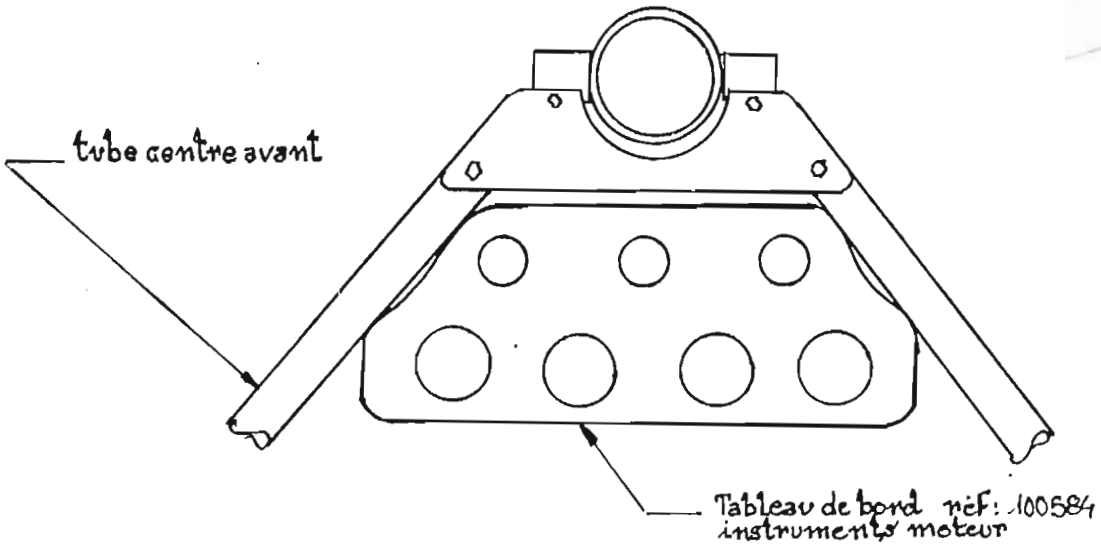
AV3-24.1

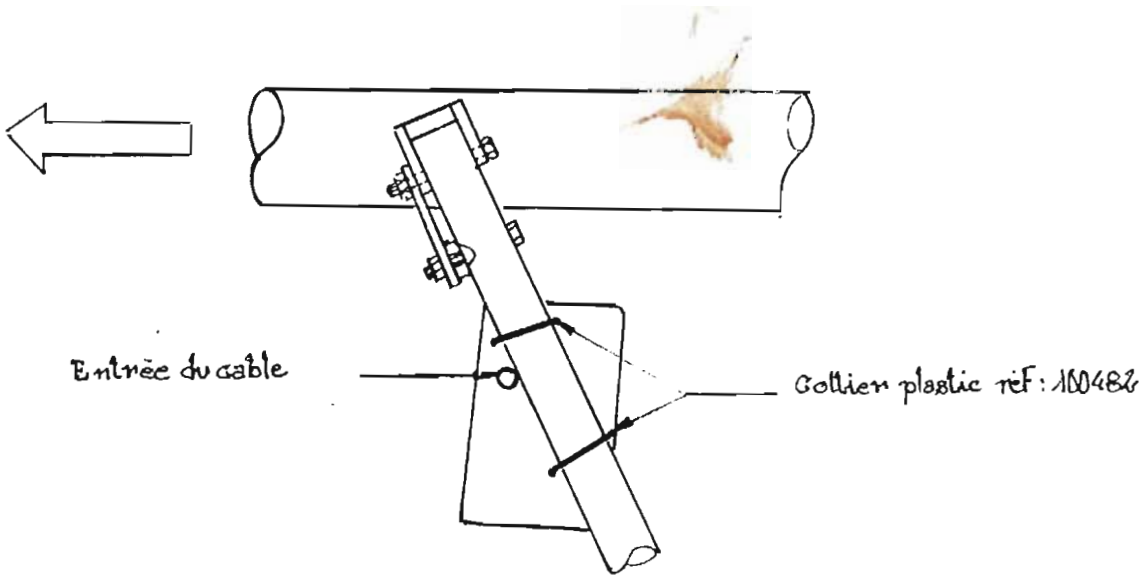


T. BORD INSTRUMENTS MOTEUR

AX324.2

Version Standart.

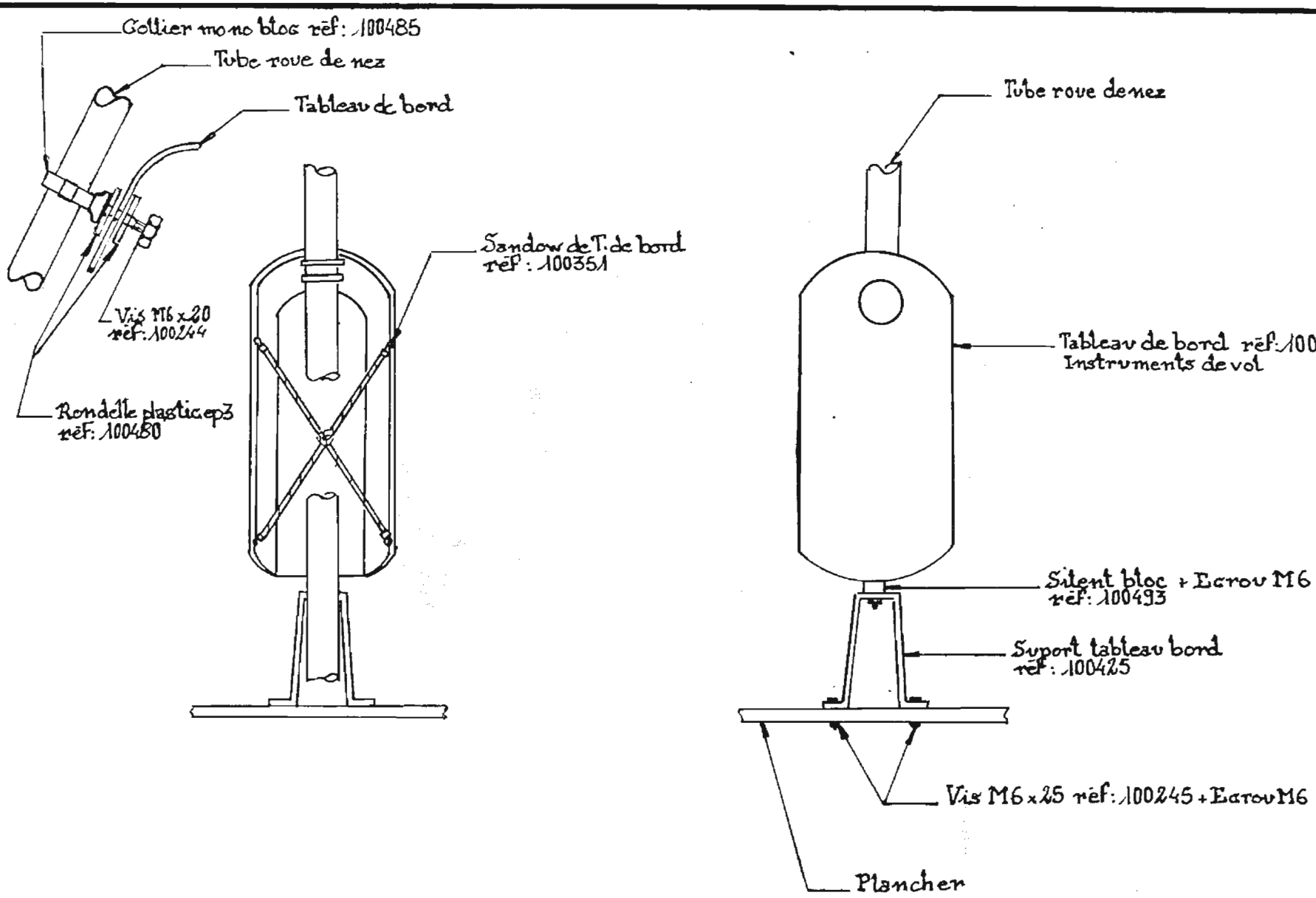




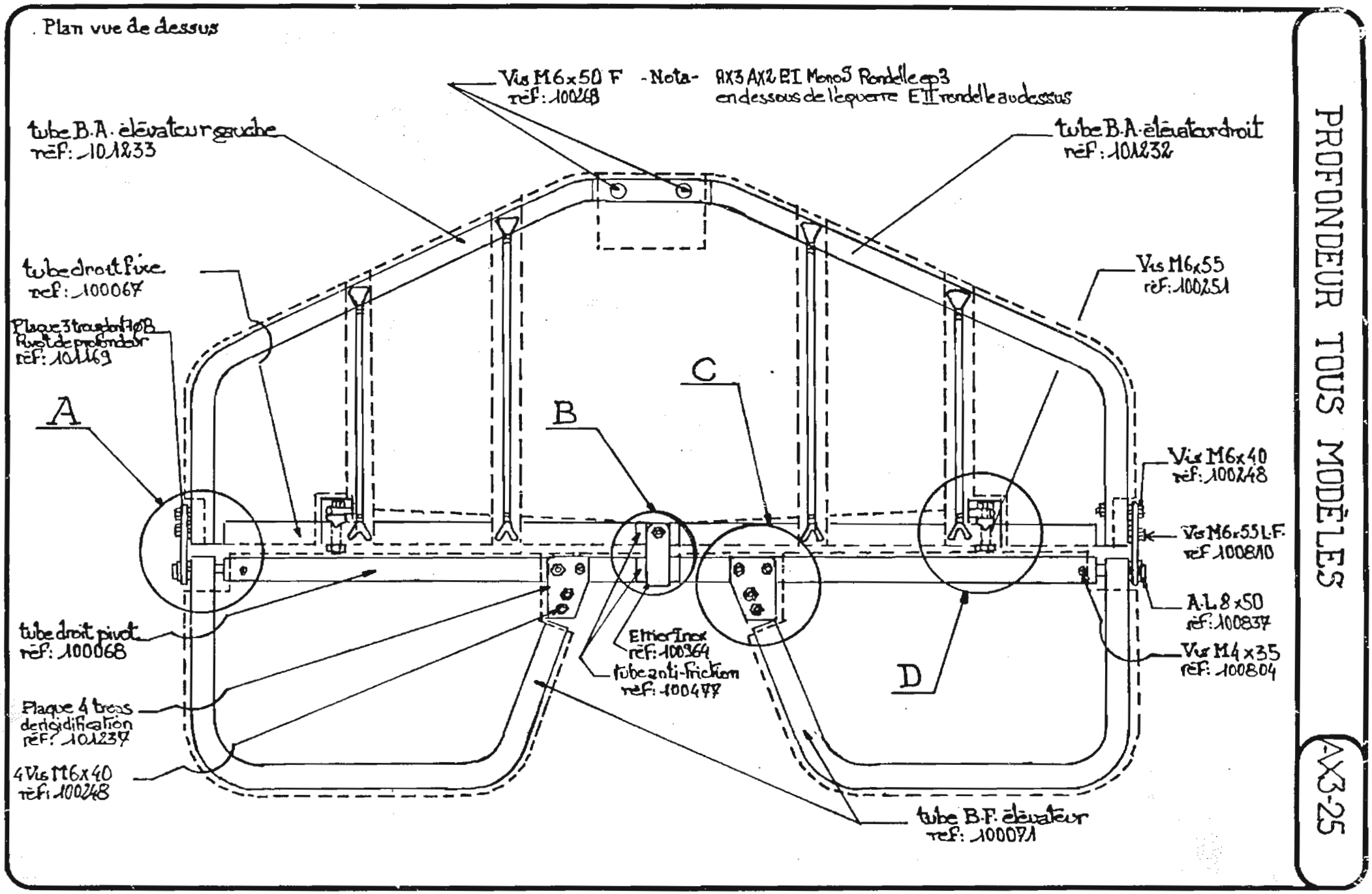
T. BORD INSTRUMENTS DE VOL

AX324.3

Pour version standart



. Plan vue de dessus



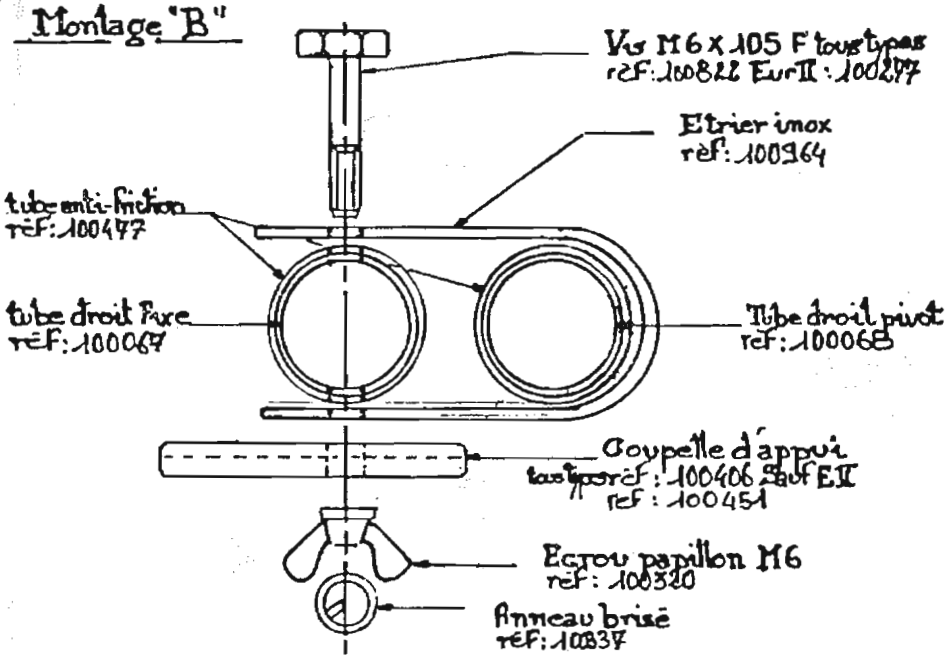
PROFONDEUR TOUS MODÈLES

AX3-25

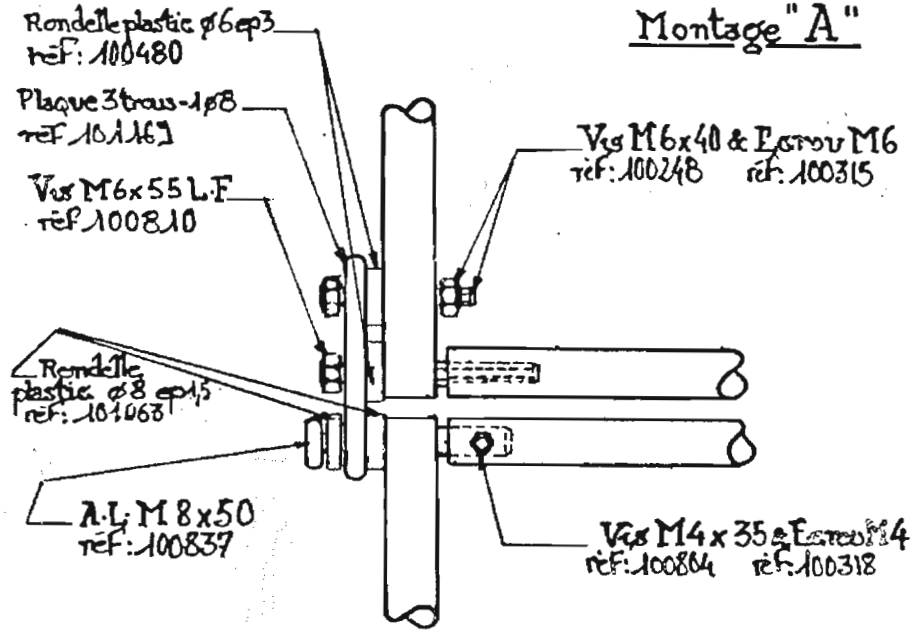
MONTAGE PROFONDEUR TOUS TYPES

AX3-26

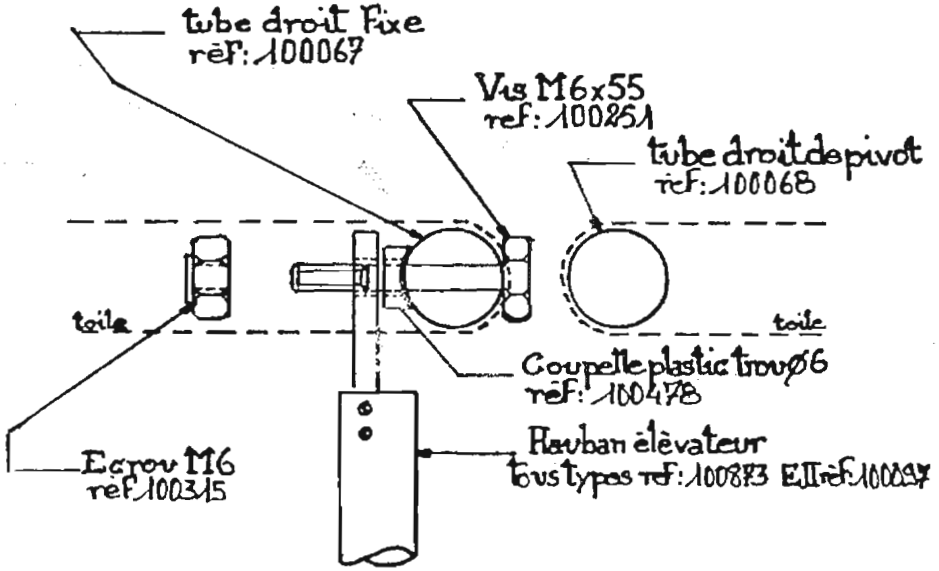
Montage "B"



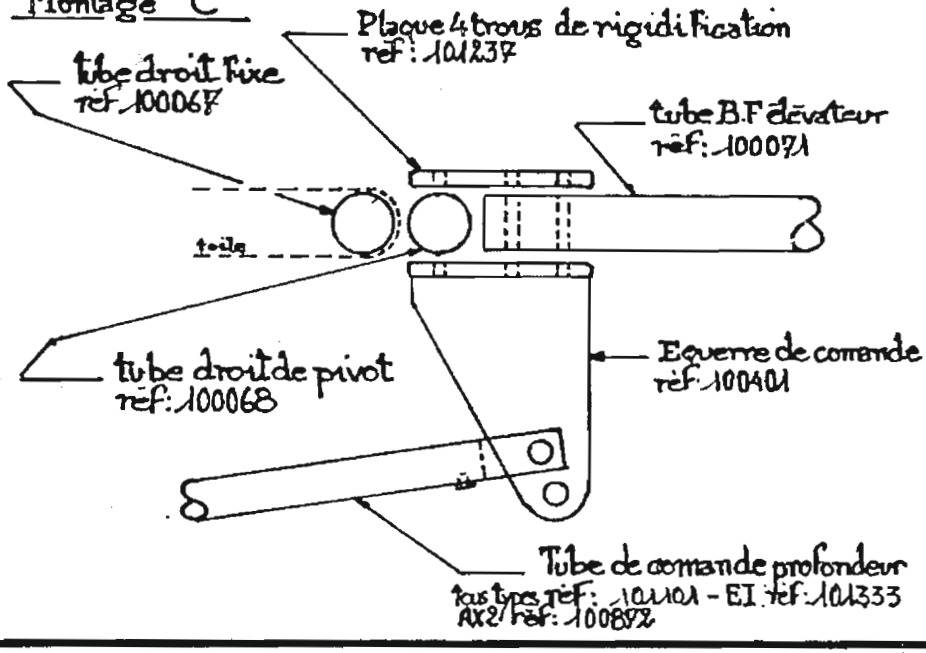
Montage "A"



Montage "D"

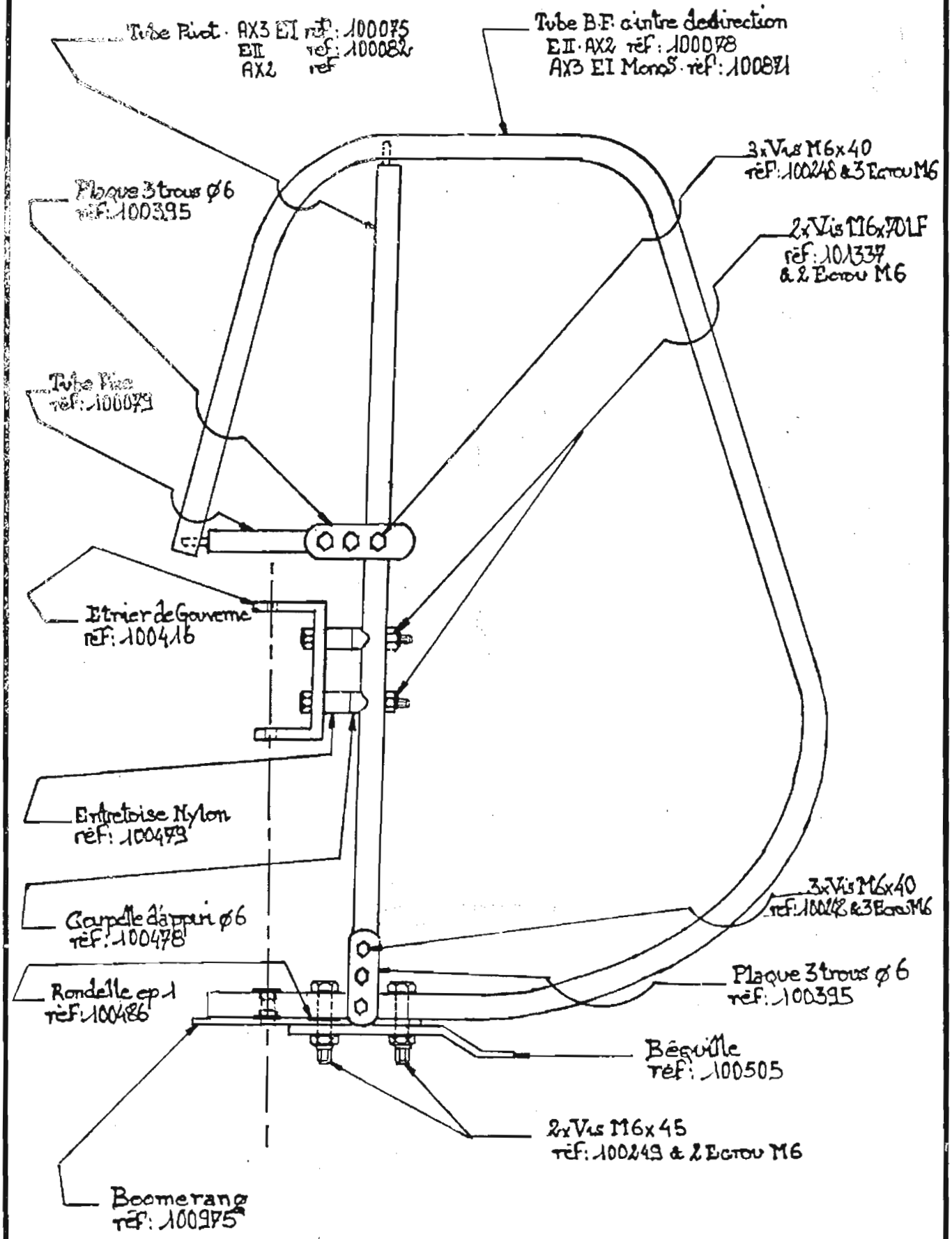


Montage "C"



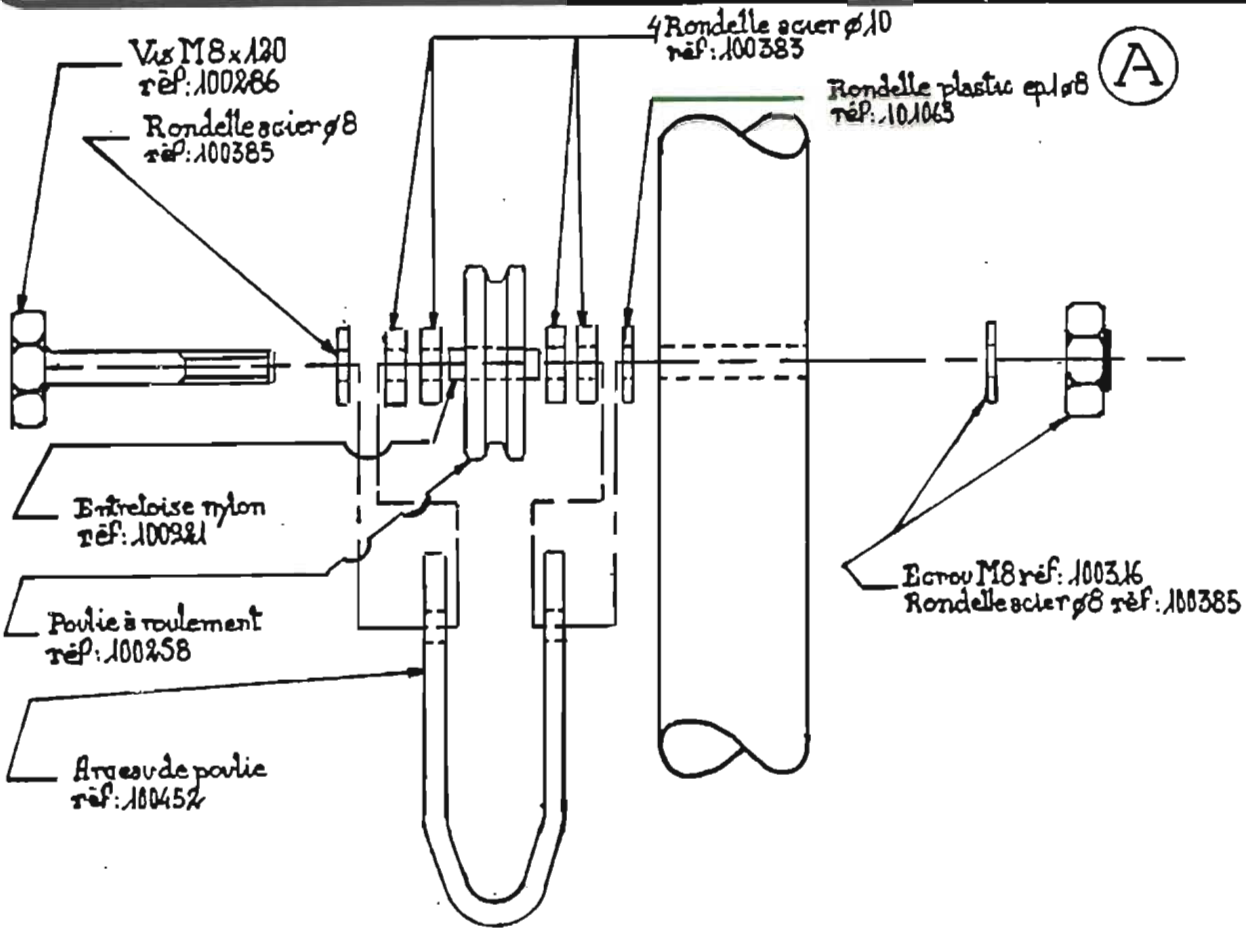
GOUVERNE TOUS TYPES

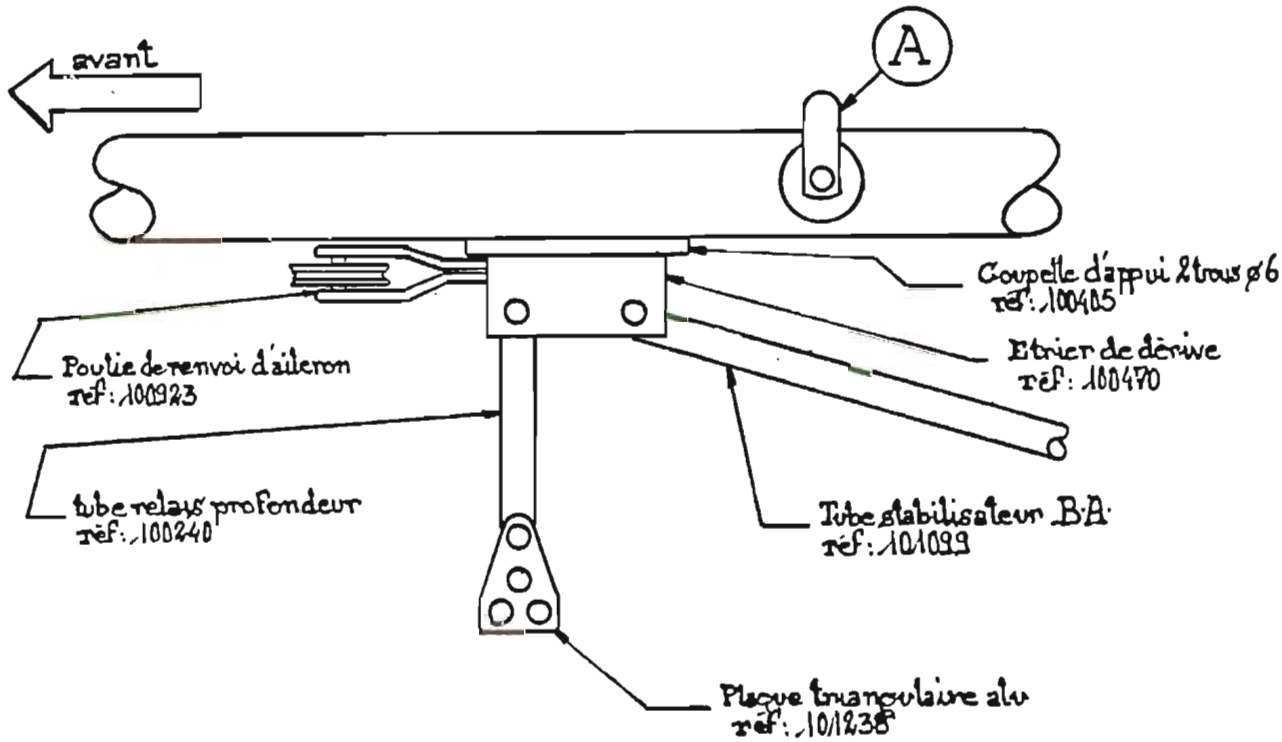
AX3-27



COMANDE D'AILERON AX3 & EUROPAI

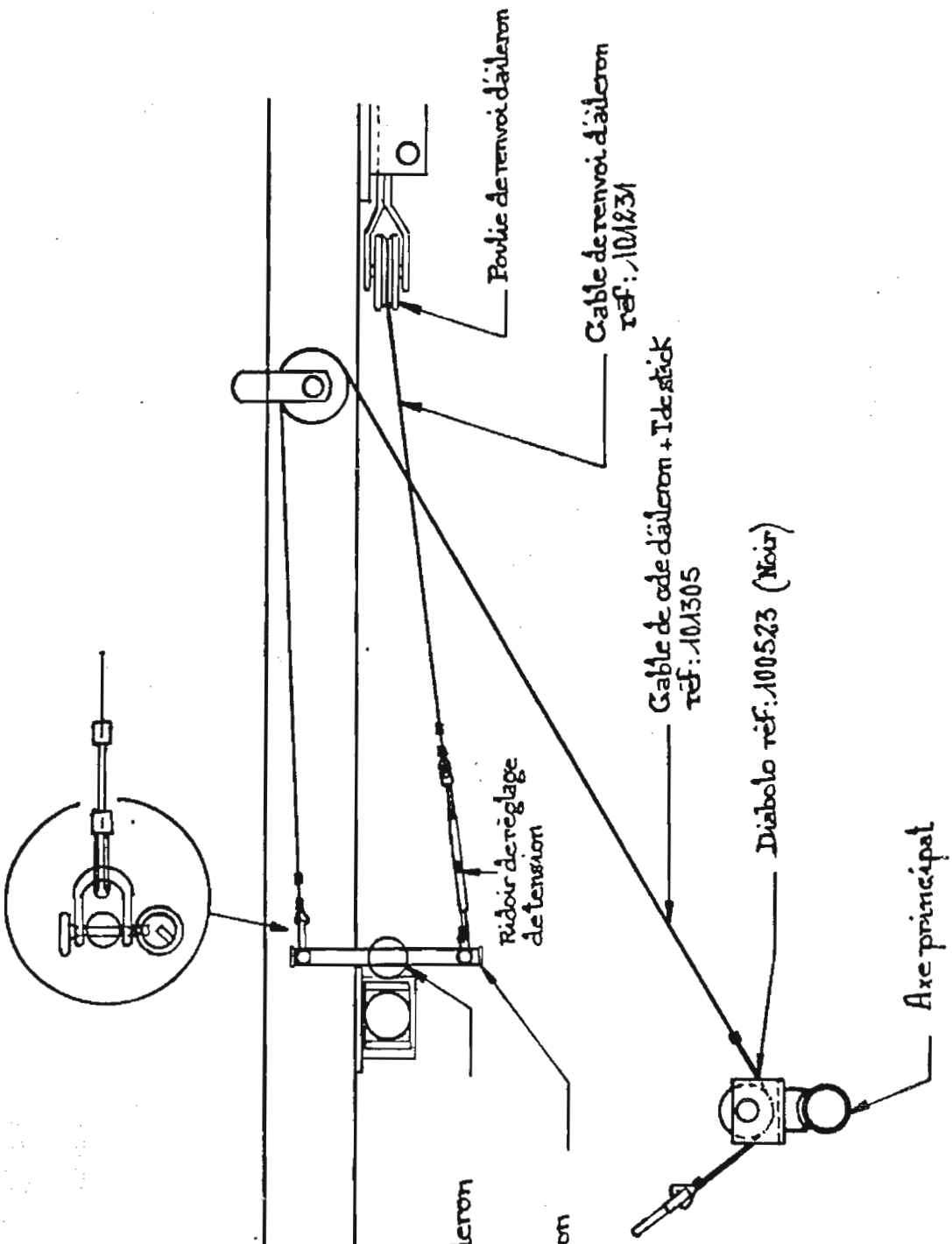
AX3-28





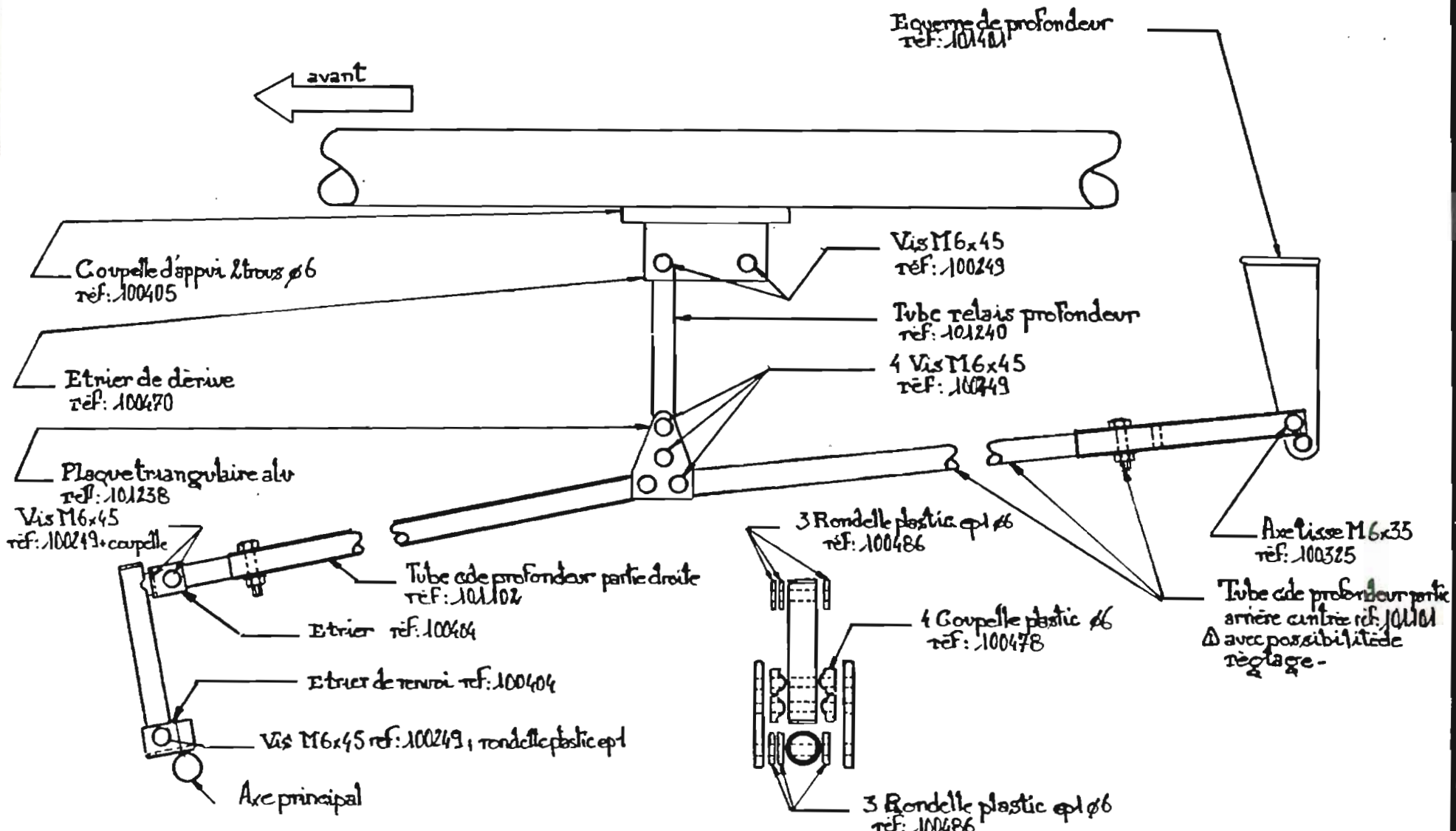
CABLE COMMANDE D'AILERON

AX3-29

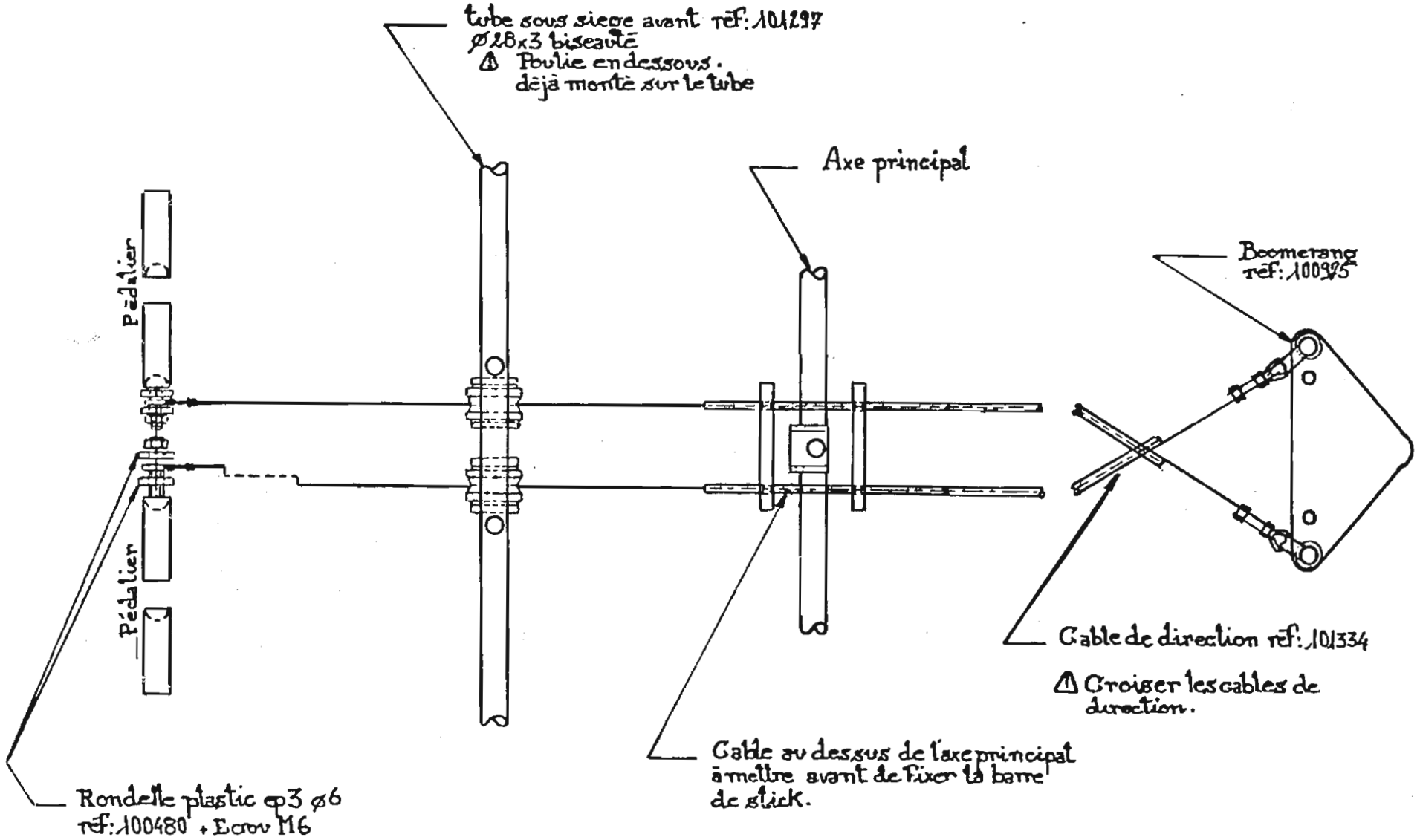


COMANDE DE PROFONDEUR AX3 & EII

AX3-30



CABLE DE DIRECTION



MONTAGE AILE AX3 & EI

AX3-32

- MONTAGE DE LA VOILE

1) Mettre la voile à plat sur l'extrados.

2) Enfiler le bord de fuite dans son fourreau et le bord d'attaque dans la voile, au bord d'attaque en faisant attention au bord d'attaque gauche dans la voile gauce et vice versa.

   - Ne pas oublier de sortir le tube de compression Nº 1 dans son passage à l'extérieur de l'intrados,
   - Le tube de compression Nº 2 aménera le câble Nº 1 vers le bord de fuite grâce à l'élastique.

3) Mettre en position le câble Nº 2 sans le fixer,

4) Mettre en place le saumon,

5) Fixer le tube de compression Nº 2 avec le câble Nº 1,

6) Fixer le tube de compression Nº 1,

7) Fixer le câble Nº 2 au bord de fuite près de l'emplanture,

8) Monter l'aile sur le fuselage après avoir, au préalable, fixé les haubans sur l'axe ; cela rendra le montage de l'aile plus facile,

9) Procéder de même pour l'autre aile et monter les contre-haubans.

10) Enfiler les 5 premières lattes près du fuselage,

   - A la première latte !. Mettre en même temps les sangles.
   - A la cinquième latte ! Elle peut buter sur le câble NO 1 et percer le fourreau.

11) Tendre la voile à l'aide des sangles et masser le bord d'attaque et le bord de fuite du saumon vers le fuselage.

12) Enfiler le restant des lattes et refaire la même opération que ci-dessus.

   - Mettre les extrémiés des lattes au bord de fuite à l'intérieur de la fente. Bien positionner les lattes sur les tubes de Bord d'attaque et de bord de fuite.

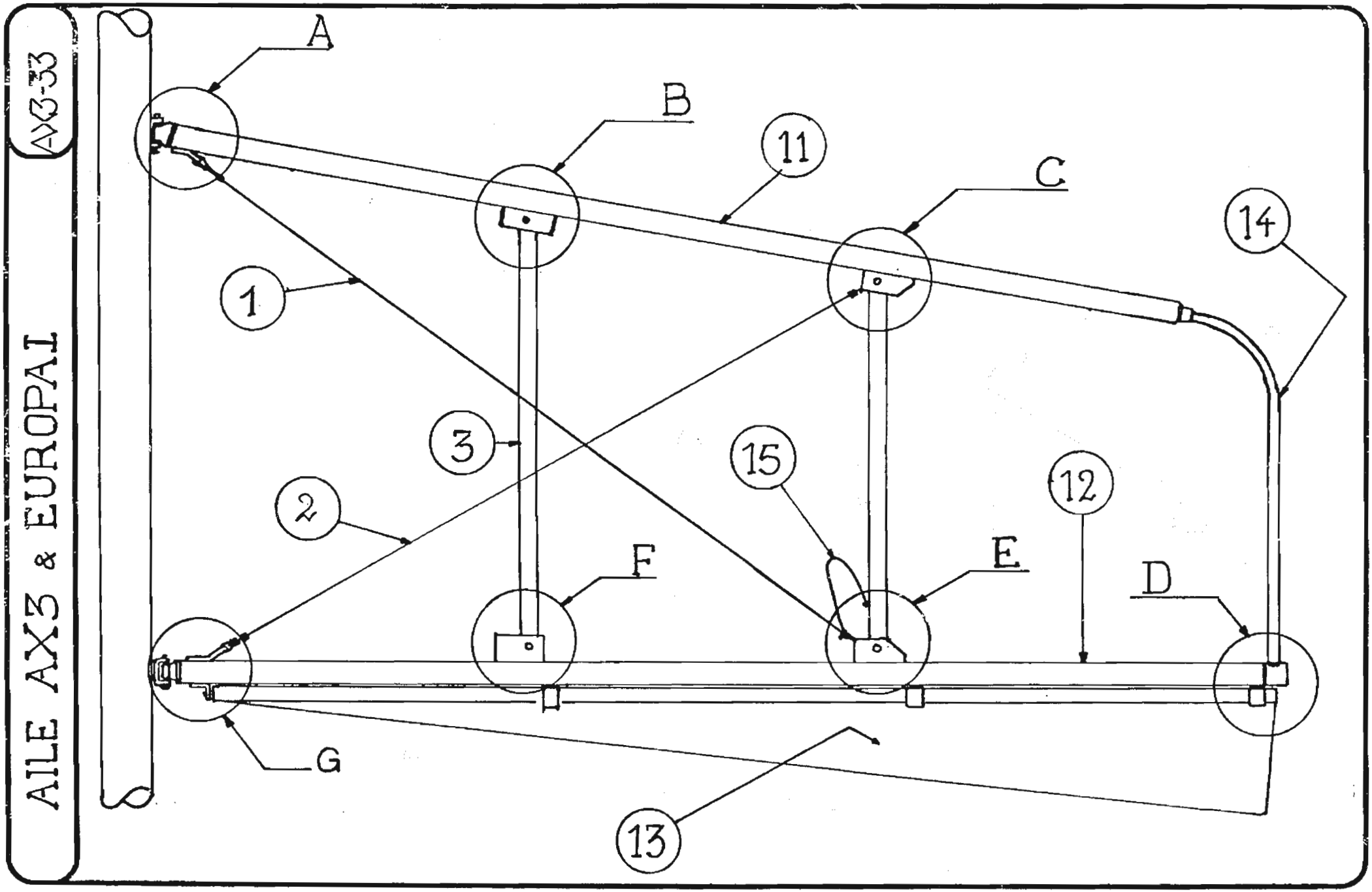
13) Monter les ailerons et raccorder les commandes.

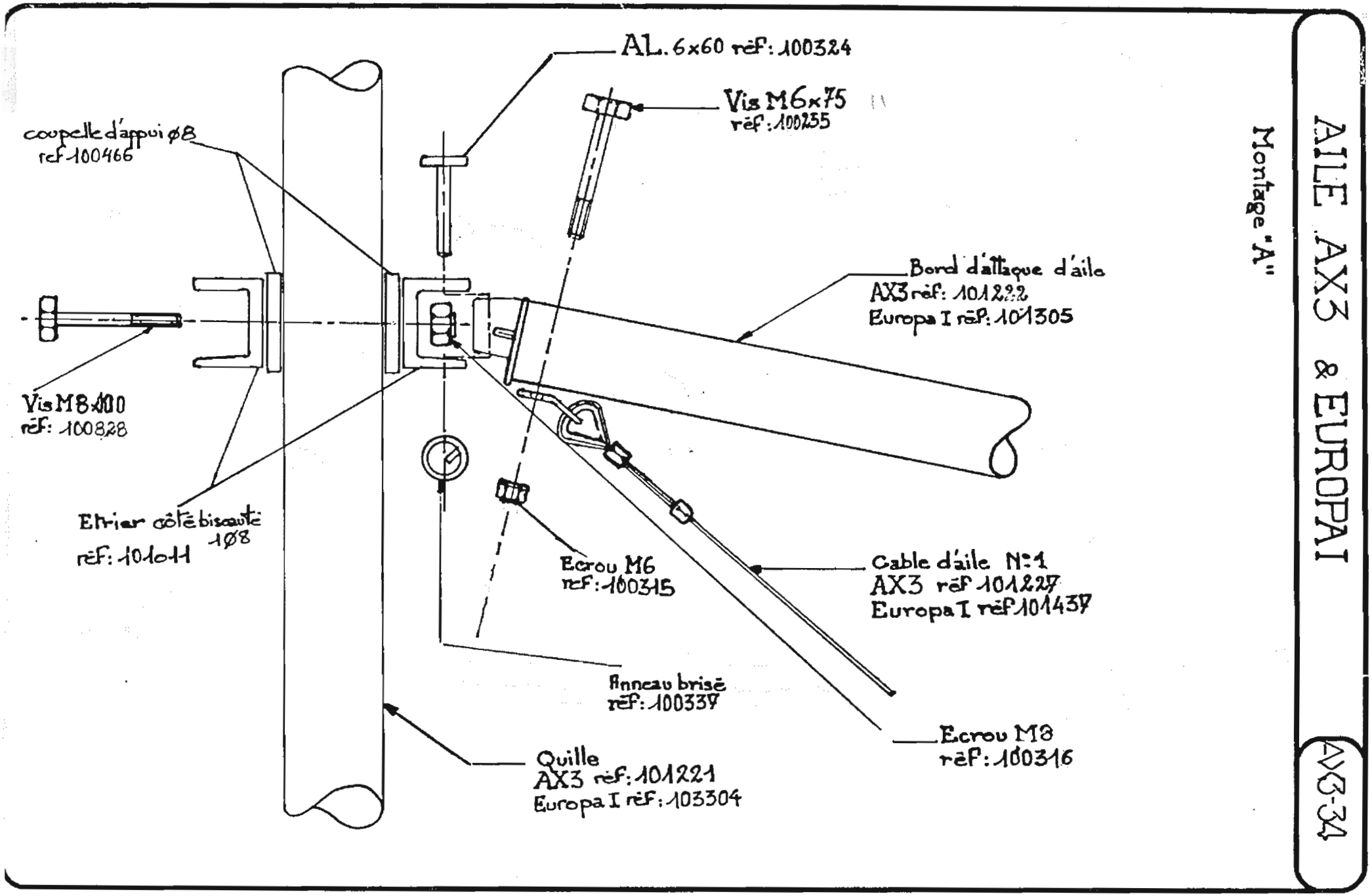
14) Régler la tension des câbles à l'aide du ridoir, et fil-freiner.

15) Après quelques heures de vol, découper la voile autour des boulons sur l'avant du bord d'attaque : le profil en sera amélioré.

AXIS-33

AILE AX3 & EUROPAI





Montage "A"

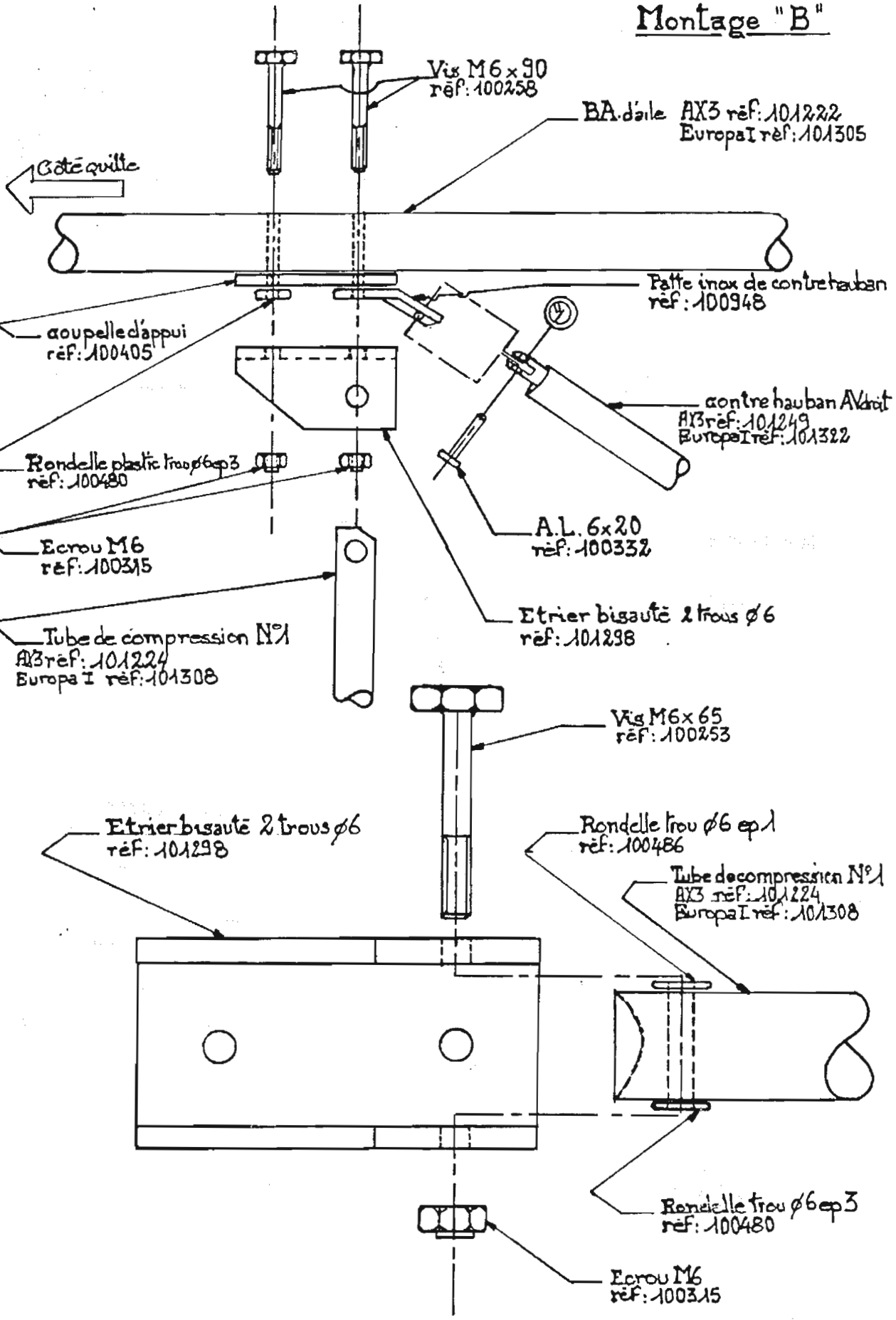
AILE AX3 & EUROPA I

AX3-34

AX3 & EUROPA I

AV3-35

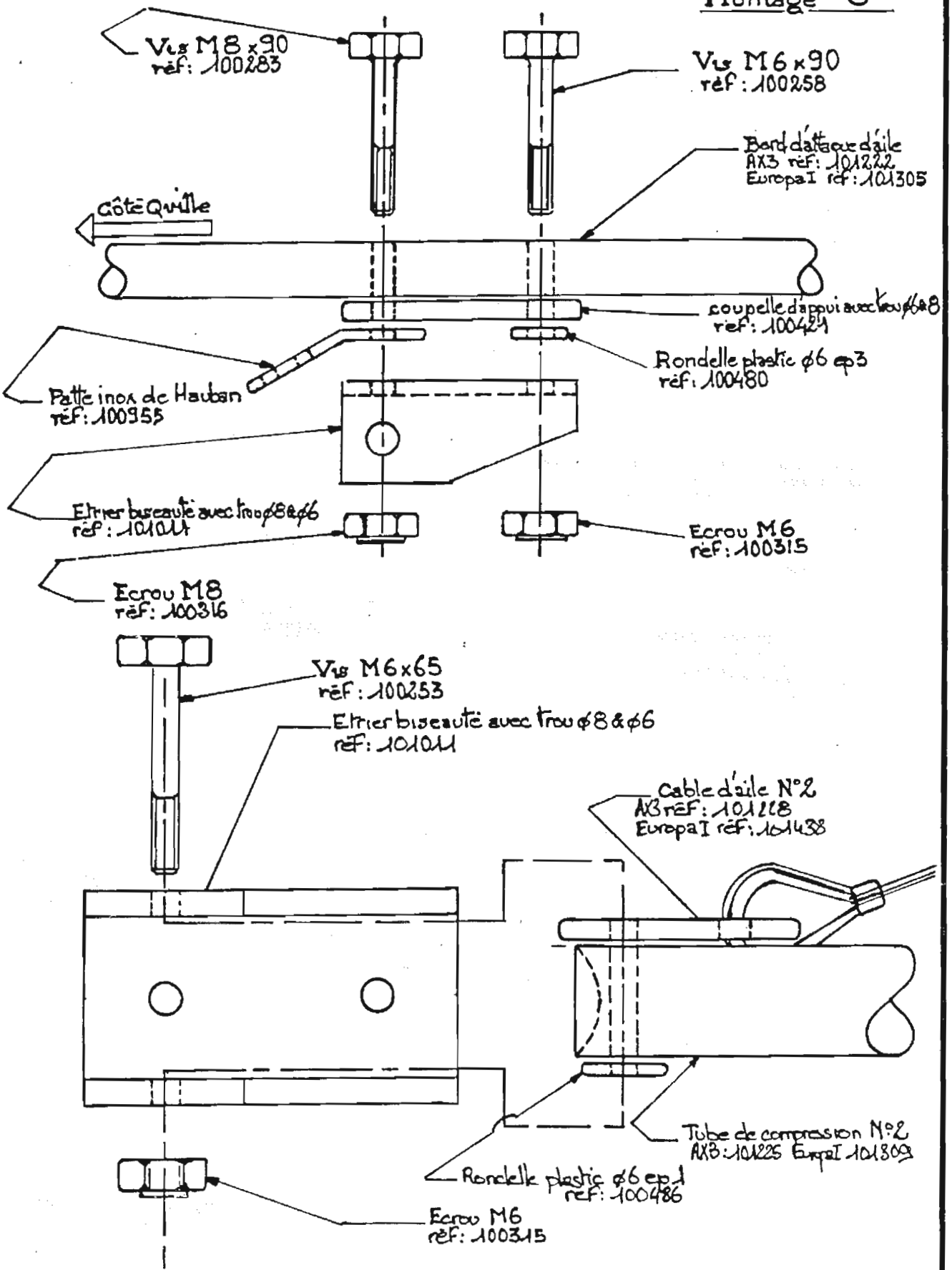
Montage "B"



AX3 & EUROPA I

AX3-36

Montage "C"

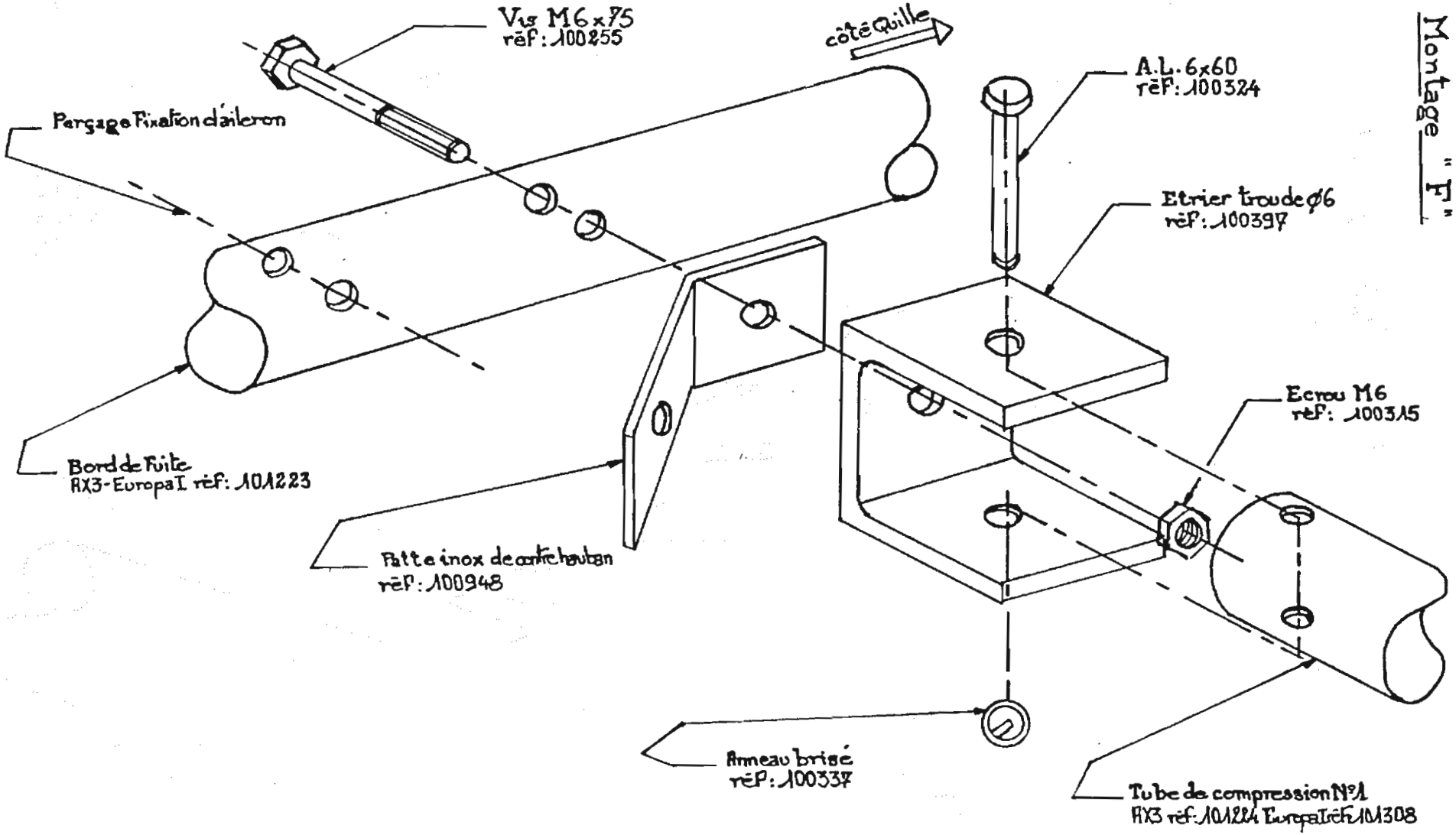


AX3 & EUROPA I

AX3-37

Montage "E"

★ - Attention - l'élastique attaché sur le tube de compression N°2 & lié sur le cable permet de ramener ce cable à sa place lors du montage.



Montage "F"

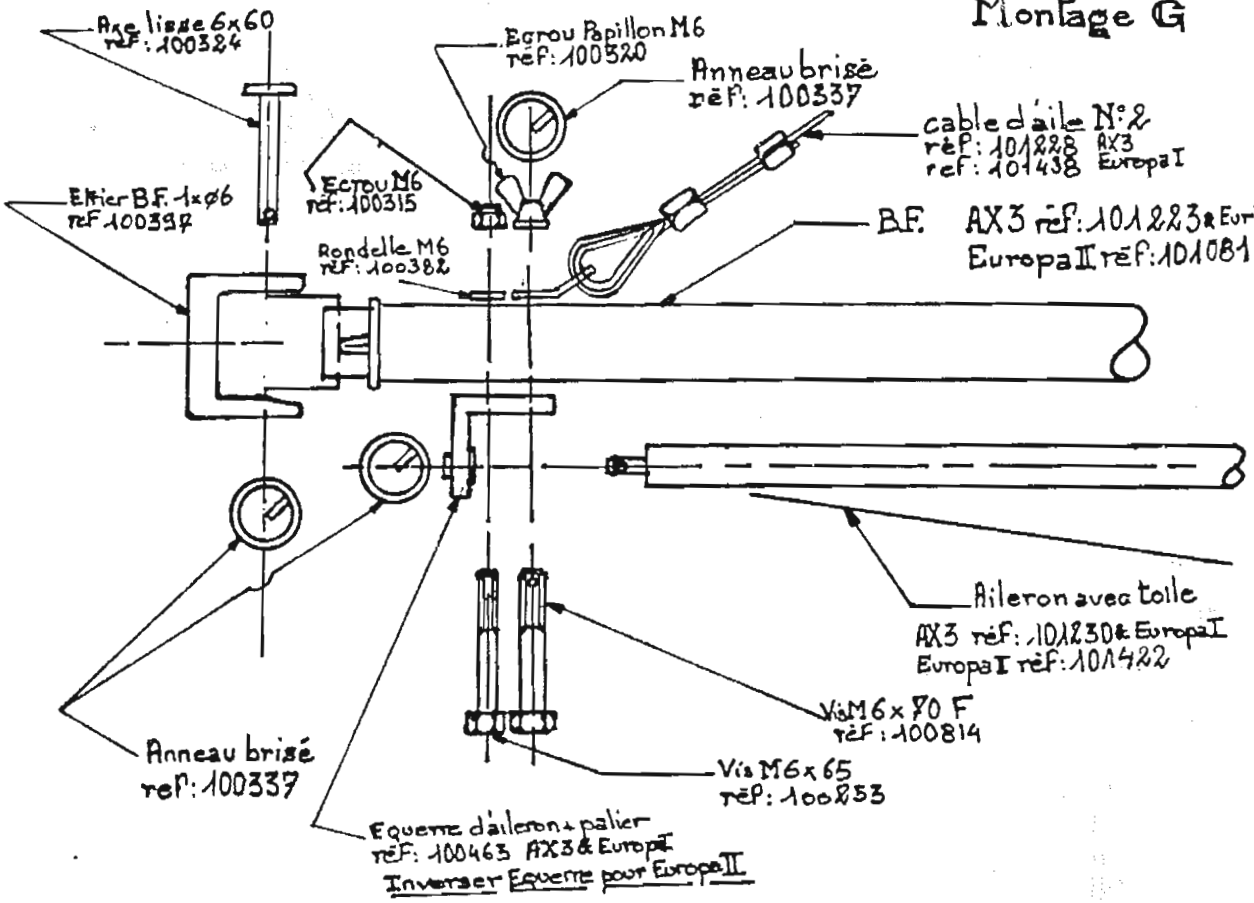
AX3 & EUROPA I

AX3-38

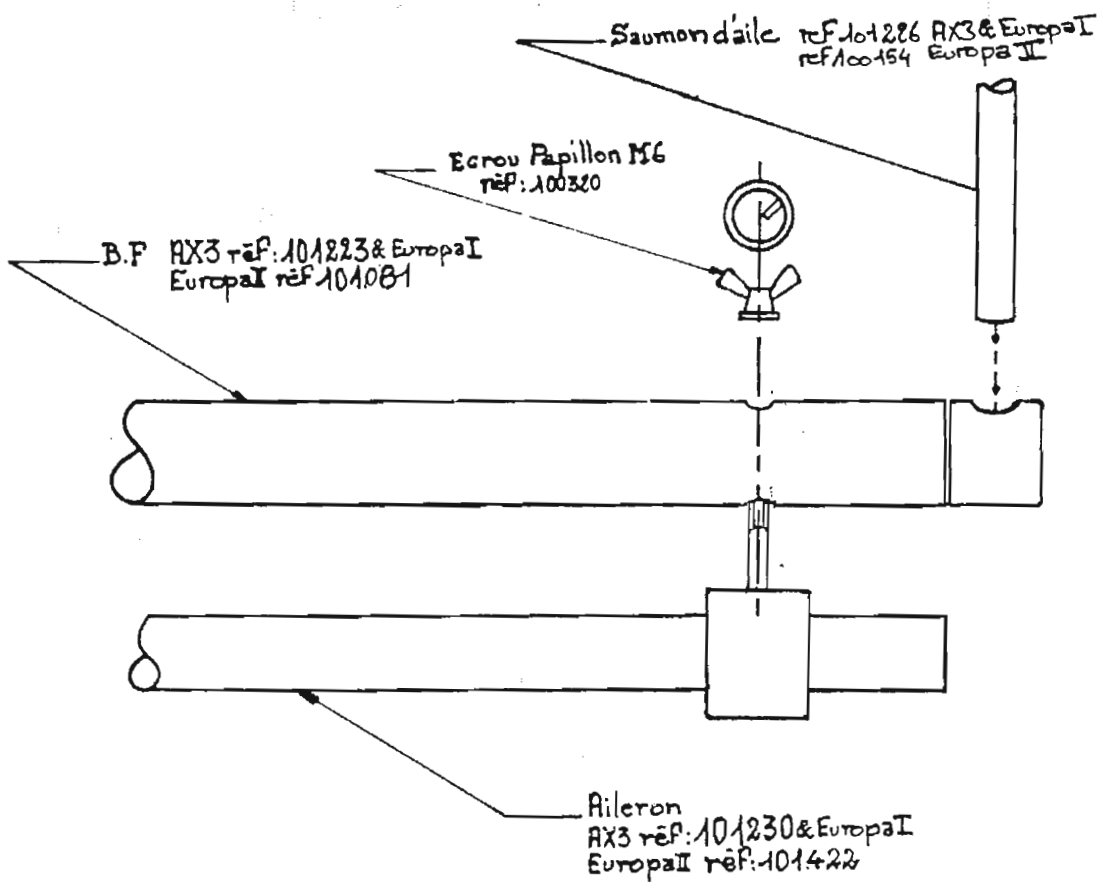
AX3 - EUROPA I & EUROPA II

AX3-39

Montage G



Montage D

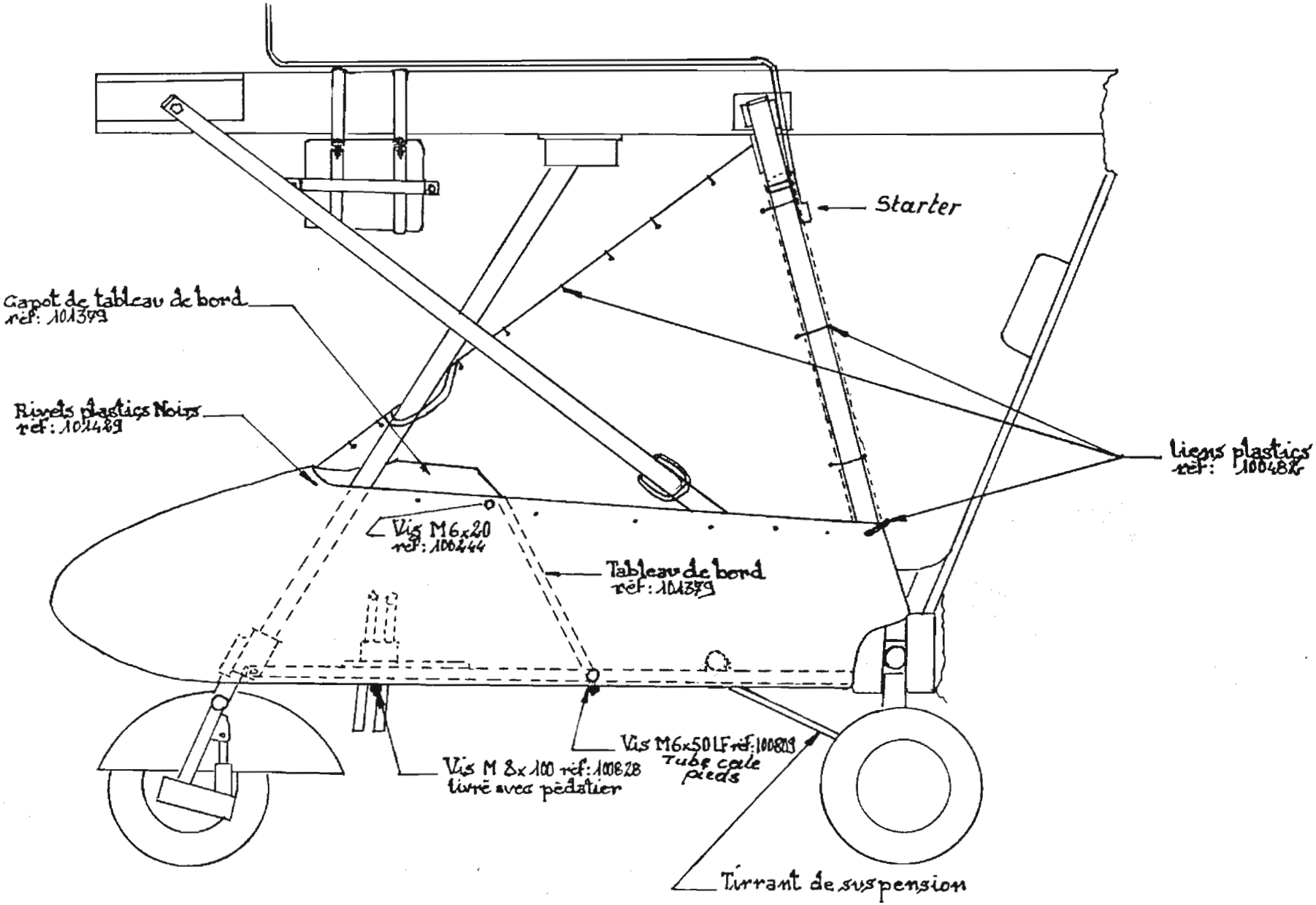


FIXATION CENTRALE DE LA VOILE

AX3-40

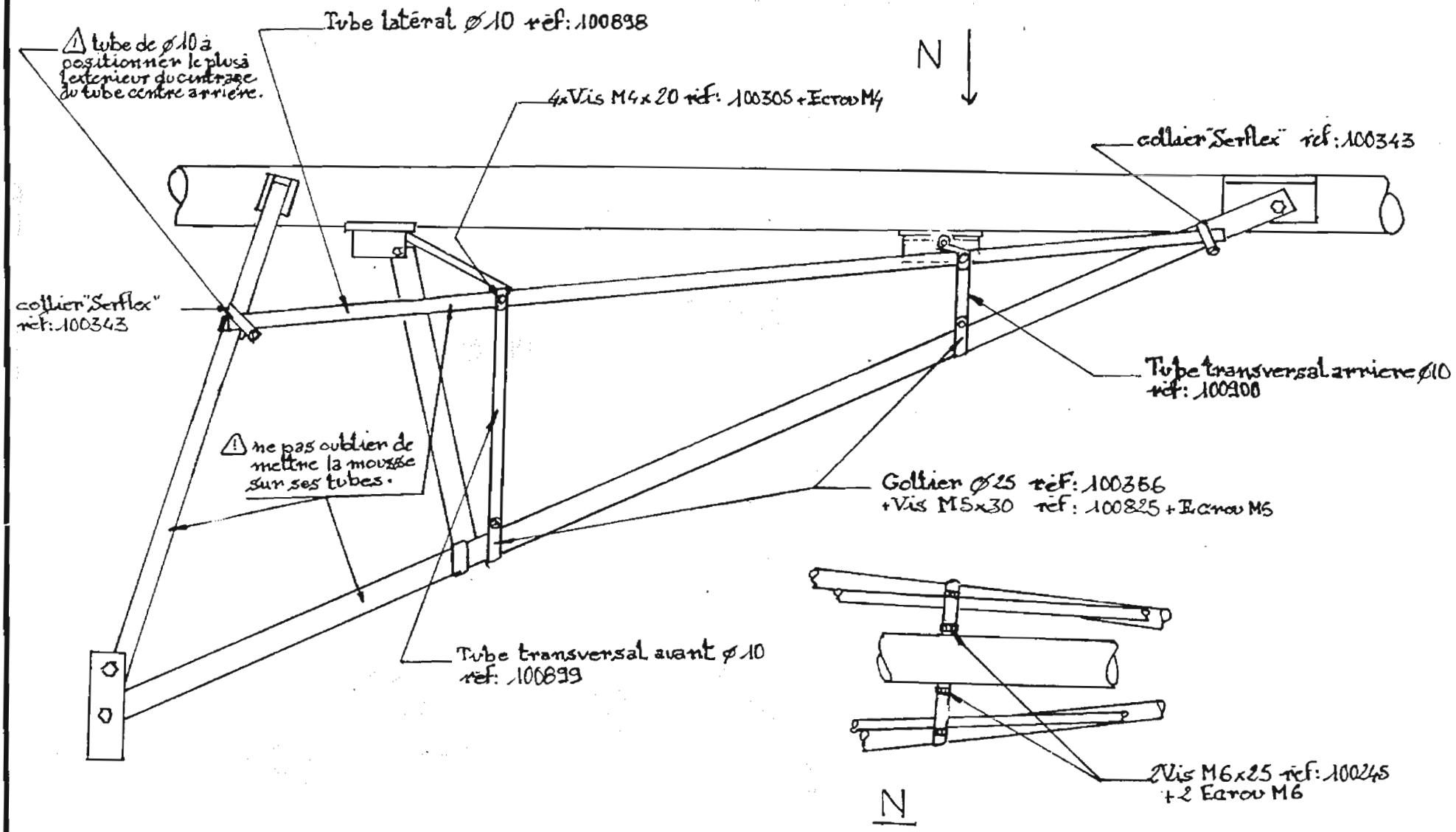
GARENAGE AX3 & AX2

AX341

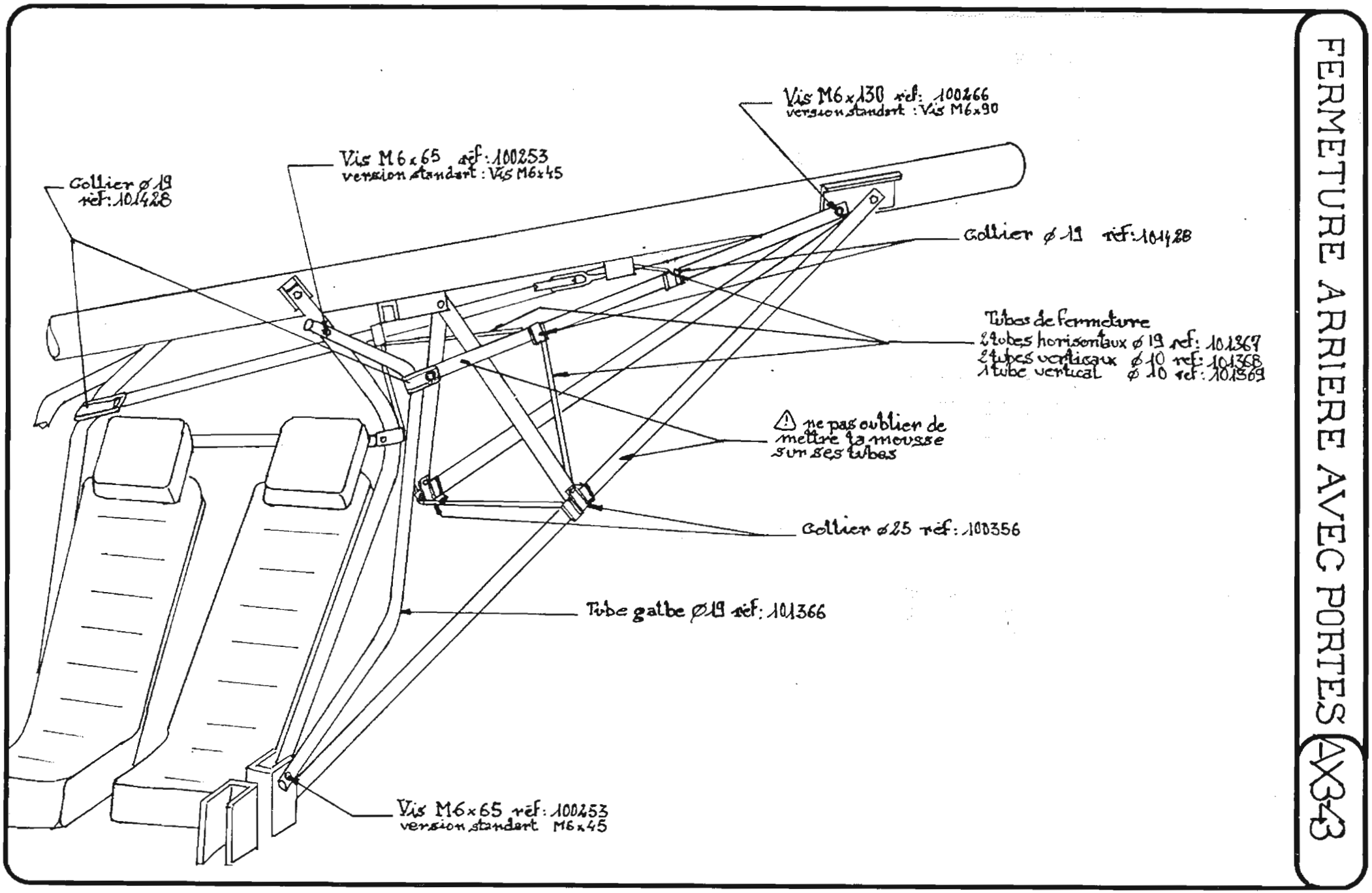


FERMETURE ARRIERE AX3 AX2

AX3-42



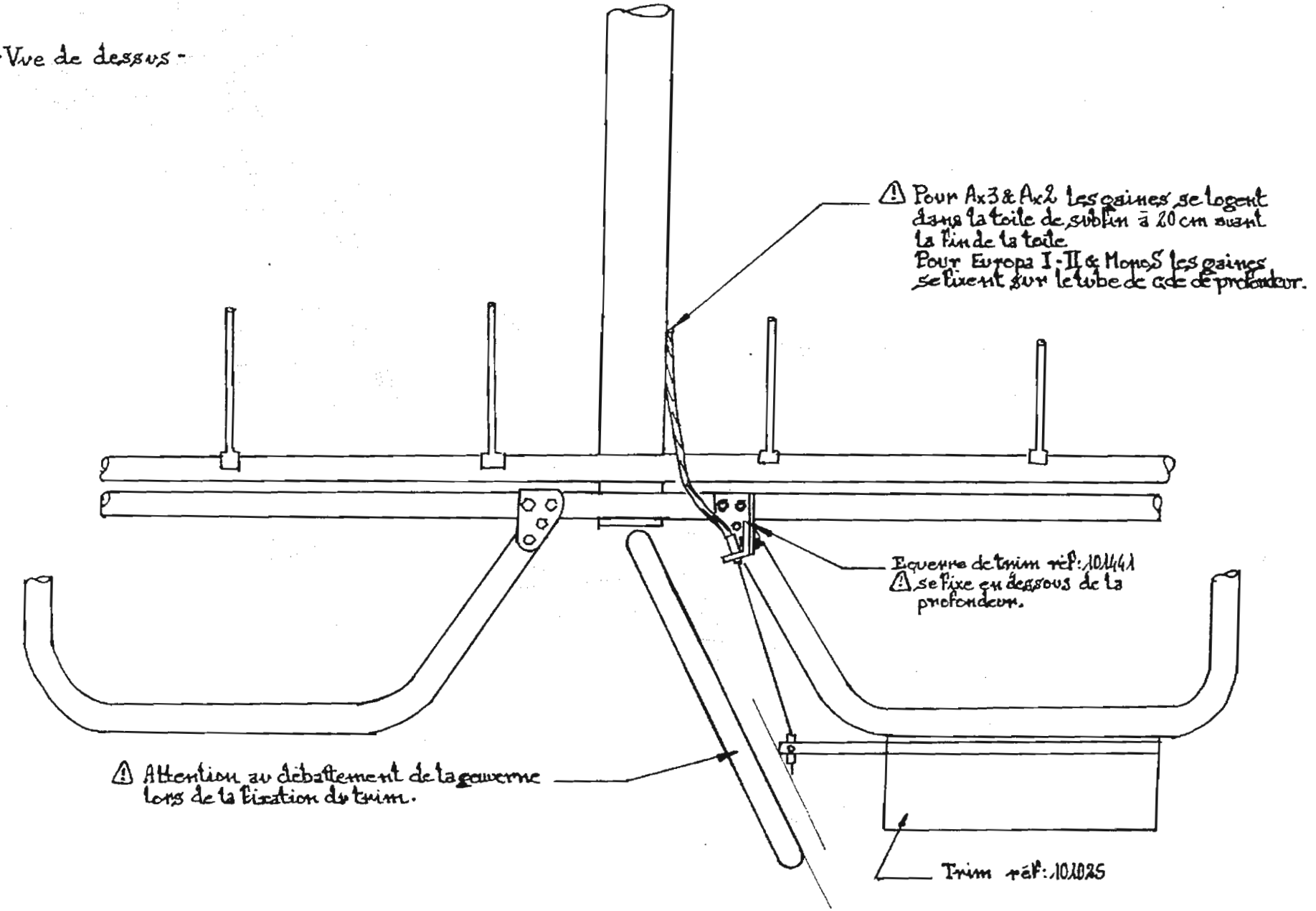
FERMETURE ARRIERE AVEC PORTES AX343



FIXATION TRIM

AX3-44

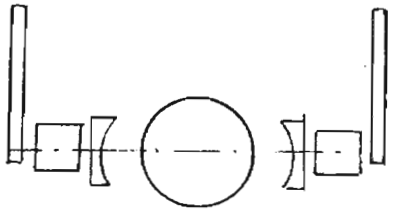
-Vue de dessus-

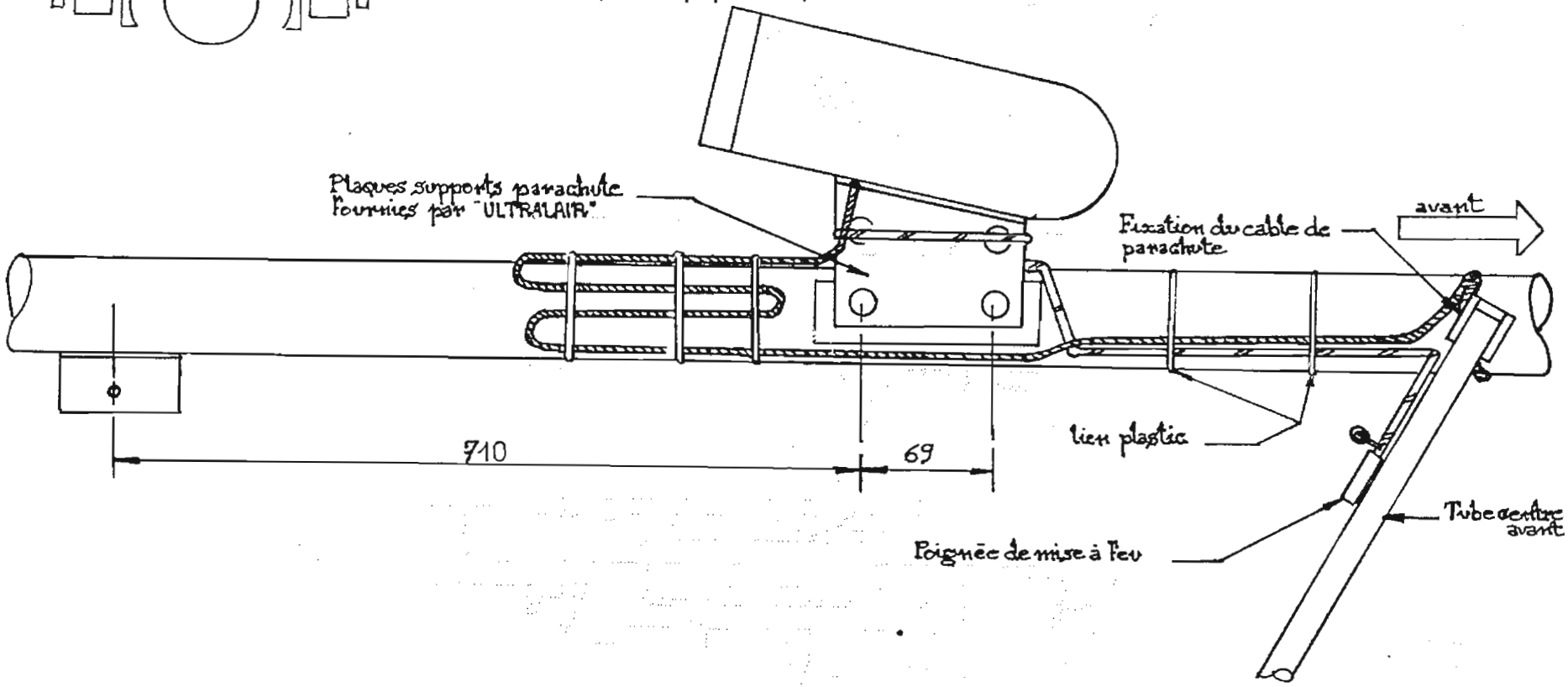


KIT PARACHUTE

- 2 Barous M6 — ref: 100315
- 2 Vis M6 x 120 — ref: 100264
- 4 Rondelles plastic ep3mm — ref: 100491
- 2 Coupelles d'appui pr quille ø90 — ref: 100372
  pr quille ø64 — ref: 100405
- 2 Plaques supports parachute — ref: 100573
- 4 Entretoises H12 pr quille ø64 — ref: 100711
- 8 Rondelles plastic ep3 pr quille ø90 — ref: 100491

Coupelles 6 € 7 €





AX345

KIT FREIN

AX346

