FORMULAIRE DE RÉFÉRENCE DU DOSSIER TECHNIQUE

U L M (Type) G - T 500 / 582

Nom et adresse du constructeur : QUICKSILVER - ENTREPRISE P O BOX 1572 TEMECULA CA 92390 ETATS-UNIS
QUICKSILVER - FRANCE / U L M AIR CHAMPAGNE AERODROME DE ROMILLY B.P 121 10100 ROMILLY

Masse à vide 158 kg.

~~Monoaxe~~ - Multiaxe - ~~Monoplace~~ - Biplace (1)

Moteur (type) ROTAX. 582 Puissance 65 CV

Voilure (type) TOILE NON RIGIDE DOUBLE SURFACE Surface portante 16 m2

Options pour utilisations particulières (2) PARACHUTE, CARENAGES DE ROUES, CARENAGE INTEGRAL, SYSTEME D EPANDAGE, DEMARREUR ELECTRIQUE, FLOTTEURS, SKIS, PORTES, DOUBLES COMMANDES, ATTENUATEUR DE BRUIT, HELICE TRIPALE.

Masse à vide avec équipements (non compris le parachute) (3) 209 Kg.

DÉCLARATION DU CONSTRUCTEUR

J'atteste avoir respecté les conditions techniques en matière de navigabilité de mon appareil, conformément à l'arrêté relatif à l'autorisation de vol des ULM.

Le 07.12.1990 à ROMILLY

ULM AIR CHAMPAGNE
S.A.R.L. au capital de 50.000 F
AÉRODROME DE ROMILLY S/SEINE
Tél. : 25 24 85 10 - Fax : 25 24 85 17
B.P. 121 - 10104 ROMILLY S/SEINE Cedex
SIRET 326 953 080 - R.C. 83 B 60

(1) Rayer la mention inutile.
(2) Ensemble des options prévues au chapitre G.
(3) Masse avec les options prévues au chapitre G.

Partie réservée à l'Administration

Référence du dossier technique .....

a	b	c	d	e	f	g			
B	2	N	2	M	S	F	3	1	0

a) Constructeur amateur (A) — Non amateur (B)
b) Appareil de catégorie I (1) — de catégorie II (2)
c) Extension de l'autorisation de vol pour utilisation particulière (U)
— Autres (N)
d) Monoplace (1) — Biplace (2)
e) Pendulaire (P) — Multiaxe (M)
f) Code du district aéronautique ou code SFACT
g) Numéro d'ordre.

31 JAN. 1991

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE ET DU TRANSPORT AÉRIEN
SERVICE DE LA FORMATION AÉRONAUTIQUE ET DU CONTRÔLE TECHNIQUE

Pour le Ministre et par délégation, administrative.
L'Ingénieur en Chef de l'Armement
Adjoint au Chef de la Division Aéronefs