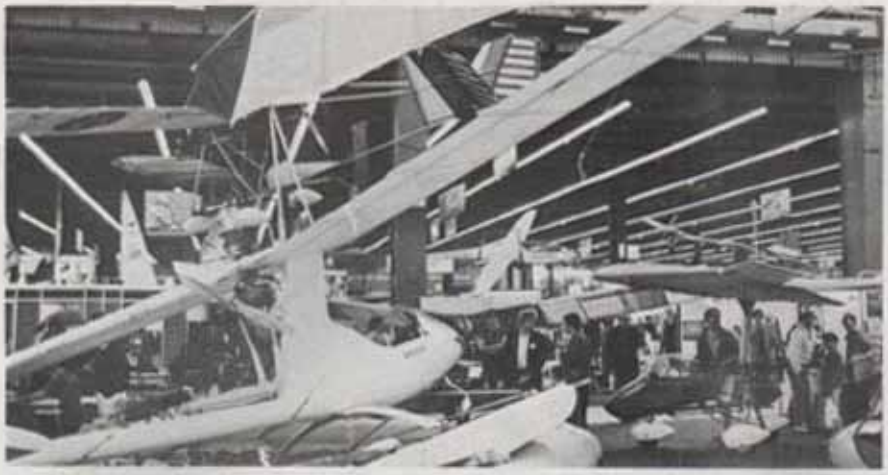
DIVERS ULM. DIVERS ULM. DIVERS



La Foire de Paris comportait cette année pour la première fois, dans le cadre du Salon du Tourisme, une section U.L.M. où étaient exposés une douzaine d'appareils mono et biplaces, permettant à de nombreux visiteurs de prendre contact avec l'aviation ultra-légère. Le vol à voile y était également présent avec un stand de la F.F.V.V. et un planeur Centrair 101.

• **Le Grand Prix de France des ULM**, qui doit réunir plus de cent concurrents, prendra le départ deux jours plus tôt que prévu à l'origine : le mardi 12 juillet, à Epernay. Les villes étapes doivent être ensuite Beauvais, Bernay, St. Malo, St. Gilles-Croix-de-Vie, Royan, Libourne, Andernos, Pau, St. Girons, Carcassonne, les Saintes-Maries de la Mer, Salon de Provence, Cannes, avec des escales intermédiaires de ravitaillement sur les parcours les plus longs (itinéraire indiqué sous réserve de confirmation pour deux ou trois des escales). Au total : environ 2 000 km en 11 jours !

• **Le 1er « Raid ULM Paris - Le Mans - Paris »**, qui avait été annoncé pour le week-end de l'Ascension, a dû être retardé en raison de problèmes d'organisation commerciale — en clair : manque de sponsor. Cette question étant maintenant réglée, l'Association Sportive de l'Institut Supérieur de Gestion, qui assure l'organisation avec l'assistance technique de P. Fourticq, annonce que ce raid se déroulera les 18 et 19 juin, entre Guyancourt et Le Mans (Camp d'Auvours) avec passage à Chartres et Nogent-le-Rotrou). Les épreuves porteront principalement sur la navigation (respect du temps de vol estimé), la précision d'atterrissage avec et sans moteur, le contrôle du bruit.

• **L'aérodrome de Bar-le-Duc** — les Hauts de Chée sera le cadre, le dimanche 26 juin, d'une journée « portes ouvertes » consacrée plus particulièrement aux ULM, dont de nombreux modèles doivent être exposés. On y verra aussi des avions... moins légers, comme un CAP 10 présenté en voltige, ainsi qu'une montgolfière. Des vols d'initiation sur ces divers engins aériens seront proposés aux visiteurs.

• **L'Aéro-Club Vosgien** envisage la création d'une section ULM, sur l'aérodrome d'Epinal-Dogneville. Les inscriptions sont dès maintenant possibles en école de début, dans la limite des places disponibles. Renseignements au club, tél. (29)-34-44-12.

• **Ça devait arriver !...** Le premier ULM quadrimoteur a été réalisé, par la firme canadienne Lazair qui a monté, sur le bord d'attaque de son bimoteur métallique à revêtement en Mylar, quatre monocylindres Rotax de 12 cv, entraînant en prise directe des hélices en fibres de carbone. Ainsi équipé le Lazair est évidemment surpuissant, compte tenu de son faible poids, et bénéficie de plus, aux basses vitesses, du soufflage de l'aile sur une part importante de son envergure. Il est tout de même peu probable que ce modèle connaisse une grande diffusion : le prototype est destiné surtout semble-t-il à des démonstrations — sûrement spectaculaires — en meetings et à des tentatives de record d'altitude.





VECTOR, L'AUTRE FAÇON DE VOLER

Diffusion exclusive : **AVULNOR**
Aérodrome de Granville – 50290 BREHAL
Tél. : (33) 90-65-13 ou 90-62-03

Dealer Nord-Est de la France et Bénélux : IMUL sarl
62, rue Kahler – 8378 KLEINBETTIGEN – Luxembourg
Tél. : 39-91-68 – Télex 2641