FINESSE 10

La revue du Vol libre / N° 12 / Oct. Nov 81 / Bimestriel / 15 F



M. 15.53/12/15 F

Hauteur : 40 cm (avec carburateur)
Longueur :30 cm
Livré avec moyeu d'hélice, carburateur, allumage, lanceur et silencieux.
Masse prêt à fonctionner :16,5 kg
Réservoir en charge nécessaire.
Utilisations : U.L.M., Ailes-Delta, Moto-Planeurs.
Carburant : super auto + huile 2 T à 2,5 %
Possibilité de fourniture de l'hélice.
Plan 3 vues au 1/3 sur demande.

Ateliers J.P.X.
Mécanique de précision
ZI Nord - B.P. 13
72320 Vibraye
France
tél. (43) 93.61.74.

Ils ont fait la Manche à deux



James Potts et John Pilkington de Kilmarnock, Ecosse, sont devenus les premiers pilotes vêtus de kilts à traverser la Manche avec un U.L.M. biplace le 16 septembre. Le vol Calais-Douvre a duré 1 h 15 sur un chargus Titan 38, poussé par un Fuji-Robin - 440 CC.

A.S.W. Power Flash



Une motorisation du Fledge par A.S.W. pour un prix allant de 12 000 à 15 000 francs suisses.
A.S.W. Dreamglider Production Switzerland
Oberneuhofstrasse 13
CH-6340 Baar
Telefon 042-315177 - Telex 868354 Stronch.

La famille Danis s'agrandit !...

De deux petits canards dans la cour de l'atelier et de nouveaux chariots de type « **Buggy** ». Le pliage est simple et rapide, ils disposent d'un accélérateur au pied, d'un réducteur à courroie crantée,d'un démarreur électrique et d'un siège enfin confortable.
Bernard dispose également d'une gamme complète d'hélices en bois, armées et blincées.





doc. (FLY international)

	Poids du chariot	Type moteur	Type de l'entrainement	Cylindrée	Poussée	Remarques
Tricycles type "classique"	25 kg 28 kg 42 kg !	Solo 210 Solo 210 Hirth bi-cyl.	direct réducté direct	220 cc 220 cc 380 cc	38 à 40 kg 50 à 52 kg 60 à 62 kg	Poulie à gorge trapézoidale Démarreurs électrique
Tricycle type Buggy	58 kg 62 kg	Solo 210 Hirth bi-cyl.	réducté réducté	220 cc 291 cc	50 à 52 kg 65 à 70 kg	Courroie crantée démarreur électrique
Bi-places type "classique tandem" (pilotables avec un seul pilote)	56 kg 57 kg 58 kg	Bi-moteur Solo 210 Moteur bi-cyl. Hirth Moteur bi-cyl. Hirth	direct réducté réducté	2 × 210 cc 338 cc 440 cc	70 à 72 kg 80 kg 95 à 100 kg	Démarreur électrique Courroie crantée Pour l'école et l'épandage (250 kg de charge utile)

Concours Finesse 10

Oublier de s'accrocher : trop d'accidents sont arrivés cet été à cause de cette négligence. Finesse 10 vous propose un concours d'idées visant à l'éliminer.

Règles du jeu :

trouver un système permettant aux pilotes de prendre conscience, avant le début de la course de décollage, d'un éventuel oubli de l'accrochage de leur harnais à leur aile.

Nous l'envoyer, clairement défini, le plus rapidement possible.

Plusieurs solutions peuvent être proposées par la même personne.

Premier prix : un sac fourre-tout + 1 manuel « conditions de vol » par Denis Pagen + 1 abonnement d'un an à Finesse 10.

Deuxième prix : 1 abonnement d'un an à Finesse 10

Troisième prix : 1 « Conditions de vol »

Adressez vos propositions au journal et d'avance bravo pour vos trouvailles.