AVIASUD

CONSTRUCTION D' AVIONS ULTRA - LEGERS

Chemin Saint - Antoine
" Les Cigales "
Bagnols - en - Fôret
83600 FREJUS
☎ (94) 40 . 60 . 42

WINCKER FRANCE
I5, rue de Nancy
44300 NANTES

Vos ref: SB/82/322
Nos ref: F.G./ SC/ LM2

Le 26 Mars I982

Messieurs,

Suite à votre courrier du 22 courant, nous sommes très honorés de votre commande. Nous vous prions d'enregistrer votre numéro d'ordre: 003/82.

Pour ce qui concerne une éventuelle commercialisation de notre produit, à une autre échelle, nous serions intéressés. Pourriez-vous nous faire des propositions détaillées (notre politique commerciale sera réaménagée courant de l'été).

Dans cette attente, nous vous prions de croire, Messieurs, à l'expression de nos sentiments distingués.

François GOETHALS

AVIASUD

CONSTRUCTION D' AVIONS ULTRA-LÉGERS

Chemin Saint-Antoine
" Les Cigales "
Bagnols-en-Forêt
83600 FREJUS
☎ (94) 40.60.42

WINCKER FRANCE
15, rue de Nancy
44300 NANTES

Le 16 août 1982.

Cher Monsieur,

Nous avons le plaisir de vous annoncer que les essais du SIROCCO (anciennement LIBELLULE M2) sont pratiquement terminés. Nous avons travaillé d'arrache-pied pour vous proposer une machine sûre, performante et homogène.

Nous vous prions de trouver ci-joint une photographie de l'appareil en vol ainsi qu'une documentation.

Notre planning de fabrication prévoit que votre SIROCCO n° 03 sera disponible à partir du 10 novembre 82.-

Vous trouverez également une liste de prix des options possibles.

Afin de confirmer votre commande, nous vous prions de nous retourner rapidement le bon ci-joint, en y indiquant les options choisies, accompagné d'un chèque d'acompte de 20.000 F.

Enfin, il nous est maintenant possible de vous proposer un crédit sur tout ou partie de la valeur de votre appareil. Nous consulter pour plus de détails.

Dans l'attente de vous compter bientôt parmi nos clients, croyez, cher Monsieur, à l'expression de nos sentiments distingués.

François GOETHALS

S. BOQUICH
8 rue de l'Hotel de Ville Nantes
49 8204 -

...RE DES TRANSPORTS

DIRECTION GENERALE DE
L'AVIATION CIVILE

LAISSEZ-PASSER U.L.M. N° RS - 418/83

1. - MARQUE : AVIASUD

TYPE : SIROCCO ..... NUMERO : .....

APPELLATION (1) : ..... NUMERO (1) : .....

2. - MARQUES D'IDENTIFICATION : 44 - V

3. - AUTORISATION DE VOL D'AERONEF

Valable du : 10 juin 1983

au : 10 juin 1984

Délivrée conformément à la circulaire d'information n° 33 du 27 mai 1982.

4. - CE DOCUMENT PERMET LE SURVOL :

- du territoire français, des départements d'Outre-Mer, et des étendues maritimes françaises,

- des territoires étrangers et des étendues maritimes sous réserve de la validation du présent document par les autorités compétentes intéressées.

Le : 3 juin 1983

P. Le Ministre chargé de l'Aviation Civile

M. Stepanski

MINISTÈRE DES TRANSPORTS - DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE

Signé : M. STEPANSKI

---

(1) à utiliser lorsque l'appareil est construit par le propriétaire

Ê DES TRANSPORTS

CTION GENERALE DE
L'AVIATION CIVILE

LAISSEZ-PASSER U.L.M. N° RS - 418/83

1. - MARQUE : AVIASUD

TYPE : SIROCCO NUMERO :

APPELLATION (1) : NUMERO (1) :

2. - MARQUES D'IDENTIFICATION : 44 - V

3. - AUTORISATION DE VOL D'AERONEF

Valable du : 10 juin 1983

au : 10 juin 1984

Délivrée conformément à la circulaire d'information n° 33 du 27 mai 1982.

4. - CE DOCUMENT PERMET LE SURVOL :

- du territoire français, des départements d'Outre-Mer, et des étendues maritimes françaises,

- des territoires étrangers et des étendues maritimes sous réserve de la validation du présent document par les autorités compétentes intéressées.

Le : 3 juin 1983

P. Le Ministre chargé de l'Aviation Civile

M. Stepanski

Signé : M. STEPANSKI

(1) à utiliser lorsque l'appareil est construit par le propriétaire

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE L'APPAREIL U L M

Marque et type : AVIASUD SIROCCO Numéro :

Appellation (1) : Numéro (1) :

1) Mono place (2) ~~Bi place~~ (2)

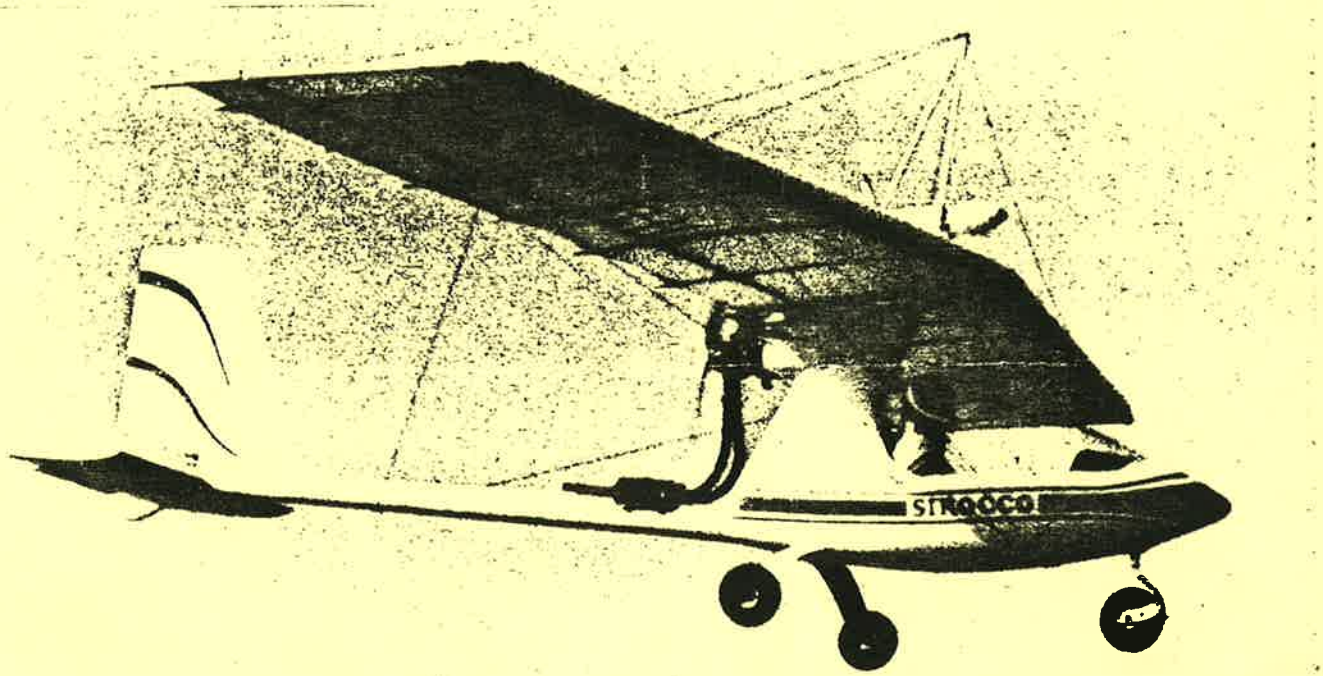
2) Mode de construction : série (2) ~~Autre~~ (2)

3) Masse à vide : 105..... kg

4) Charge alaire (3) :...14,8.. kg/m2 ou vitesse minimale de vol :40..... km/h.

5) Référence s'il y a lieu du précédent L.P. :.....

6) Photographie : vue d'ensemble



Date 20 05. 85

Signature du propriétaire

---

(1) A utiliser lorsque l'appareil est construit par l'utilisateur

(2) Rayer la mention inutile

(3) charge alaire kg/m2 : masse maximale kg / surface alaire m2

Masse maximale kg mono place = masse à vide + réserve essence + 77 kg (masse 1 pi

Masse maximale kg bi place = masse à vide + réserve essence + 154 kg (masse 2pi

DISTRICT AERONAUTIQUE DES PAYS DE LA LOIRE
Aérodrome de NANTES - Château-Bougon
Case n° 1
44340 BOUGUENAIS.

Tél. 75.11.24 et 75.80.04

NANTES, le 07-04-84

AR/DM

N/Réf : 2644 DIS/LOI
TA 2.5

Objet : Laissez-passer exceptionnel
ULM

Monsieur,

J'ai l'honneur de vous adresser ci-joint un laissez-passer exceptionnel n° RS 33184 conformément à votre demande et sur la base des déclarations qui y figurent.

J'attire votre attention sur les conséquences de toute déclaration érronée, notamment des valeurs de masse à vide, de charge alaire ou de vitesse minimale de vol, qui entrainerait le fait que ce laissez-passer serait réputé non valable.

Par ailleurs, je ne saurais trop vous recommander de respecter d'une façon très rigoureuse les dispositions de la circulaire n° 51 du 3.11.1983 et particulièrement celles touchant les problèmes de bruit.

Veuillez agréer, Monsieur, l'expression de mes sentiments distingués.

Le Chef du District Aéronautique
PAYS DE LA LOIRE

J. BUCHET-BULLY.

AERONAUTIQUE DES "PAYS DE LA LOIRE "
t de Nantes Chateau Bougon
n° 1 - 44340 BOUGUENAIS - Tel 75.11.24 et 75.80.04

LAISSEZ - PASSER POUR AERONEF ULTRA LEGER MOTORISE (ULM)

D E M A N D E (à remplir par le postulant)

Monsieur, ~~xxxxxxxxxxxxxxxxx~~ (1) ..B O Q U I E N.....

Adresse . 8; rue de l'Htal de Ville.....

Code postal ..44000..... Localité ..NANTES.....Tel ...49.88. 04
demande la délivrance d'un Laissez-passer pour l'U.L.M. dont la définition technique est donnée ci-dessous :

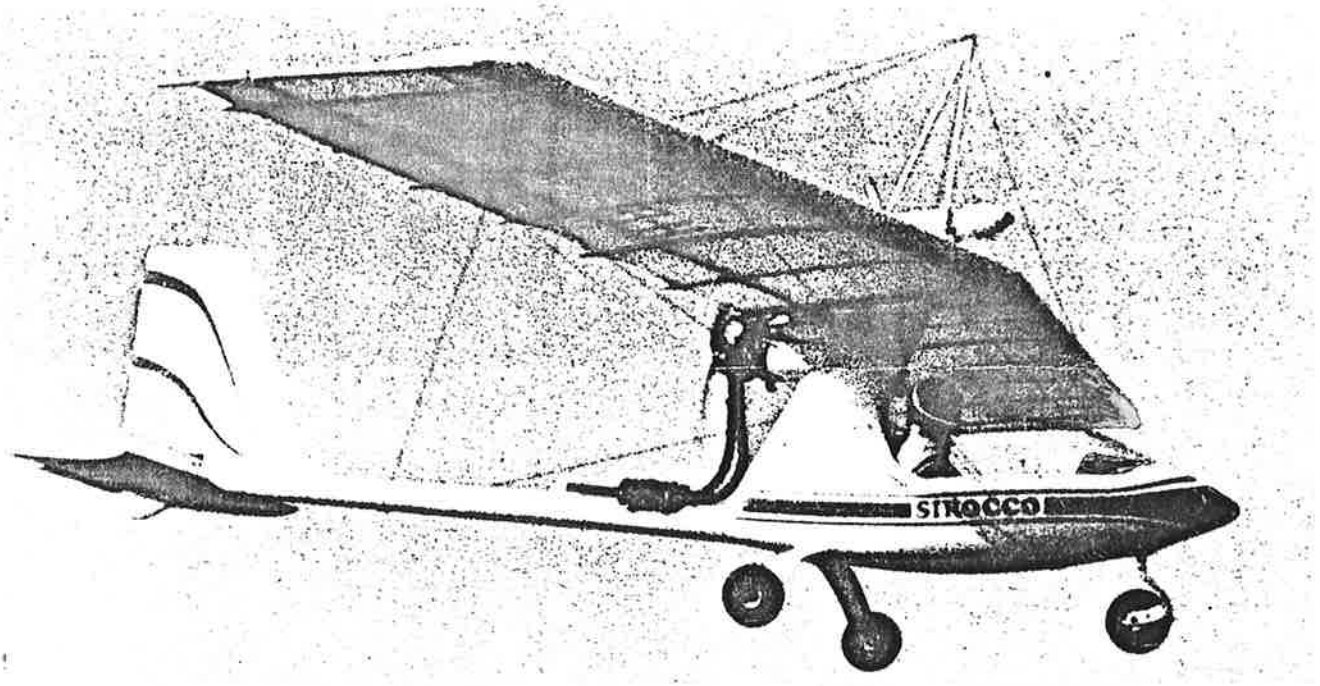
PRESENTATION DE L'APPAREIL (à remplir par le constructeur)(4)

Constructeur: .....Sté.WINCKER.FRANCE.-.AVIASUD.....

Appellation par le constructeur : ..SIROCO.....

Monoplace - ~~xxxxxx~~ (1) Numéro dans la série éventuel .....

Masse à vide (2) ..105.Kg.. Kg -Surface alaire (3).....M2
Référence di Laissez-passer précédent éventuel: ...RS.418/83.....



Date et signature du postulant

Date et signature du constructeur (4)

DELIVRANCE (cadre réservé à l'Administration)
LAISSEZ-PASSER U.L.M. N° RS ..33/84.... MARQUE D'IDENTIFICATION ...44.V.....
valable du ..10 juin 1984..... .....u .....10 juin 1985.....
délivré conformément à la Circulaire Série A n° 51 du 3 Novembre 1983

Le Chef du District Aéronautique
NANTES 14 JUIN 1984 " PAYS DE LA LOIRE"

J BUCHET BULLY

MINISTERE DES TRANSPORTS
DIRECTION AERONAUTIQUE NORD
DISTRICT AERONAUTIQUE PAYS DE LA LOIRE
S. G. A. C.

(1) (2) (3) (4) voir au verso

Date 20 05. 85

Signature du propriétaire

(1) A utiliser lorsque l'appareil est construit par l'utilisateur

(2) Rayer la mention inutile

(3) charge alaire kg/m2 : masse maximale kg / surface alaire m2

Masse maximale kg mono place = masse à vide + réserve essence + 77 kg (masse 1 pi

Masse maximale kg bi place = masse à vide + réserve essence + 154 kg (masse 2pi

Référence di Laissez-passer precedent .....



Date et signature du postulant

Date et signature du constructeur (4)

DELIVRANCE (cadre réservé à l'Administration)

LAISSEZ-PASSER U.L.M. N° RS 27/85 ..... MARQUE D'IDENTIFICATION 44U .....

valable du 17 Juin 85 ..... au 16 Juin 1986 .....

délivré conformément à la Circulaire Série A n° 51 du 3 Novembre 1983

Le Chef du District Aéronautique
" PAYS DE LA LOIRE"

J BUCHET BULLY

(1) (2) (3) (4) voir au verso

(1) Rayer la mention inutile.

25 MAI 1983
Affecté à : Laval

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE L'APPAREIL U L M

Marque et type : AVIASUD SIROCCO Numéro :

Appellation (1) : Numéro (1) :

1) Mono place (2) ~~Bi place~~ (2)

2) Mode de construction : série (2) ~~Autre~~ (2)

3) Masse à vide : 105..... kg

4) Charge alaire (3) :...14,9.. kg/m2 ou vitesse minimale de vol :.40..... km/h.

5) Référence s'il y a lieu du précédent L.P. :.....

6) Photographie : vue d'ensemble

Référence



Date et signature du postulant

Date et signature du constructeur (4)

DELIVRANCE (cadre réservé à l'Administration) 44U

LAISSEZ-PASSER U.L.M. N° RS 27/85..... MARQUE D'IDENTIFICATION .....

valable du 17 Juin 85.... ....u 16 Juin 1986.....

délivré conformément à la Circulaire série A n° 51 du 3 Novembre 1983

Le Chef du District Aéronautique

" PAYS DE LA LOIRE"

J BUCHET BULLY

(1) (2) (3) (4) voir au verso

MODELE DE DEMANDE

Demande de délivrance d'un laissez-passer à un U L M.

~~Monsieur~~, ~~Madame~~, ~~Mademoiselle~~ (1) : SOCIETE WINCKER FRANCE

Adresse : 55, Rue de Nancy

Localité : NANTES

AERONAUTIQUE DES "PAYS DE LA LOIRE "
rt de Nantes Chateau Bougon
nº 1 - 44340 BOUGUENAIS - Tel 75.11.24 et 75.80.04

LAISSEZ - PASSER POUR AERONEF ULTRA LEGER MOTORISE (ULM)

DEMANDE (à remplir par le postulant)

Monsieur, ~~Madame, Mademoiselle~~ (1) .....BOQUIEN..Serge.....

Adresse ..8..Rue.de.l'Hôtel.de.Ville.....

Code postal ..44000.... Localité ...NANTES.....Tel 47.82.24
demande la délivrance d'un Laissez-passer pour l'U.L.M. dont la définition technique est donnée ci-dessous :

PRESENTATION DE L'APPAREIL (à remplir par le constructeur)(4)

Constructeur: .....STE.WINCKER.FRANCE.-..AVIASUD.-.....

Appellation par le constructeur : ....SIROCO.....

Monoplace - ~~Biplace~~ (1) Numéro dans la série éventuel .....

Masse à vide (2) ..105.kgs Kg -Surface alaire (3).14.9.....M2
Référence di Laissez-passer précédent éventuel: ..RS.33/84.....



Date et signature du postulant

Date et signature du constructeur (4)

DELIVRANCE (cadre réservé à l'Administration)
LAISSEZ-PASSER U.L.M. Nº RS 27.85..... MARQUE D'IDENTIFICATION 44V
valable du 17 Juin 85.... ....u 16 Juin 1986.....
délivré conformément à la Circulaire Série A nº 51 du 3 Novembre 1983

Le Chef du District Aéronautique
" PAYS DE LA LOIRE"

J BUCHET BULLY

(1) (2) (3) (4) voir au verso

MINISTERE DES TRANSPORTS

DIRECTION GENERALE
DE
L'AVIATION CIVILE

SERVICE DE LA FORMATION AERONAUTIQUE
ET DU CONTROLE TECHNIQUE

SOCIETE WINCKER FRANCE
55, rue de Nancy
44300 NANTES

PARIS, le 8 juin 1983

BUREAU : CERTIFICATION
TEL. : 233.44.65.

Monsieur,

J'ai l'honneur de vous adresser ci-joint un laissez passer ULM ~~exceptionnel~~ n° RS 418/83 que vous m'avez demandé.

Veuillez agréer, Monsieur, l'expression de ma considération distinguée.