Rappel : il n'existe aucun musée vivant de l'ULM en Europe

Matériel transféré dans notre lieu de stockage

11 mai 2015 remorque jaune + Citroen C5 Guy et Richard PIAUD
1 Maestro complet sauf moteur et Hélice
Tubes Sky Ranger 2 BA, 2 BF
1 Hélice Warp Drive 4 pales
Empennage + ailes Pathfinder

13 mai 2015 Citroen C5 Guy
Balerit , biplace, complet, sur sa remorque, appareil du 601ème régiment de la Circulation Routière

15 mai 2015 Citroen C5 Guy et Benjamin
1 Vector 600
1 Weedhopper mmonoplace moteur Chotia

18 mai 2015 Merci à Jean Claude Boyer pour le don de son appareil Goldwing ainsi qu'à Angel BELINGHERI pour celui de son Ptérodactyl, récupérés, pour le premier à BERTRIC-BUREE au sud d'Angoulême et à ROYAN pour le 2 ème. (Guy et Richard)

21 mai 2015 Citroen C5 Guy et Richard
1 Pathfinder
1 caisse transport moteur
Longerons Mistral

22 mai 2015 Citroen C5 Guy et Richard
1 caisse comprenant un moteur Rotax 532, outillage, 1 hélice, vêtements.
4 ailerons et 2 ailes de Mistral

26 mai 2015 Citroen C5 Guy
1 Sky ranger biplace, complet, sur sa remorque

27 mai 2015 Peugeot 206 Didier
1 ultrastar monoplace, complet, sur sa remorque
1 Butterfly monoplace, complet, sur sa remorque

10 juin 2015 Citroen C5 Guy
1 Vector 610, monoplace, moteur Fuji Robin bicylindre

Juin 2015 Merci à Jacques DE PAEPE membre du club ulm de l'Aigle pour le don de son Vector 610, appareil acheté neuf à l'époque par son club et ayant eu toute son activité sur l'aérodrome de L'Aigle.(Guy)

7 septembre 2015 Merci à la famille BORTOLIN pour le don de leur appareil Le Speed (First one de France Aérolight) convoyé de Bélvès, à leurs frais, par Pascal et Danie TURUANI.

A souligner l'aide précieuse de Leslie Teulé qui a permis ce sauvetage.

29 septembre 2015 Citroen C5 Guy et Richard
Merci à André CONFESSON d'Audes en Auvergne pour le don somptueux de son magnifique Baroudeur monoplace et son accueil chaleureux et fraternel !
(Guy et Richard)

9 mai 2016 Citroen C5 Guy et Richard
Merci à Pierre MATHIEU pour le don de son J3 Kitten et son accueil très amical avec Danielle, à leur table.

1 octobre 2016
Merci à Richard ROUSSINET et Jean Michel PASQUIER pour le don et transport d'un chariot Mosquito, moteur Solo + aile, Jean JULIEN pour le don d'un chariot DANIS moteur Hirth + aile et le transport par Yanick CARTON de Sisteron.

4 octobre 2016
Convoyage de et avec Christophe BOREAU de son appareil Soprano le fuselage par Christophe à ses frais et les ailes par Richard et Guy (véhicule C5 Citroen)

21 août 2017
Convoyage du MAESTRO de David DETOURBET, 1 rue Gaston Carré 77440 LIZY sur OURCQ avec Richard PIAUD et son fourgon Mercedes et la remorque jaune.

30 avril 2018
Convoyage du WEEDHOPPER JC 31 PREMIER de Jean Michel DUAY par Fabien LESUEUR

30 mai 2018
Convoyage par Eric LASKAR et Marie-Line BOUSSEAU d'un pendulaire proto de Gérard PRIOU, d'un chariot AGRIPLANE (don Eric LASKAR), d'un pendulaire SOUTHDOWN aile LIGHTNING 190 moteur Fuji-Robin don de Renaud CAMBON

29 avril 2019
Convoyage appareils JLRP Weed TGV 2 de Sully sur Loire à Set chariot KDA Hiro/aile La Mouette avec Richard PIAUD, son fils Rudy et camion Richard + caisses documents JLRP de Sully sur Loire à St Bomer.

28 août 2019
Convoyage appareil Weed AX3 de Christian REVEILLAC basé Le Thou (à côté de la Rochelle) par Guy et Brigitte véhicule Brigitte C5 à St Bomer

11 juillet 2020
Don d'Olivier LACOMBE de son Onyx CP 150 livré par ses soins à St Bomer.

La VULVE de Roland MAGALLON don octobre 2020

Mars 2021 don de Monsieur Eric GAURIA de Villeconin dans le 91 de son Falcon biplace à restaurer. Merci à Richard PIAUD et son fourgon pour le convoyage de l'oiseau.

Novembre 2021
Dons de Jean René PERON d'un Quicksilver MX et de parties de Quicksilver de vol libre et merci aussi à Jean Robert CRASS pour le don de pièces diverses

17 Juin 2022
Convoyage Fred Kharitonoff 1 weed Europa sans moteur de Vendée, don de François MARGERY.

21 juin 2022
Convoyage Fred Kharitonoff 2 Quicksilver et 1 Kolb d'Uzès. don Michel HAILLANT, Michel Claude RANC. Tous trois anciens de l'aéroclub d'Uzes !

24/06/2022
1 Baroudeur mono, complet restauré association Vieux Déb's (Richard Piaud pour le moteur)

11/07/2022
1 Chickinox tandem complet restauré association les Vieux Déb's (en expo)

13/07/2022
1 hydroplane

Septembre 2022
L'incroyable don ! Le Cricri de Gérard GAULLIER

Fin 2022
Merci à Jean BERNARD, de Morlaix, pour le don de son appareil Mustang, c'est l'association « Le sport de l'air pour tous » de Saint Hippolyte qui s'est chargée de la récupération et du stockage.

6 février 2023
Merci à Simone De BEER, compagne de Patrick LEMONNIER pour le don de documents sur les Maestro, Allegro, Soprano le 6 février 2023.

Mai 2023
Sauvetage de justesse de 7 moteurs, quelques tubes de weed et une cellule de chickinox (les 7 appareils qui étaient autour des moteurs ont été détruits sur ordre de la fédé)

2023
6 juin 2023 Don du BIPLUM de Alain BESNEUX transporté gracieusement par Serge ROQUET de Flers à notre stockage de Saint Bomer.

26 août 2023
Don d'un Zenair 701 de Bernard ANDRIEUX

8 avril 2024
Don de Valérie, Caroline et René RAMOND du Patrilor de leur père André

5 juin 2024

Don de François LOPEZ à Voiteur dans le Jura pour le don de son Quicksilver mono, récup par Guy, voiture de Brigitte.

18 décembre 2024

Merci à Gilbert TREDAN pour le don de son Quicksilver MX 2A et à François NICOLET notre dévoué trésorier qui s'est chargé de la récupération de l'appareil sur Paimpol
Découvrez **ICI** le petit compte rendu filmé.
Merci à Jean-Hubert De MONTE pour le don de son moteur Rotax 503 révisé lors d'un stage avec Peyo.

autres appareils à transférer, en expo à Champrond en Gatine

1 Scout monoplace, complet, restauré association (en expo)
1 Eagle monoplace (don de Charles SCHIFMANN), complet restauré association et POUCHES Pierre pour les moteurs (en expo)
1 Cri cri MC 15 fabriqué par Gérard GAULLIER (dcd) et donné par son ½ frère Maurice PEYRONNENC le 18/09/2022

Archives des Editions Rétine (Vol moteur, Vol Libre), environ 7 mètres cubes stockés dans un local communal

Appareils immédiatement exposables :
1 Chickinox biplace tandem, 1 Scout monoplace, 1 Eagle monoplace, 1 Baroudeur monoplace, 1 Ultrastar monoplace, 1 butterfly monoplace, 1 Ballerit biplace militaire, 1 Goldwing, 1 pendulaire monoplace Southdown aile Lightning 190, Weed JLRP, Cri cri, aile libre Quicksilver…

Alain BINET (un ulm Butterfly), Francis BARBIER (ULM air Drakkar) pour le don de nombreuses revues ulm, des pièces détachées de Weed, Jean Paul DUHAMEL de Bouville (76) pour le don d'un Weed Chotia (le vrai Weed américain des débuts) et de la cellule d'un Weed mono Europa, Charles SCHIFFMAN (un Eagle), Jean Jacques REMBERT et Gilles FROMONT (une aile Sabre 23 m²), Jean Pierre LEFEBVRE (une aile "Plus 20" et l'ossature d'une "Plus 17"),Vincent PIRET et Bernard BLEECKX de la société Aériane (pour le don du matériel de production du Mistral + des pièces), Christian THERVILLE (un Scout Australien nov 2012),), Denis PIEDAGNEL (une aile Epsilon), Jean Christophe SOLON avec la participation de Jacques Olivier LOMBARDIN (1 quicksilver),), James GUERIN (1 Baroudeur octobre 2011), Henri PICCA (Chickinox tandem, Rotax 447),), Sylvain COTTE(Weedhopper JC31), François ALLARD un Ultrastar), Jacques Antoine Jérôme VARET (Vector 610), Serge et Geneviève BOUCHET(Weedhopper mono, KFM),