STARTER

• Communiqué sécurité Aériane

"Durant l'entretien complet d'un Mistral en provenance d'Allemagne, nous nous sommes aperçus que la colle employée pour fixer les nervures sur le longeron n'était pas la colle utilisée habituellement par Aviasud et qu'elle ne présentait pas de caractéristiques mécaniques suffisantes pour remplir cette fonction vitale (sur l'appareil en question, plusieurs joints de colle avaient lâché !).

Après enquête, il s'avère qu'en Allemagne plusieurs Mistral ont été réparés avec cette colle. D'autres défauts de réparation ont été constatés, comme l'absence de ligature de nervure (qui empêche les déformations des nervures durant l'entoilage), des réparations de pièces composites à l'aide de mastic souple (qui ne garantit pas la rigidité nécessaire de la pièce) ou même d'entoilage au Tedlar avec collage au double-face sur les nervures, ce qui a causé un désentoilage en vol !

Les Mistral étant interdits de vol en Allemagne depuis un certain temps, il semble que plusieurs appareils allemands ont été vendus en France, ou certaines pièces détachées.

Nous insistons pour que les propriétaires de ces machines procèdent aux vérifications nécessaires.

Nous les invitons à se mettre en contact avec nous : nous fournirons gratuitement une procédure de vérification. Je précise que, malgré la mise en liquidation d'Aviasud Industries, nous continuons d'assurer le SAV des produits Aviasud."

Vincent Piret - Contact Aériane, Tél : (0032) 81 60 05 95, Fax : 60 05 96

• Pélicanair s'installe en Provence

En Gironde depuis 2 ans et demi, Pélicanair sera opérationnel début février sur l'aérodrome de Nîmes-Courbessac. En plus des activités de l'école, Pélicanair organisera des circuits touristiques à thèmes et des stages pour les instructeurs : réactualisation des connaissances et renouvellement les 16 et 17/02 comprenant : connaissances générales, pédagogie, sécurité des vols, facteurs humains...

Tél : 05 56 61 01 69 ou 06 09 57 86 37

n° 142 • février 98

Paraît le 15 de chaque mois.
53 pages 38 FF, Canada 9.5 $, Belgique 270 FB, Espagne 1100 Ptas.
CPPAP n° 68211.

Directrice de la publication : Martine Coulon.
Rédacteur en chef : Philippe Tasserant.
Comité de rédaction : Ph. Tasserant, R. Coulon, N. Bernaud.
Ont collaboré à ce numéro : Gilles Rivat, Xavier Averso, Marcel Fornet, Arnaud Durand-Girard, Zoltan Kovacs, Club Colibri, René Coulon, Jean-Luc Prigent.
Secrétariat de rédaction : Cynthia Buase, Isabelle Acher.
Correspondants étrangers : J. Mc Cormack (USA), Willi Tacke (RFA), F. Villard (CH), Meredith-Hardy (GB), Richard Saint-George (Ca).

Abonnements : Brigitte Videau
Conception graphique : Alexandre de Gassowski
Vol Moteur, administration, rédaction, publicité : 3, rue Ampère 94200 Ivry-sur-Seine.
Fax : 01 46 58 97 52

Abonnements, comptabilité clients : 01 46 70 14 88
Petites annonces : 01 46 70 13 94
Publicité, écoles : Regie Rétine, Lionel Fischer 01 46 70 13 92/14 82
Rédaction Vol Moteur : 01 46 70 14 83
Comptabilité générale : 01 46 70 14 89
Autres services : 01 46 70 13 91
E-mail : volmoteur@compuserve.com
ou Regieretine@compuserve.com

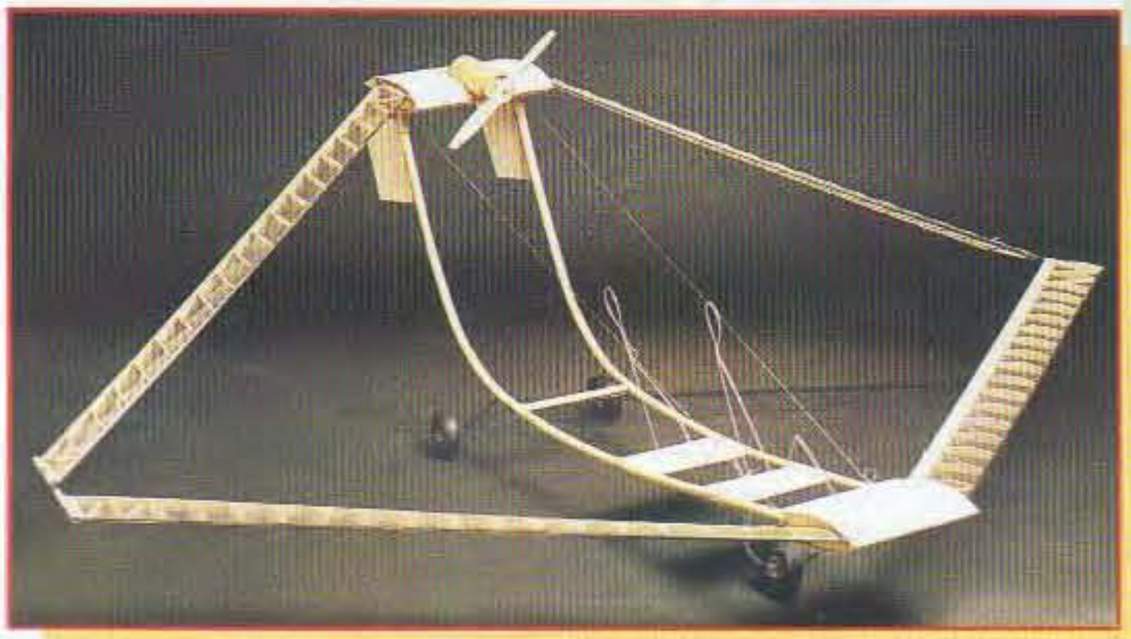
Les documents publiés dans Vol Moteur le sont sous la responsabilité de leurs auteurs. La rédaction ne garantit pas leur exactitude et ne peut en être tenue pour responsable. Les articles publiés restent sous la responsabilité de leurs auteurs.

FLYBOO : UN ULM EN BAMBOU

Rétro ou nouveau ? Le bambou, cette herbe à la croissance phénoménale pouvant atteindre 1,50 m par jour, constitue le matériau de base de la plupart des civilisations asiatiques. Ses performances ont permis de construire les premiers avions et Lilienthal, Santos-Dumont, Ferber et bien d'autres y firent largement appel pour leurs prototypes. Sa croissance rapide sous pratiquement tous les climats et donc son très faible prix de revient mérite que l'on s'y intéresse de nouveau. Les techniques nouvelles de transformation permettant d'obtenir en plus des tiges brutes, des produits semi-finis de toutes formes : madriers, planche, contre-plaqué.

Pour démontrer les possibilités offertes par ce nouvel/ancien matériau, "Le monde du bambou", une association présidée par Michel Abadie, se propose de construire le Flyboo, un ULM en bambou. Une maquette à la géométrie futuriste a déjà volé avec succès. La seconde étape consistera à réaliser un appareil grandeur nature capable d'emporter deux personnes et bien naturellement construit en... bambou. Pour des renseignements sur le bambou ou l'ULM,

Contact : Le monde du bambou, Tél : 01 48 78 33 05, Email : bam@calva.net



LE COUPLE ? QUEL COUPLE !

Jean-Louis Lainé, un constructeur amateur qui poursuit depuis fort longtemps des recherches sur les paraplanes, a trouvé une solution élégante pour supprimer le couple sur ses derniers appareils. Laissons-lui la parole : "Voici une solution également efficace pour lutter contre l'effet du couple qui, sur un paramoteur, est une source certaine de désagréments dans certaines phases du vol. Un simple plan fixe "coupe" le souffle hélicoïdal de l'hélice et absorbe ainsi une grande partie de cet effet parasite (déjà vu sur les autogyres floridiens...) ! Sur cette machine de très petites dimensions pour un biplace (79 kg), pilote et passager se trouvant assis relativement haut, l'effet du couple était très gênant. Lors des premiers vols sans cet artifice, les virages à gauche



s'effectuaient seulement avec la pédale des gaz... Pour virer à droite, il était préférable de réduire les gaz avant de tirer sur le bord de fuite de l'aile, tout un art..."