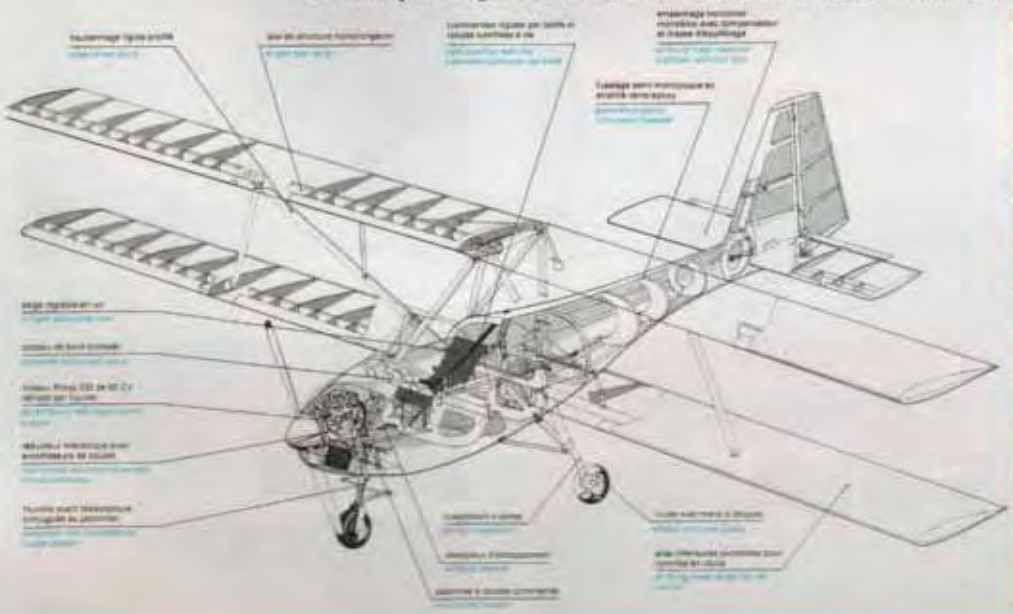
A sturdy design for thousands of hours with minimum maintenance.



Wingspan	9,40 m
Length	5,90 m
Wing area	16,40 m²
Empty Weight, full options	205 kg
Gross Weight	390 kg
Load Factor	+ 4 g - 2 g
Ultimate load factor	+ 6 g - 3 g
Fuel Capacity	60 liters
Rotax Engine with reduction drive	65 hp
Minimum speed	55 km/h
Cruising speed	130 km/h
Maximum speed (level)	155 km/h
Rate of Climb	4 m/sec

Aviasud
INDUSTRIES

Aviasud Industries - Z.I. la palud - 83600 Fréjus - France - Tél. + 33 - 92 96 99 42 - Fax. + 33 - 93 65 31 00

MISTRAL



Upwardly mobile

Aviasud INDUSTRIES

MISTRAL®

AVIASUD（アビアスッド）は1980年からウルトラライトプレーンを製造している南フランスの企業です。
同社のウルトラライトプレーンは、高性能と高い安全性の追求に重点が置かれ、早くから複合材を取り入れており、他とはまったく違う美しいデザインの機体を送り出してきました。少量生産と高品質の維持を厳しく管理しており、すべての機体はエアバスA320をテストしたチームによる検査を含めた実際の飛行試験をパスしてから出荷されています。

世界的名声を持つ当社のデザイナー、ベルナール・ドゥ・オットレップは、世界一流のパイロットとしても次のような栄誉に輝いています。
フランスナショナルチャンピオンシップ
ワールドチャンピオンシップ
ULPによる最長飛行、最高高度飛行（ギネスブック）
ニコラス・ウローとの北極圏飛行（フランスTV番組USHUAIAの撮影）





高い剛性による豊かな乗り心地



テイラーメイドのコクピット





カンヌ映画祭へ乗り付けるのに最高

ミストラルは名機シロッコの後継機としてそれまでに培った経験を元により高い性能を求めて開発された二人乗りのULPです。複葉前進翼という画期的、先進的なデザインは、複合材の技術があって初めて可能となったものであり、その高度な飛行性能とともにメインテナンス費用を押し下げる効果をもたらしています。ミストラルは次のような多用途に適する最高の航空機なのです。

・飛行操縦訓練
・航空写真撮影
・農薬空中撒布
・水上飛行
・宣伝バナー曳航

安全で経済的なミストラルは、今まで飛行機かヘリコプターにしかできなかったことも難無くしかも安くこなすことが出来るのです。



空中撒布装置



訓練にも

サイドバイサイドに座席をアレンジしたこの機体には、数々の空力的アドバンテージが盛り込まれています。

・翼長を短くし駐機スペースを小さくした。
・ロール方向の運動性能を向上した。
・下側の翼を全面エルロンとした。
・各部部品の小型軽量化
・分解組立容易化
・座席位置をCGに設置
・360度視界確保





エンジンは信頼性、静粛性に定評のあるRotax582を搭載。斬新なボディ設計は複合材の助けを受けて軽飛行機の領域に踏み込む性能を獲得しました。
しかしミストラルはあくまでもULP。より制限のないもっと自由なフライトをお楽しみいただけることでしょう。