Le Fréjusien Bernard d'Otreppe champion de France à Oloron



Bernard d'Otreppe et son U.L.M. « Sirocco ».

A bord d'un U.L.M. « Sirocco », conçu, construit, équipé et réglé à la société « Aviasud », de Fréjus, Bernard d'Otreppe a remporté à Oloron le championnat de France open regroupant, une semaine durant, tous les types d'U.L.M. existants et tout les deltaplanes motorisés qui sont en quelque sorte le « nec plus ultra » de la technique.

Une victoire sans contestation qui confirme son titre de champion national déjà obtenu l'année précédente sur le même type d'appareil.

Bernard D'Otreppe, âgé de 34 ans, est l'exemple même du sportif passionné, mais aussi du technicien qui sait allier la grande compétition avec les derniers développements de la technique.

« J'ai appris à piloter en planeur en 1967, dit-il, puis j'ai volé en ultra-léger avant de construire un planeur également ultra-léger. Ce n'est qu'en 1982 que j'ai piloté mon premier U.L.M. et mon expérience sur planeur m'a grandement servi. »

UTILISER LES COURANTS AERIENS

La compétition nationale consistait à fournir vingt-cinq litres de carburant à chaque concurrent afin qu'ils puissent effectuer le plus long parcours, en identifiant certains points de contrôle.

Ce jeu, comme le dit Bernard D'Otreppe, « m'a permis de faire 316 kilomètres et de rentrer à bon port avec des réserves de carburant.

Et, ce qui m'a été utile, ce sont les courants aériens que j'ai utilisés servis par la technique du planeur que je connais bien. »

CHAMPIONNAT DU MONDE A MILLAU

Cette victoire brillamment acquise, la prochaine étape se situe à Millau, du 14 au 25 août, où va se dérouler le championnat du Monde regroupant 60 concurrents de 12 nations, dont la Grande-Bretagne, les Etats-Unis, le Canada, l'Australie et, bien évidemment, la France.

CONFIANT BERNARD D'OTREPPE ?

« Assurément, car depuis mon retour d'Oloron, nous avons procédé à des réglages du moteur et surtout à une amélioration de la consommation, afin d'avoir une autonomie de vol encore plus grande. »

Cette confiance, c'est celle de l'équipe d'Aviasud, soudée autour de son pilote pour réaliser des performances sur le Sirocco qui est un appareil sophistiqué et bien adapté pour toutes les compétitions.

Et, la victoire déjà obtenue à Oloron, c'est aussi celle des élèves du lycée d'enseignement professionnel Galliéni de Fréjus, qui ont pris part à la confection de l'U.L.M. puisque, dans le cadre du projet éducatif de l'établissement mis au point par le directeur, l'objectif était la construction d'un U.L.M.

Victoire, confiance et espérance : trois mots qui sonnent fort...

Jacques ROCCA