refroidissement radiatif du sol, celui-ci refroidit l'air humide par contact (conduction). Si vent nul cela donne de la rosée ou de la gelée blanche. Ce phénomène est essentiellement continental principalement en automne et au printemps. Son épaisseur est de 50 à 100 m.

6°/ Les brouillards de mélange : Très rares car les masses d'air doivent êtres à la limite de la saturation et avoir des températures très différentes. On le cite pour mémoire (cas d'école).

Un dernier cas de brouillard dont l'homme est responsable, le brouillard industriel. Les rejets contiennent de la vapeur d'eau et des noyaux de condensation (particules solides en suspension) abondants. Si on a une inversion de température et un vent faible (anticyclones par ex) l'accumulation de vapeur d'eau et de noyaux de condensation conduit à la formation de brouillard ayant une densité optique très importante. Souvent la dégradation de la visibilité résulte d'avantage des particules non aqueuses que des gouttelettes d'eau.

Avant le vol

Si vous en avez la possibilité procurez vous le dernier bulletin donnant T et Td en vous souvenant que les températures données le sont au degré le plus proche. Aussi entre 10°C et 11°C il se peut qu'il s'agisse en fait de 10,4°C et 10,9°C ! Si la différence entre T et Td est faible mais que cela soit en fin de matinée cela n'est pas grave car T va croître. Par contre si cela se produit en fin de journée méfiance.

Situations à éviter

- Le brouillard est fréquent en hiver mais on le rencontre également l'été.
- Dans les zones ou le sol (forêts, fleuves, lacs...) fournit de l'humidité à l'air la dissipation est plus tardive.
- Ne décollez pas juste après dissipation du brouillard car il subsiste encore de nombreux endroits où celui-ci ne s'est pas dissipé.
- Attendez que le stratus qui succède au brouillard se disloque et passez pas au dessus de la couche sans être sûr de pouvoir repasser en dessous.
- En hiver lorsqu'il a plu l'après midi le sol est très humide en surface et peut donc enrichir en vapeur d'eau un air déjà très humide. En fin de journée la température de l'air se rapproche du point de rosée il y a risque de formation de bancs de brouillard. D'octobre à mars inclus il faut se méfier des arrivées d'air doux car elles sont presque toujours accompagnées de brouillards ou stratus d'advection.
- Il faut se souvenir que c'est précisément quand il fait beau sur le continent que se forment les brouillards côtiers. Si les stratus sont de plus en plus nombreux à l'approche de la côte ne passez jamais en dessous car il arrive fréquemment qu'ils descendent jusqu'au sol ou à la mer. De plus ces brouillards sont très soudains.

Nids de brouillard

Outre les surfaces localisées (lacs, forêts...), le Sud-Ouest de la France et le Nord-Est (Morvan, charolais, plateau de langres) subissent plus de 80 jours de brouillard par an. C'est pendant l'automne d'octobre à novembre que les risques sont les plus importants. A partir d'avril jusqu'à juillet ils deviennent moins fréquent sauf pour l'ouest de la Bretagne où juillet août et septembre sont des mois à risques. Quand aux habitant de la côte méditerranéenne ils ne connaissent toujours d'après les statistiques que 10 jours de brouillard par an. Les veinards ! ■



Devenez client de référence Aviasud, assistez notre réseau de distributeurs en présentant votre Albatros 96 Train Tricycle et bénéficiez de nos **conditions exceptionnelles d'acquisition** !

Pour en savoir plus, contactez-nous au 94 40 19 00.

(*) Offre limitée à un Albatros par secteur de distribution pour toute commande passée avant le 31 mars 1996.

Distributeurs

CAP 28 (Centre)
Tél. : 37 49 86 23

CHLOROFEELING
(Auvergne)
Tél. : 73 87 17 17

FLY AZUR (P.A.C.A.))
Tél. : 94 86 97 52

GRIMM (Champagne)
Tél. : 26 52 14 04

MICRONEF (Belgique)
Tél. : 02 67 78 02 47

Marcel LACHAT
(Haute-Savoie)
Tél. : 19-41 22 78 43 998

AVIASUD
INDUSTRIES

Z.I. La Palud
83600 Fréjus
Tél. : 94 40 19 00
Fax : 94 52 12 23