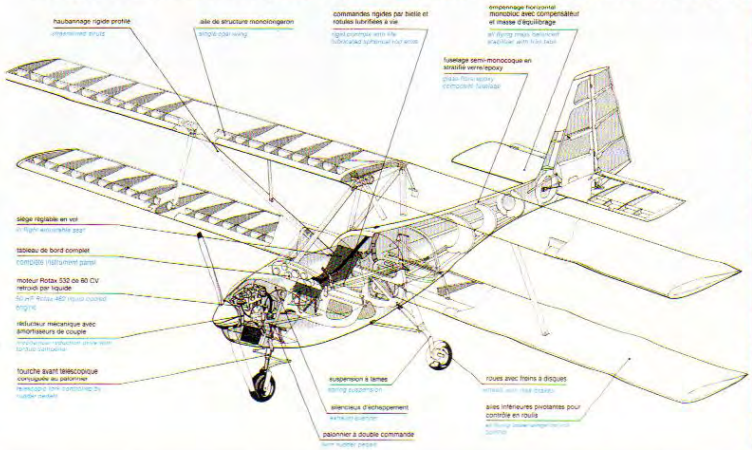
Ce type de construction permet plusieurs milliers d'heures de vol avec un entretien particulièrement réduit.



Envergure	9,40 m
Longueur	5,90 m
Surface de voilure	16,40 m²
Masse à vide équipé	205 kg
Masse maxi	390 kg
Facteur de charge limite	+ 4 g - 2 g
Facteur de charge extrême	+ 6 g - 3 g
Réservoir	60 litres
Moteur Rotax 582, à réducteur	65 CV
Vitesse mini	55 km/h
Vitesse de croisière	130 km/h
Vitesse maxi en palier	155 km/h
Taux de montée à pleine charge	4 m/sec



Aviasud Industries - Z.I. la palud - 83600 Fréjus - France - Tél. + 33 - 92 96 99 42 - Fax. + 33 - 93 65 31 00



MISTRAL®

Depuis 1980, AVIASUD dessine et crée des machines pour le plaisir des pilotes et de leurs passagers.
Axé sur la maîtrise des matérieux composites, mis en œuvre par un personnel hautement qualifié, AVIASUD offre des machines sûres et performantes aux lignes modernes et séduisantes.
AVIASUD a toujours su concilier la production en petite série et un haut niveau de qualité. On trouve une dimension industrielle et ses contrôles de qualité rigoureux a tous les stades de la production, jusqu'aux essais en vol avant livraison.
De réputation mondiale, nos machines dessinées par Bernard d'Otreppe ont gagné les plus prestigieux trophées : Championnats de France, Championnats du monde, record du monde de distance et d'altitude, traversée de l'Atlantique Nord et raid au Pôle Nord géographique (piloté par Nicolas Hulot) etc...





Confortable et stylé, robuste et puissant



avec une ergonomie sur mesure.





La façon la plus "Classe" d'arriver au festival de Cannes



Infatigable pour le travail aérien



ou pour la formation





Le Mistral vous emmène partout en toute sécurité

Issu de l'expérience acquise avec le fameux SIROCCO, le MISTRAL procède de la même philosophie : performances, économie et aptitude exceptionnelle à la randonnée aérienne. Mais le MISTRAL remplit aussi d'autres missions :

- Formation des pilotes.
- Photographie aérienne et surveillance.
- Télédétection.
- Remorquage de banderoles publicitaires.
- Epandage agricole.

Economique et sûr, performant et opérationnel, le MISTRAL offre des possibilités de service autrefois réservées à l'avion ou l'hélicoptère, à des coûts incomparablement inférieurs.
Le MISTRAL est un biplace côte à côte en formule biplan ce qui offre le meilleur rapport solidité-poids, avec des avantages déterminants :

- Envergure réduite, faible encombrement et très bonne maniabilité en roulis.
- Ailes inférieures faisant office d'ailerons.
- Poids et dimensions réduits de chaque élément, facilitant montage et transport.
- Equipage au centre de gravité.
- Bonne visibilité tous azimuts.

Ces caractéristiques en font l'appareil idéal pour un nouveau tourisme aérien.
La motorisation choisie (Rotax 65 CV, à refroidissement liquide) est fiable, économique et particulièrement silencieuse.
Une étude aérodynamique poussée, alliée à l'utilisation des matériaux composites, garantissent des performances proches de celles d'un avion léger.
Cependant, le MISTRAL est un ULM et autorise donc une liberté maximale !
Enfin, le MISTRAL est conçu par AVIASUD, dont la compétence est reconnue dans le monde entier.

GAP CREATION - CANNES