MISTRAL®

Après le succès mondial du **SIROCCO**, AVIASUD ENGINEERING présente un nouvel ULM biplace : **MISTRAL.**



After the worldwide success of our **SIROCCO**, AVIASUD ENGINEERING now features a new two-seater ultralight : **MISTRAL.**

ISSU de l'expérience acquise avec le fameux SIROCCO, le MISTRAL procède de la même philosophie : performances, économie et aptitude exceptionnelle à la randonnée aérienne.

Mais le MISTRAL remplit aussi d'autres missions :

- Formation des pilotes.
- Photographie aérienne et surveillance.
- Télédétection.
- Remorquage de banderoles publicitaires.
- Epandage agricole

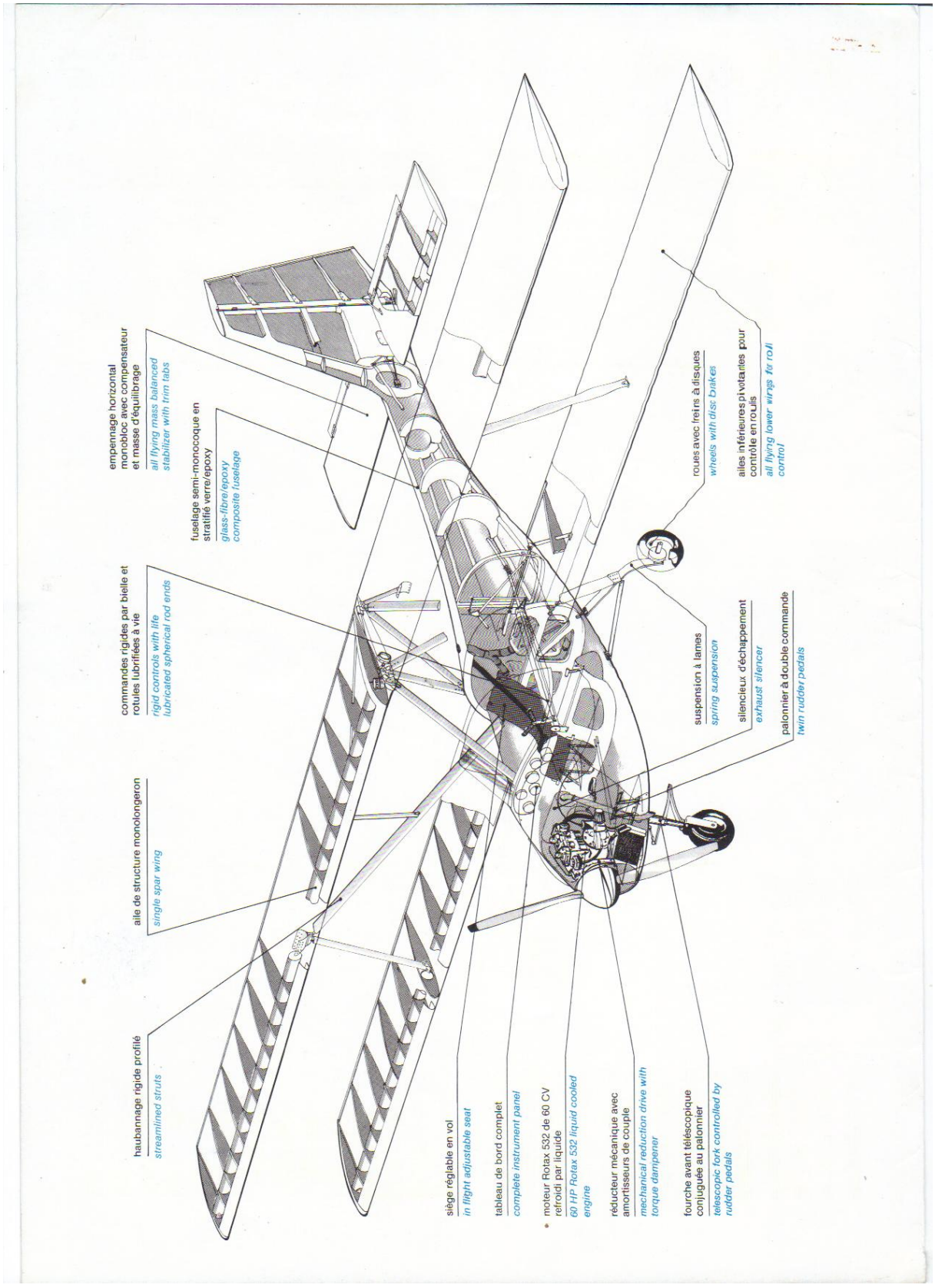
Economique et sûr, performant et opérationnel, le MISTRAL offre des possibilités de service autrefois réservées à l'avion ou l'hélicoptère, à des coûts incomparablement inférieurs.

MISTRAL stems from the experience acquired with the famous SIROCCO, and is designed with the same philosophy : performances, low cost, and an exceptional aptitude for cross country.

But MISTRAL suits for other activities too :

- *Pilot training.*
- *Aerial photography and surveillance.*
- *Teledetection.*
- *Banner pulling.*
- *Crop spraying*

Economical and reliable, performing and operational, MISTRAL enables professional activities which were carried out by airplanes or helicopters in the past, at uncomparably lower costs.


empennage horizontal monobloc avec compensateur et masse d'équilibrage
all flying mass balanced stabilizer with trim tabs
commandes rigides par bielle et rotules lubrifiées à vie
rigid controls with life lubricated spherical rod ends
fuselage semi-monocoque en stratifié verre/epoxy
glass-fibre/epoxy composite fuselage
haubannage rigide profilé
streamlined struts
aile de structure monolongeron
single spar wing
roues avec freins à disques
wheels with disc brakes
ailes inférieures pivotantes pour contrôle en roulis
all flying lower wings for roll control
suspension à lames
spring suspension
silencieux d'échappement
exhaust silencer
palonnier à double commande
twin rudder pedals
siège réglable en vol
in flight adjustable seat
tableau de bord complet
complete instrument panel
moteur Rotax 532 de 60 CV refroidi par liquide
60 HP Rotax 532 liquid cooled engine
réducteur mécanique avec amortisseurs de couple
mechanical reduction drive with torque dampener
fourche avant téléscopique conjuguée au palonnier
telescopic fork controlled by rudder pedals

MISTRAL

Un appareil polyvalent pour une multitude de missions



MISTRAL cockpit fermé



MISTRAL amphibie



MISTRAL hydravion



Publicité aérienne



MISTRAL Agri : épandage de solides ou de liquides



MISTRAL Twin, pour 100% de fiabilité



MISTRAL : tableau de bord



4 mai 1987 : un MISTRAL se pose au Pôle Nord, piloté par Nicolas HULOT



Le MISTRAL est un biplace côte à côte biplan. Cette formule offre le meilleur rapport solidité-poids, avec des avantages déterminants :

- Envergure réduite, donc faible encombrement et très bonne maniabilité en roulis.
- Ailerons sur toute l'envergure (ailes inférieures).
- Poids et dimension réduite de chaque élément (montage et transport facile).
- Equipage au centre de gravité.
- Bonne visibilité tous azimuts.

Ces caractéristiques en font l'appareil idéal pour un nouveau tourisme aérien.

La motorisation choisie (Rotax 60 CV, à refroidissement liquide) est fiable, économique et exceptionnellement silencieuse.
Une étude aérodynamique poussée, alliée à l'utilisation des matériaux composites, garantit des performances proches de celles d'un avion léger.

Cependant, le MISTRAL est un ULM et autorise donc une liberté maximale !

Enfin, le MISTRAL est conçu par AVIASUD ENGINEERING, dont la compétence est reconnue dans le monde entier.

CARACTÉRISTIQUES :

Envergure	9,40 m
Longueur	5,90 m
Surface de voilure	17,90 m²
Masse à vide	174 kg
Masse maxi en charge	390 kg
Facteur de charge limite	+ 3,8g, - 1,9g
Facteur de charge extrême	+ 5,7g, - 2,85g
Réservoir	64 litres
Moteur Rotax 532, à réducteur	60 CV

PERFORMANCES (suivant hélice) :

Vitesse mini	55 km/h
Vitesse de croisière	130 km/h
Vitesse maxi en palier	147 km/h
Taux de montée à pleine charge	3,5 m/sec

MISTRAL is a side-by-side two-seater biplane. This solution offers the best weight/strength ratio, and determining advantages :

- *Reduced wingspan : allows small size, and very handy roll control.*
- *Full span ailerons (all flying lower wings).*
- *Reduced weight and size of each component (easy mounting and transportation).*
- *Crew at center of gravity.*
- *Good visibility all around.*

These characteristics turn MISTRAL into the ideal aircraft to enjoy a new tourism in the sky.

The chosen engine (water-cooled Rotax, 60 HP) is reliable, economical, and exceptionnally quiet.

A thorough aerodynamic research, combined with the use of composite materials, guarantees performances close to those of a light airplane.

However, MISTRAL is an ultralight and thus offers maximal freedom !

Last but no least, MISTRAL is designed by AVIASUD ENGINEERING, whose competence is known all over the world.

SPECIFICATIONS :

Wingspan	*30' 10"*
Length	*19' 4"*
Wing area	*193 sq. ft.*
Empty weight	*384 lbs*
Gross weight	*860 lbs*
Limit load factor	*+ 3,8g, - 1,9g*
Ultimate load factor	*+ 5,7g, - 2,85g*
Tank	*16,90 US Gal.*
Rotax 532 engine, with reduction	*60 HP*

PERFORMANCES (depend on propeller) :

Minimum speed	*34 mph*
Cruising speed	*78 mph*
Maximum level speed	*91 mph*
Climb rate at gross weight	*700 ft/min*

AVIASUD ENGINEERING

z.i. la palud - 83600 fréjus FRANCE
tél. 94.53.94.00
télex 461.172 aviasud

Dans l'optique d'une constante amélioration de ses produits, Aviasud Engineering pourra modifier ces caractéristiques.
In order to improve its products constantly, Aviasud Engineering may change this characteristics.

création AXE DESIGN - 94.53.79.83