Translacs : A moitié vide...

Guy Delage, pilote et marin, le "Vautour du Larzac" présenté dans notre numéro 18, a eu une bonne idée : relier par une course hydro ULM tous les lacs de retenue des barrages électriques du Rouergue. Un peu de persuasion auprès d'une direction régionale EDF ouverte aux initiatives culturelles et touristiques et l'affaire fut montée et subventionnée rondement. La compagnie nationale fait en effet de gros efforts depuis quelques années pour se réconcilier avec une opinion publique souvent fâchée contre elle, qu'elle se compose d'écologistes choqués par le tout- énergie-dure ou de pêcheurs inquiets de ne plus voir remonter de saumons dans les rivières, pour ne citer qu'eux. C'est ainsi qu'on a vu se multiplier les initiatives telles que :
-installation d'échelles à poisson pour remonter les barrages,
-participation d'EDF à la réfection du réseau routier, au réaménagement de villages ou de sites, à la mise en place d'ouvrages touristiques et de bases nautiques,
-concerts devant les barrages, décoration de vannes par des peintres célèbres, etc.
Hélas, l'hydro ULM n'est pas encore une activité très développée, ni en nombre, ni en qualité, et plus de la moitié des 10 inscrits ont dû abandonner dès la première étape, qui pour faute de pilotage au décollage menant au plongeon, qui pour fragilité des flotteurs, manque d'expérience, etc. Il n'est plus resté en course que le Baroudeur de Delage et le Weedhopper de Morozini, Feuillette et Barcouda suivant en pendulaire, mais sur roues.... Dommage, le parcours, le long des gorges du Tarn, du Lot et de la Truyère, était magnifique. De plus, un directeur de région facétieux (les barrages du circuit dépendaient d'une autre direction régionale EDF que la direction organisatrice) a cru bon vider de nuit le lac où les concurrents s'étaient posés la veille au soir. On a retrouvé les machines le lendemain matin dans la boue ! il a fallu se retrousser les pantalons jusqu'aux genoux pour remettre les hydros à l'eau, sous l'oeil désabusé du maire de la commune voisine : "Mon pauvre ami, ça fait douze ans que j'essaie de m'arranger avec eux pour qu'ils préviennent quand ils vident et quand ils remplissent". C'est impossible. Vous voulez aller à la pêche mais vous découvrez votre barque à sec sur la rive. Vous descendez vous baigner et voilà qu'ils envoient un flot de boue. Comment voulez-vous développer le tourisme dans ces conditions !"
Aussi bien du côté des ULM que de l'EDF, cette opération Translacs a donc pris la tournure d'une répétition pour une prochaine édition, qui, espérons-le attirera plus de candidats. En plus des ULM, quelques hydravions ou amphibies sont en voie de construction dans notre pays. Ils seront prêts en 1989....
Hubert Aupetit



L'Hélios IV

Roland Prévot, auteur du bel ULM Omega 2, présenté l'an dernier à Brienne vous informe de la sortie de son Hélios IV. Poids 160 kg. Aile principale de 16,5 m2, avec ses volets Junker. V.max: 140 km/h. V.Croisière: 120 km/h. V Eco: 100 km/h. V.mini: 50 km/h.
Roland Prévot St Pouange 10120 St André les Vergers.



François Goethals se tue

Mercredi 3 août à 9 h 30, sur la plaine de Caille, dans l'arrière pays Varois, François Goethals reprend les essais en vol du planeur de vol libre sous lequel son frère avait déjà eu un accident mortel suite à une défaillance du mousqueton d'accrochage.
Les vols se limitent à de petits planés d'une hauteur ne dépassant pas 5 mètres, réalisés à l'aide d'un treuil. Lors d'un atterrissage légèrement travers, il semblerait qu'une des roues montées à la base du trapèze ait cédé, provoquant la destruction de celui-ci et l'affaissement de l'aile. Le bord d'attaque rigide en matériau composite l'aurait nuqué, François n'ayant subi aucune autre blessure. Il ne faut que quelques secondes pour réaliser l'importance de la perte que nous venons de subir, ceci sera fait dans notre prochain numéro. Pour l'heure, c'est à l'ami, à sa famille, aux autres membres de la société Aviasud que vont nos pensées.

N'oubliez pas Blois

Du 3 au 4 septembre, sur la plate-forme de Pontlevoy se déroulera le huitième rassemblement ULM de Blois. N'oubliez pas non plus la Grande Course qui part le vendredi 2 à midi. Elle est ouverte à tous. Renseignements au 54.74.53.95 et téléphone sur la piste du 1er au 5 septembre: 54.32.59.43.

Challenge

"Le 10 et 11 septembre 88 L'APILUL des Deux Sèvres (Association des Pilotes d'Ultralégers) organise le 1er challenge d'Usseau et convie tous les Ulmistes à cette rencontre amicale. Pour tous renseignements: contacter Michel Gola (49.04.90.42) ou Michel Tuillier (49.04.80.66).

Grande Course 88

Trophée Arplast/Air Création
A l'issue de la Grande Course (qui partira cette année de Blois le vendredi 2 septembre avec retour au même endroit le samedi 3 août avant 18 h00), les sociétés Arplast et Air Création offriront une hélice tripale en composite au meilleur pilote classé sur ULM Air Création. Nous espérons ainsi encourager les concurrents et valoriser cette course qui, de par son esprit (hors piste et tout terrain) demeure une des plus belles compétitions ULM. (Rappelons que l'an passé, Didier Redon, vainqueur toute classe sur Racer SX 12 avait reçu un variomètre Winter).