QCM Instructeur

● La FFPIUM nous fait part du communiqué suivant :

«L'info est tombée le 03 décembre 1997 à 10h20 locale !

La banque de données QCM concernant l'évaluation instructeur ULM sera construite sous la responsabilité des formateurs de la FFPIUM et du SNPPAL...

Pour la petite histoire

Sachez que le SFACT est arrivé à cette décision grâce à 2 interventions : d'une part directement au niveau du cabinet du ministre des transports et d'autre part à deux ans de travail de la commission enseignement directement avec le SFACT/PEA (service qui organise les QCM).
Ceci montre clairement que seules les solutions négociées et accompagnées d'interventions ministérielles rigoureuses de qualité, permettent d'aboutir...
Toute autre forme de violence verbale ou physique, comme le souhaitaient certains d'entre nous, n'est en fait que l'expression d'une agitation stérile incompatible avec le contexte socio-économique très délicat du monde actuel.
Il existe fort heureusement des fonctionnaires de qualité; ainsi pour la première fois on assiste de la part d'un service public de formation (SFACT) à la mise en place d'une participation réelle avec les utilisateurs. Ces mêmes utilisateurs seront donc responsables de l'élaboration des questions sur lesquelles ils seront interrogés. Peut-on prétendre à mieux ?

Notre responsabilité

Pour pouvoir organiser les examens I.ULM de 1998, il faut construire rapidement cette banque de données.
Ceci suppose que tous les formateurs écrivent des QCM et les transmettent à la FFPIUM. Nous avons suffisamment voulu la maîtrise rédactionnelle des QCM, il serait donc hautement regrettable d'être incapables de faire face à nos responsabilités. J'ose espérer que les réponses seront nombreuses car nous n'aurons pas de 2ème chance et il sera inutile ultérieurement de pleurer sur notre sort si nous ne répondons pas présents à cette invitation exceptionnelle.

En pratique

Il faut écrire des QCM comportant 4 choix possibles, c'est-à-dire une bonne réponse et 3 fausses réponses. Il serait souhaitable de transmettre assez rapidement vos travaux à la FFPIUM pour que les réunions de travail avec le SFACT (qui vont débuter en janvier) puissent avancer vite et permettent de construire la banque de données QCM.

En conclusion

Nous avons la chance extraordinaire de gérer notre devenir d'instructeur et celui des futurs instructeurs; aussi il nous convient d'être responsables en participant activement à la construction de cette banque de données QCM sinon nous risquons fortement d'être réduits au rang d'irresponsables immatures !»

Attention au Mistral !

● Durant l'entretien complet d'un Mistral en provenance d'Allemagne, la Société Aériane (qui assure le service après-vente des produits Aviasud) s'est aperçue que la colle employée pour fixer les nervures sur le longeron n'était pas la colle utilisée habituellement par Aviasud, et qu'elle ne présentait pas de caractéristiques mécaniques suffisantes pour remplir cette fonction vitale (sur l'appareil en question, plusieurs joints de colle avaient lachés !).
Après enquête, il s'avère qu'en Allemagne, plusieurs Mistral ont été réparés avec cette colle.
D'autres défauts de réparation ont été constatés, comme l'absence de ligatures de nervure (qui empêche les déformations des nervures durant l'entoilage), des réparations de pièces composites à l'aide de mastic souple (qui ne garantit pas la rigidité nécessaire de la pièce) ou même d'entoilage au Tedlar avec collage au double-face sur les nervures, ce qui a causé un désentoilage en vol !
Les Mistral étaient interdits de vol en Allemagne depuis un certain temps, et il semble que plusieurs appareils allemands ont été vendus en France ou certaines pièces détachées.
Nous insistons pour que les propriétaires de ces machines procèdent aux vérifications nécessaires et se mettent en relation avec Aériane qui leur fournira une procédure de vérification gratuite.
Contact : Aériane
Tél : (00 32) 81 60 05 95
Fax : (00 32) 81 60 05 96 (Belgique).

Des voiles ADG pour le paramoteur

● Heniu Dyduch nous informe que l'Atelier de la Glisse propose deux parapentes qui vont bien en paramoteur. En attendant un essai comparatif, sachez que la *Frégate* qui a pris la place de l'*Ibis*, est une voile performante facile d'accès et bien amortie en turbulences. Elle existe en 27 et 31 m². Elle équipait des paramoteurs sponsorisés par Euromaster sur le Paris-Dakar.
Modèle encore plus accessible, la *Havane* est qualifiée de maniable et de béton par son constructeur. Elle existe en trois tailles : 24, 27 et 30 m².
Ces modèles ont été choisis par l'école de paramoteur de Pierre-Jean Ottonelli (**Vexin Vol Libre** - Tél. 01 34 75 38 23).
Contact : ADG, ZA de Perroix 74290 Talloires,
Tél : 04 50 64 42 23.



La Frégate ADG