STARTER

• Aviasud dépose le Bilan

Fin septembre la société varoise a cessé son activité mais l'Albatros qu'elle fabriquait continue d'être construit en Pologne. La responsabilité de cette production est assuré pour l'instant par la société belge "Micronef ULM Service" dirigée par Roland Coddens. Le service après-vente est assuré par Aériane dont les compétences en matière de stratifié sont incontestables puisque l'entreprise fabrique le Swift l'appareil de vol libre le plus performant du monde. Contact : Micronef ULM Service, Tél : 067/78 02 47 en France Louis Sargnac Tél : 04 94 51 30 00

• Le Luxembourg choisit la FAI

Devançant quelque peu la décision des autorités luxembourgeoises, nous avions indiqué que le grand duché avait choisi la définition FAI de l'ULM pour sa réglementation. C'est maintenant chose faite et le grand duc Jean du Luxembourg, duc de Nassau, a, le 2 août 1997, modifié l'arrêté réglementant la circulation des ULM.
Un ULM est désormais "un aéronef de masse maximum de 450 kg pour les biplaces et 300 kg pour les monoplaces. Sa surface de voilure, exprimée en mètres carré est supérieure à la masse à vide divisé par 10 et supérieure à 20 m² ou bien l'appareil peut démontrer une vitesse de décrochage égale ou inférieure à 65 km/h. Nous ne gloserons pas sur les 20 m² pour noter la satisfaction des pilotes luxembourgeois exprimé dans leur "Canard d'Aéroplume" à qui nous souhaitons une longue vie.

• Le Valsat ça marche !

Alain Lioneton d'Altipro ULM Sarl revendeur du GPS Valsat SP nous a communiqué la lettre suivante : avec le passage du Tour de France ULM, j'ai entendu la conversation suivante : "*Tu sais, pas terrible ce GPS, il fonctionne mal en vol, voire pas du tout, il ne donne pas l'altitude...*". Pour l'avoir testé en vol avant d'en devenir revendeur, je peux rassurer les utilisateurs ainsi que les futurs. Le fonctionnement est normal à condition de ne pas initialiser le mode économique pour les piles. En mode économique, il ne reçoit plus assez de satellites, donc l'info altimétrique disparaît. En mode normal, toutes les infos désirées sont obtenues. Bon vol à tous.

• calendrier •

15-25/11 .....Chott, Véloce 21, Tél : 01 49 85 00 99
19-25/04/98 ..Sun and Fun, Lakeland, Floride, Fax : (941) 683 74 54

AKROTECH AUGMENTE SON CAPITAL

Ce constructeur américain qui commercialise les kits d'avion de voltige G 200 et 202 vient d'augmenter son capital afin de faire face au coup de production en série de ses appareils. Rappelons que leur construction presque intégrale en fibre de carbone nécessite des outillages coûteux si l'on veut assurer une qualité constante et ne pas dépenser de longues heures en finition. L'augmentation de capital devrait servir également à financer de nouveaux projets. Le G 202 serait distribué en France par les Avions Robins.



400 MINI 500

Au mois de juin dernier, Revolution Helicopters annonçait la livraison de son 400ème kit de Mini 500 en même temps qu'elle présentait le modèle B légèrement amélioré dans plusieurs domaines. Ainsi la BTP utilise-t-elle de nouveaux roulements et des carters plus légers et plus solides, le réducteur arrière a, lui aussi, été modifié avec de nouveaux roulements, de nouveaux engrenages et, là aussi, des carters allégés. La tête de rotor a subi quelques améliorations pour diminuer encore le niveau de vibration. A la lumière de l'expérience, le treillis a été renforcé pour mieux supporter les atterrissages durs et la cloche d'embrayage est maintenant dynamiquement équilibrée. Tout cela est proposé avec une diminution de prix, le kit complet étant maintenant proposé aux USA à 24 500 $ alors que le prix export est de 26 500 $. Attention si vous faites la conversion, n'oubliez pas d'ajouter la TVA et le transport ! Le Mini 500 est diffusé en France par Air Révolution. **Contact Tél : 03 85 93 51 93**



LE POU PY

Marc Py, un constructeur amateur très orienté ULM, vient de terminer la construction de son nouveau Pou. L'appareil monoplace est entraîné par un bicylindre 2 temps KFM 107 ER de 30 cv. Les essais initiaux ont commencé cet été et se poursuivent encore sur le terrain de Coulommiers. Les deux ailes sont strictement semblables avec un entreplan horizontal important tout au moins pour un Pou. Au passage, Marc, toujours à l'affût des bonnes adresses, vous signale celle de la société Fouqueau qui distribue tous les produits, peinture, apprêt, enduit de tension nécessaires à la construction et ce en conditionnement minimum de 1 kg ce qui correspond parfaitement aux besoins des constructeurs amateurs.



Société Fouqueau 176, av. de la République, 94700 Maisons-Alfort, Tél : 01 42 04 01 36

