Je l'ai vu, il l'a poussé



Heureusement le Père Noël avait un parachute. Cet attentat inqualifiable a été commis par le président des "canards sauvages" Emile Molland dit "Milo" qui le renouvelle à longueur d'année à l'occasion de petites fêtes aériennes ou de manifestations locales. Si vous voulez utiliser ses services, téléphonez au 79 28 11 71. Le Père Noël balancé par dessus bord ce n'est que pour Noël, le reste de l'année c'est un civil !

Mainair a bougé

Les différents revers en compétition et l'absence de participation au dernier championnat d'Europe ne pouvaient laisser indifférent John Hubson le PDG de Mainair. C'était d'autant plus dur à avaler que le matériel qu'il commercialise est parmi le meilleur du monde. Donc pour 89 Mainair projète de commercialiser un monoplace nouvelle mode.
102 kg, 8.84 m d'envergure, 10 m2 et des poussières, le Razor sera équipé d'un Rotax 447 à réducteur 3/1 tournant une hélice de 1.65 m de diamètre. La voile utilisera le nouveau tissu Ultralam un sandwich Tedlar, kevlar résistant très bien aux ultraviolets. La suspension "Monocoil" (on attend les photos pour voir ce que c'est) assurerait un roulage précis ainsi que des atterrissages très doux. Le Razor sera vendu 5000 TVA incluse. La compétition en monoplace pendulaire va devenir sévère.
Mainair Sport Alma Industriale Estate Regent St Rochdale Lancs OL120HQ GB Tél (19.44)70.65.51.34.

Tentative de record

Yves Rousseau, le créateur du Ropulcim, nous informe de son intention d'établir un record de 550 km en décollant et atterrissant à pied. Il s'agirait en substance de remettre le flambeau du Ropulcim à Michel Malinjoux qui doit le construire en série dans son usine de St Pierre en Faucigny. Sûrement une belle performance si elle réussit. Cependant elle ne pourra pas être homologuée par la FAI car la catégorie décollage à pied n'existe pas encore. La FFPlUM pour la France l'a introduit à titre expérimental mais il reste à définir ce qu'est le décollage à pied! Toute définition autorisant un point quelconque de contact entre la machine et le sol conduira à des aberrations par rapport à l'esprit de cette catégorie.

La plus grande fête Européenne

de l'aviation ultralégère aura lieu du 23 au 27 mars à Bassano del Grappa comme d'habitude. La pluie, elle, ne s'invite que tous les deux ans et c'était l'année dernière... La huitième édition propose en plus des classiques compétitions vol libre et ULM, un concours de photo et vidéo dotés chacun d'un prix de 2000 000 de lires! Pour participer, il convient d'envoyer votre chef-d'oeuvre aux organisateurs avant le 10/2. Il sera accompagné des frais d'inscription dans la monnaie de votre choix, pourvu que cela fasse 10 000 lires pour les photos et 10 000 pour les films.
L'honnêteté des organisateurs est garantie par la rédaction. En parallèle de ces différentes initiatives, se tient une exposition de matériel impressionnante où les constructeurs absents ont encore plus tort qu'ailleurs. Pour le concours, où réserver sa place: une seule adresse: S. Salvatore. Via Marostegana, 62. 35016 Piazzola S/B/ Padova Italie. tél 49/ 5591198.

Muscl'Air

Le championnat de vol à propulsion musculaire proposé par l'association Jonathan prend forme. Ce sera en septembre 89 en région parisienne. Trois catégories sont ouvertes :
1- planeur
2- appareil à propulsion musculaire
3- appareil à accumulation d'énergie par le pilote avant le vol
Des prix importants sont prévus (jusqu'à 350 000 F) et chaque participant ayant réalisé une performance minimum recevra 10 000 F.
Ceci constitue un appel de candidature. Si vous voulez participer, il est temps de songer à construire et à s'inscrire.
Ce championnat vu de l'extérieur apparait pour le moins flou. Est-ce un coup médiatique, une véritable compétition? Impossible pour l'instant de le savoir. La devise de Jonathan, "parce que le ciel est à tout le monde" ne peut que faire l'unanimité. Espérons que nous n'aurons pas à rajouter "ce n'est pas une raison pour faire n'importe quoi!"
Pour recevoir un règlement détaillé : Association Jonathan 52 rue Galilée 75008 Paris tél 47.20.08.04.

Carénage de roues pour le Mistral

Il parait que tous les propriétaires attendaient cet événement depuis longtemps. Leur dessin permet de gonfler les pneus sans démontage. Pour les Mistral antérieurs au n° 64, il faudra acheter une nouvelle fourche avant. Sale coup pour les premiers acquéreurs, mais cette nouvelle fourche ne coûte que 640 F.
Le Mistral est de plus en plus mignon et les carénages permettront de protéger aile et fuselage sur les terrains humides sans compter un petit gain de performance.
Côté record, celui pour hydro battu par Louis Yvon Schmitz ne sera pas validé comme record du monde car un américain sur un Piper J3 à flotteur avait volé 3 km/h plus vite quelques jours avant. Dur? Mais c'est le jeu.
L.Y Schmitz ne s'est pas laissé abattre et vient d'établir un nouveau record en circuit fermé pour hydravion de moins de 600 km avec 546 km en 6 h 24.
Prochaine étape, la vitesse de montée sur 3000 et 6000 m avec l'Albatros qui a été équipé d'un 503 Rotax. Les premiers essais sont très encourageants avec des montées à 6000 m en moins de 9 minutes.

