Marie Hélène GIENGER

Lors du grand prix de Paris (en double avec la vieille deb Marie Claude Dubin) en vol, le pot d'échappement de notre Weedhopper Ibis s'est détaché et a endommagé la voile. La décision de se poser en cata s'impose et on ne trouve qu'un champ labouré boueux le long de la N3. L'assistance prévenue accourt avec une nouvelle voile et la change rapidement. Impossible de décoller du champ trop boueux et nous décidons d'utiliser la N3 toute proche .....droite et sans obstacle à cet endroit là .On hisse à grand peine l'appareil dans la boue et nos 2 assistants bloquent les 2 côtés sur la distance nécessaire (on était un jour de grand trafic ...Pentecôte, je crois) tout ça prend du temps et les voitures s'agglutinent des 2 côtés. Décollage sans incident ...nous avons les photos !
Plus d'une dizaine d'années plus tard lors d'un grand dîner de pratiquants d'hélico organisé par notre regretté Richard Fenwick dans un restaurant parisien, un invité un peu snob, sachant que j'avais pratiqué l'ULM dans ma jeunesse, raconte :" je rentrais en voiture d'un week-end dans ma maison de campagne avec ma famille quand j'ai été stoppé en pleine nationale par des mecs bizarres et très sales ..on a tous eu très peur, et quelques minutes plus tard, a décollé juste au dessus de nos têtes, au mépris de tous les dangers et de la règlementation, deux espèces d'abrutis totalement inconscients en ULM ....." je vous laisse deviner la suite de la conversation .....

Marie Hélène Gienger
PS: les photos du délit, prises par nos assistants (je crois me rappeler qu'il y avait un Gosseau!) suivent ...elles sont dans mon book à la campagne !

Marie Hélène avec sa sœur jumelle Isabelle et le groupe des « Motesses ». Patrick Rebeyrol est au milieu.

