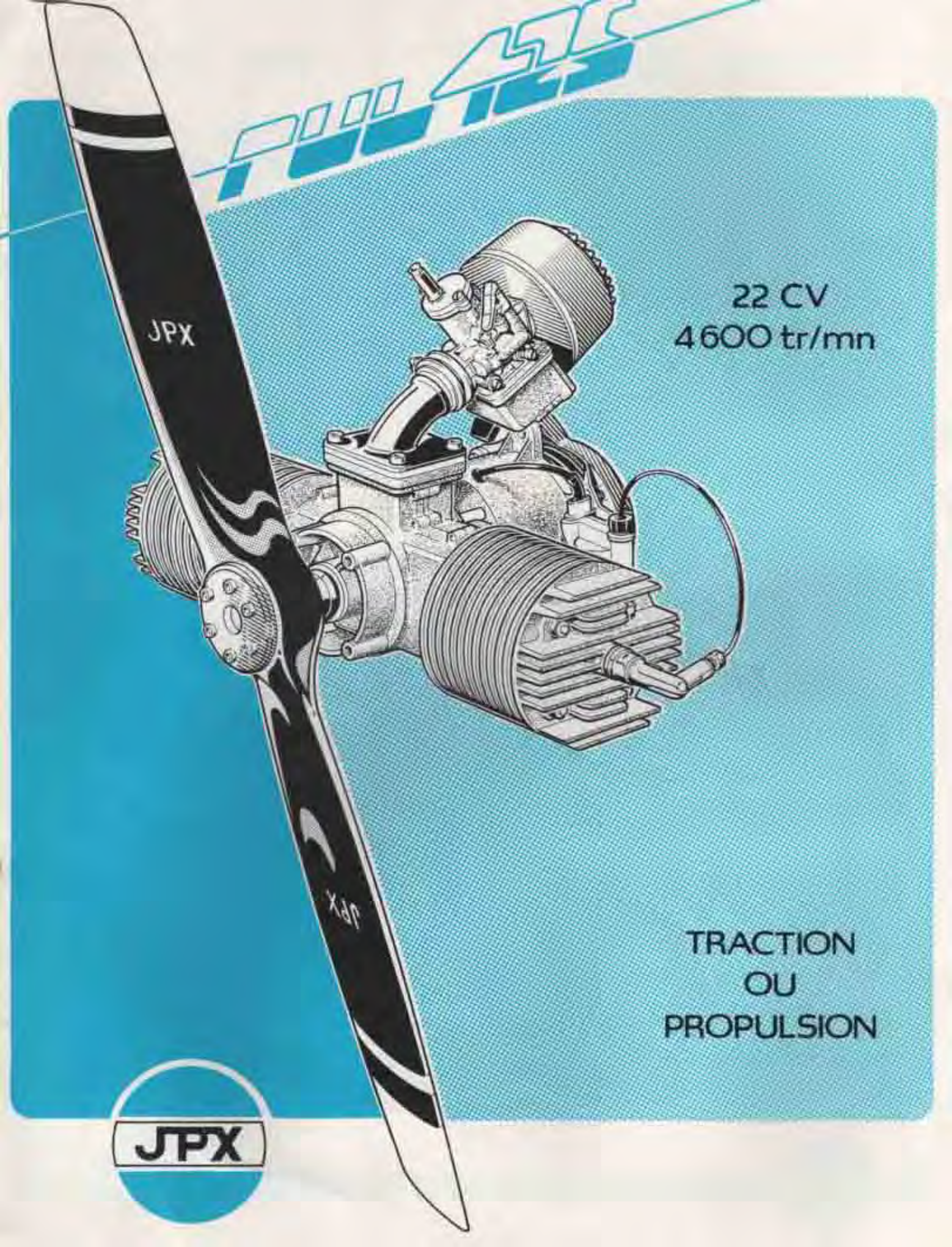
PU 46



22 CV
4600 tr/mn

TRACTION
OU
PROPULSION

JPX

caractéristiques

Toutes les pièces, judicieusement calculées, ont permis d'abaisser la masse totale à 14,5 kg (sans silencieux) ce qui, en regard de sa cylindrée, en fait le plus léger sur le marché actuel.

Le vilebrequin, en acier au chrome molybdène, tourne entièrement sur aiguilles (bielles et paliers). Deux butées latérales à aiguilles permettent une utilisation en traction ou propulsion. Les pistons, en alliage hypersilicié comportent deux segments. Les cylindres en alliage léger sont chromés dur. Les carters et la cloche arrière sont en alliage d'aluminium traité , et sablés pour améliorer le refroidissement. Toute la visserie, à six pans creux, est cadmiée pour éviter la corrosion.

Un dessin soigné des transferts et de l'admission ont permis d'obtenir des consommations très raisonnables pour un moteur 2 T.

L'allumage, très puissant à bas régime, permet d'excellents démarrages par toutes températures.

La disposition en flat-twin et l'admission à clapets permettent des ralentis de l'ordre de 800 tr/mn, et un bas niveau de vibrations. Des détails bien traités, tels que décompresseur automatique, starter, filtre à air efficace, cosse de mise à la masse, antiparasitage, fixations aisées, en font un moteur de haute qualité, dont le montage s'effectuera très facilement sur votre appareil.

BICYLINDRE A PLAT, refroidi par air
CYCLES A DEUX TEMPS
CYLINDREE totale : 425 cc
ALESAGE : 66 mm
COURSE : 62 mm
RAPPORT VOLUMETRIQUE : 8,3

ADMISSION : clapet
ALLUMAGE : volant magnétique NOVI
CARBURATION : Dell'Orto 30 mm
DEMARRAGE : lanceur à retour automatique
Silencieux accordé en tôle d'acier laquée.

Masse complet (avec carburateur, filtre à air, lanceur, bobines et moyeu d'hélice, mais sans silencieux) : 14,5 kg. Graissage : mélange 2,5 % huile synthétique 2 T.
Masse complet avec silencieux : 16,7 kg.

Livré avec : silencieux, carburateur et filtre à air, lanceur, moyeu d'hélice et contre plaque.

OPTIONS Pompe à membrane, hélices.

performances

PUISSANCE :

22 cv DIN à 4 600 tr/mn

en croisière à 75 % :

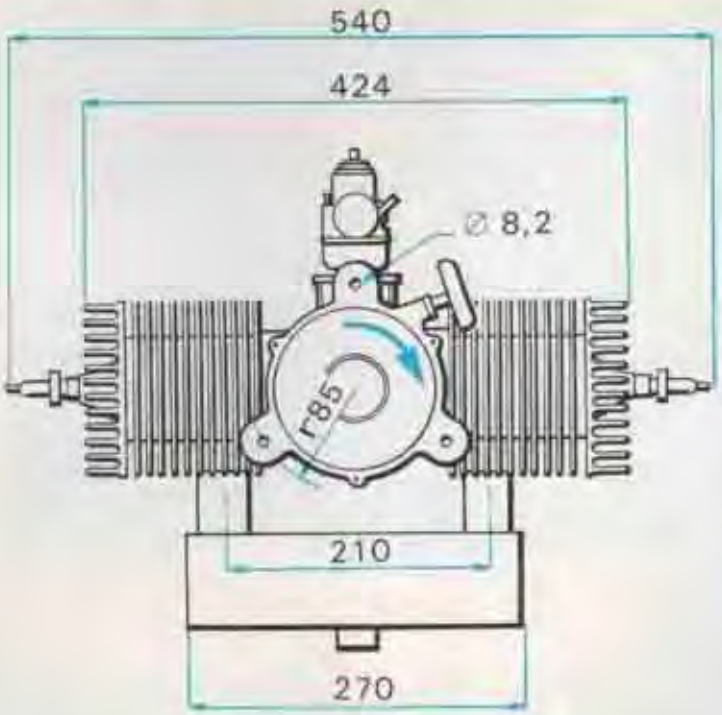
16,6 cv à 4 200 tr/mn

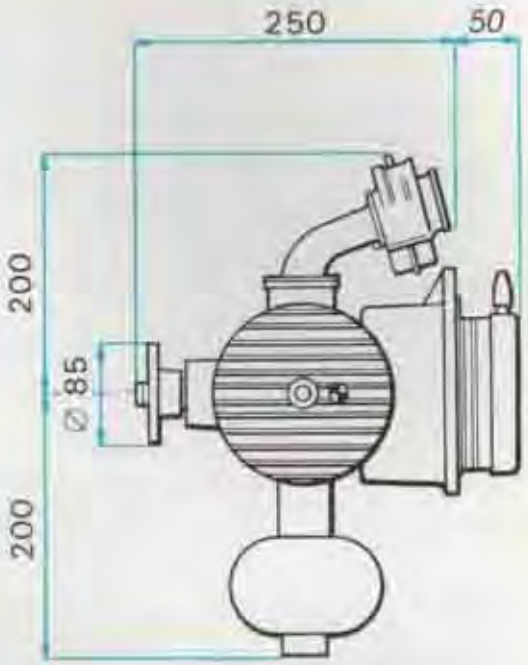
POUSSÉES AVEC HÉLICE STANDARD 1 MÈTRE

RÉGIME	POUSSÉE
3 500	40 kg
3 800	48 kg
4 000	51 kg
4 200	57 kg
4 600	64 kg

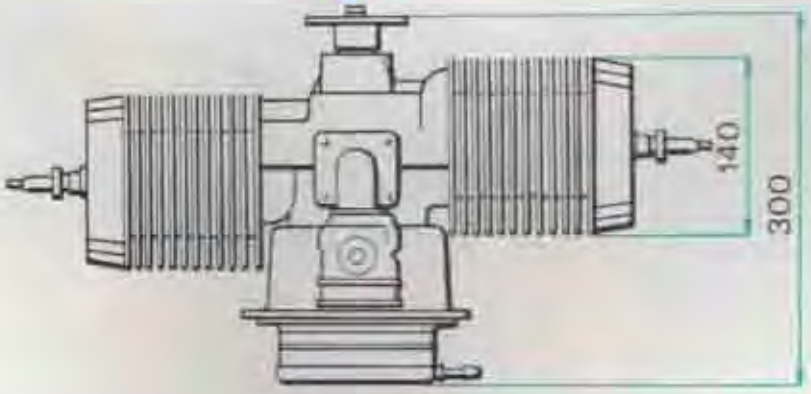
JPX

encombrement





A

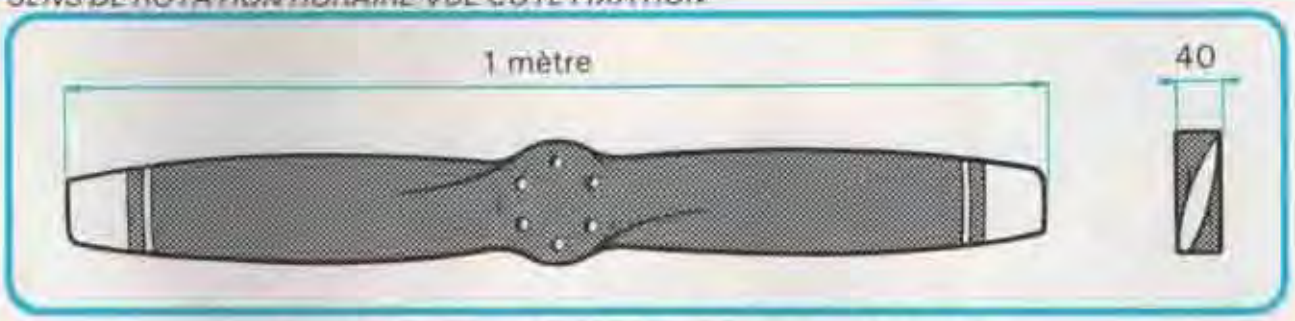


Fixations : 3 vis M8 à 120° sur Ø 170 mm

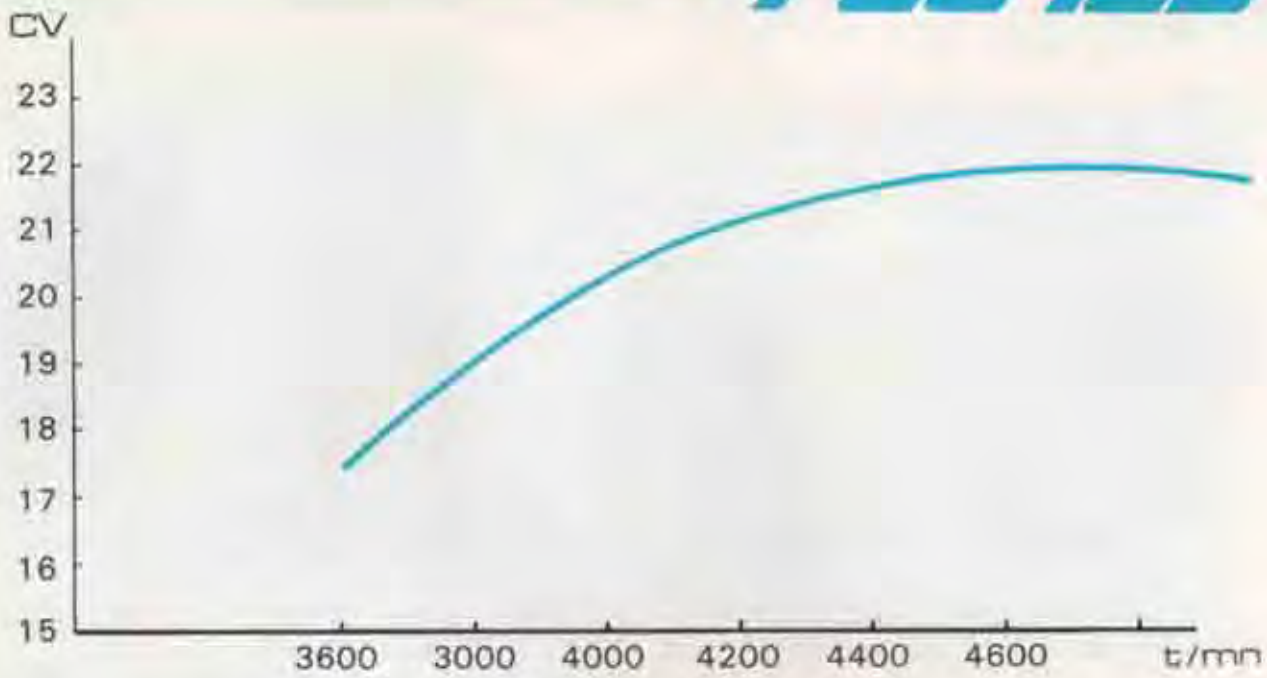


A

SENS DE ROTATION HORAIRE VUE CÔTÉ FIXATION



Pas de l'hélice : 10° à 75 % du rayon de la pale



- Puissance contrôlée au moulinet, et ramenée à 15°C - 1013 mb.
- Essais effectués avec filtre à air et silencieux.
- Les points de puissance ont été pris à chaud, culasse à 200-225°C.
- Puissance au litre au régime maxi : 51,4 ch/litre.

consommation

CONSOMMATIONS SPECIFIQUES PUL 425, AVEC HELICE ∅ 1 METRE (10° à 0,75 R) DE 1/3 GAZ à 3/4 GAZ

REGIME EN TRS/MN	PUISSANCE CV	CONS. GR/CH/HEURE	CONS. LITRES/HEURE
3 400	8,8	286	3,4
3 600	10,5	281	4,0
3 800	12,3	277	4,61
4 000	14,35	283	5,49
4 100	15,5	274	5,76
4 200	16,6	274	6,15
4 400	19,5	284	7,5

Moyenne des consommations en gr/ch/heure : 279,85.
Essais effectués avec filtre à air et silencieux, en conditions standard.
Consommations relevées à chaud, en régime stable.
Hélice utilisée propulsive - Température à la bougie : 200° en continu.
Carburateur utilisé : DELL'ORTO PHBH 30 mm - Filtre mousse.
Bougies : NGK B9ES - Masse de 1 litre de mélange : 740 grammes.

JPX

quelques utilisations...

1. — JPX PUL 425
monté sur la Pipistrelle d'Aérostructure.

2. — Moteur JPX monté sur appareil rigide bi-plan de conception américaine.

3. — JPX PUL 425 monté sur chariot véliplane.

4. — Moteur JPX monté sur Moto - DELTA G 11.

5. — Moteur JPX monté sur appareil rigide bi-plan.



1



2



3

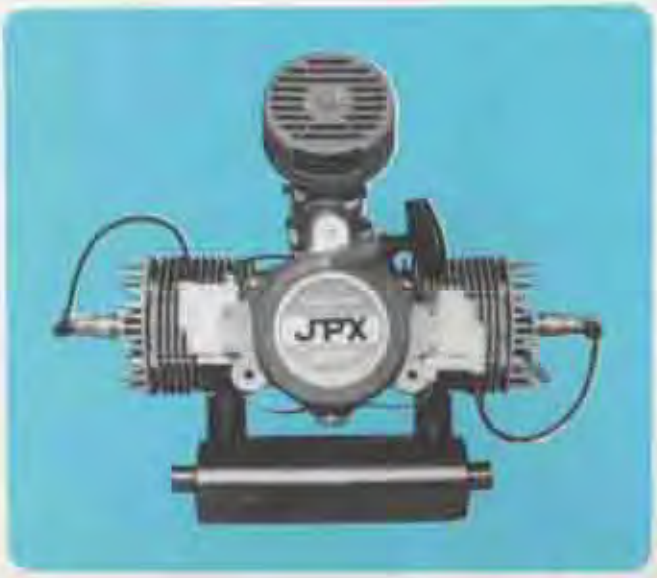


4



5

PUL 425







Le savoir-faire de JPX en matière de kits moteurs de motos, et cinq années d'expérience dans la motorisation d'avions légers, ont permis la création du moteur PUL 425, spécialement étudié pour l'aviation ultra-légère.

JPX

72320 VIBRAYE FRANCE

☎ (43) 93.61.74