

Photos Alain Bliez

Alain Bliez

Monoplace deux axes et adepte du "roulis hollandais", la Libellule d'Aviasud battait le 14 juillet 1981 un record de pionnier. Présentation de cet ancêtre qui a donné le jour au Sirocco.

La société Aviasud a été fondée par François Goethals et Bernard d'Otreppe pour industrialiser et diffuser le premier modèle du monoplace Libellule de pilotage deux axes conçu par Bernard Broc. La Libellule fut produite à raison de trois appareils par mois à partir de novembre 1981 et a été remplacée par le Sirocco en janvier 1983. Le prototype de la Libellule a fait son premier vol en mai 1981. Cette première Libellule était un deux axes utilisant une aile haute type Fledgling (répandue à l'époque en vol libre) et une gouverne de profondeur monobloc. Cet unique empennage horizontal était relié au fuselage par une poutre en polyester. A l'avant, un carénage, lui aussi en résine polyester venait compléter la ligne gracieuse de cet ULM. Dotée d'un train tricycle, la Libellule recevait un moteur König de 24 cv à 4 200 tr/mn.

Relativement performant pour l'époque, la Libellule avait le défaut d'être un deux-axes, ce qui a rapidement amené à la création du Sirocco, son grand-frère, équipé en plus d'une dérive conventionnelle !

Ayant eu le privilège à l'époque de voler sur le premier appareil de série, j'ai gardé un souvenir assez sympathique de cette Libellule. En premier lieu, l'installation à bord était déjà sportive du fait des câbles de l'aile reliés sous le fuselage ! Une fois à bord, un siège baquet, derrière lequel on trouvait le réservoir, permettait d'être confortablement installé aux commandes, toutes regroupées au manche, les palonniers servant uniquement au roulage de l'ULM. Une poignée de vélo installée sur le manche assurait la partie freinage...

Le roulage ne posait pas de problème particulier, la roulette avant était conjuguée style avion classique. Après la mise en puissance du moteur de 24 cv, la Libellule décollait en 50 m environ. Toujours rien de spécial jusqu'à ce moment là. Simplement, et surtout lors des premiers vols, on s'apercevait vite d'une certaine instabilité sur l'axe de roulis, très désagréable mais sans danger réel : l'appareil roulait d'un côté à l'autre, c'est le roulis "hollandais" et pour le stopper, il suffisait de ramener le manche au milieu. Le phénomène s'arrêtait tout seul quelques (longs) instants après ! Dotée d'un taux de montée estimé à 2 m/s, la Libellule avait une vitesse de croisière approximative de 80 km/h à 5 800 tr/mn. Finalement, une fois le phénomène des balancements de droite à gauche maîtrisé, la Libellule se pilotait très simplement. Pour l'approche, on affichait une vitesse d'environ 60/70 km/h et l'atterrissage s'effectuait sur de très courtes distances. L'évolution de cet appareil était simple. Il fallait supprimer les "winglets" placés en bout d'aile et monter une vraie dérive ! Cela fut fait, la Libellule s'appela alors Sirocco et le constructeur abandonna l'aile Fledge pour installer l'aile à forte flèche et affectée d'un dièdre important mise au point sur ordinateur par François Goethals. Cette nouvelle aile avait un caisson/bord d'attaque renforcé en stratifié pour la doter d'excellentes performances aérodynamiques. Tout l'ensemble se démontait facilement, le tout pouvant être remorqué derrière une voiture.

Premier appareil de "seconde génération" de l'époque des années 80/82, la Libellule est restée parmi les appareils détenteurs de records. En effet, la 14 juillet 1981 (déjà 12 ans !), Bernard Broc, son créateur, avait réalisé un vol Paris-Avignon de 697 km sans escale en 6 h 30 avec une consommation de 6 l aux 100 km. Il fallait le faire à l'époque et les "jeunes" pilotes peuvent prendre exemple sur leurs aînés pour sortir du traditionnel vol local. ■

Caractéristiques et performances

longueur : 6 mètres
corde : 1,50 m
masse à vide : 105 kg
masse maxi décollage : 250 kg
réservoir : 25 l
moteur König 24 cv
vitesse max 90 km/h
vitesse décrochage 40 km/h
roulage atterrissage 75 m
envergure 10 m
surface alaire 15 m2
charge utile 145 kg
facteur de charge + 4,5 - 2,5 G
VNE : 120 km/h
finesse : 14 à 55 km/h
décollage : 50 m