Circuit de refroidissement:
Liquide de ref. 4 saisons.

Lubrification moteur:
Huile 2-temps (voir manuel moteur)

Lubrification réducteur:
Huile de boite, API-GL5 ou GL6,
SAE 140 EP ou 85 W-140 EP.

Hélice: toutes les 50 heures,
resserrer les vis à 18 Nm
(1,8 Kgm, 13 ft.lbs).

*Cooling circuit:*
*4 seasons cooling liquid*

*Engine lubrification:*
*2-stroke oil (see engine manual)*

*Reduction gear:*
*gear oil API-GL5 or GL6,*
*SAE 140 EP or 85 W-140 EP.*

*Propeller: every 50 hours, retighten the bolts to* 18 Nm
(1,8 Kgm, 13 ft.lbs).

Ne jamais manoeuvrer le manche en roulis lorsque les ailes sont repliées

*Never move roll control with wings folded*

REPLIAGE

1. Hélice verticale ou repliée
2. Ouvrir la trappe.
3. Retirer l'axe.
4. Replier l'aile

ATTENTION: Ne jamais replier les 2 ailes simultanément.

*FOLDING*
*1.Prop. vertical or folded.*
*2. Open the hatch.*
*3. Remove axle.*
*4. Fold wing.*

*WARNING: Never fold both wings simultaneously.*

Mélange essence + 2% d'huile
(voir manuel moteur)

*Gasoline mixed with 2% oil*
*(see engine manual)*

Essence pure (moteur à graissage séparé)
*Pure gasoline (engine with oil injection system)*

REPLIAGE

1. Hélice verticale ou repliée
2. Ouvrir la trappe.
3. Retirer l'axe.
4. Replier l'aile

ATTENTION: Ne jamais replier les 2 ailes simultanément.

*FOLDING*
*1.Prop. vertical or folded.*
*2. Open the hatch.*
*3. Remove axle.*
*4. Fold wing.*

*WARNING: Never fold both wings simultaneously.*

Mélange essence + 2% d'huile
(voir manuel moteur)

*Gasoline mixed with 2% oil*
*(see engine manual)*

Essence pure (moteur à graissage séparé)
*Pure gasoline (engine with oil injection system)*