

cuer. L'exercice de simulation a été réalisé en pleine journée, avec un Mirage III simulant l'appareil accidenté. C'est la première fois qu'une telle opération est mise en place, sous le contrôle du préfet.

> ADRÉNALINE

Nouvelle forme de spectacle aérien très spectaculaire (voltige individuelle à basse hauteur en slalomant entre des pylônes gonflables) et ayant rencontré le succès ces dernières années dans plusieurs pays d'Europe, la Red Bull Air Race (www.redbullairrace.com) a vu plusieurs éditions, notamment à Abu Dhabi et Rotterdam. Plusieurs compétitions auront lieu cet été en Europe, mais pas en France, avant la finale prévue le 8 octobre à San Francisco. A cette occasion, le parcours à suivre par les concurrents pourrait comprendre un passage sous le fameux pont du Golden Gate. Le pilote hongrois Zoltan Veres a été le premier emporter une compétition d'Aero GP, un concept qu'il a lui-même mis au point sur le principe de courses poursuites avec parcours à obstacles imposés à bord d'avions de voltige, encore plus spectaculaire que celui de la Red Bull Air Race... Ce nouveau sport aérien a reçu l'aval de Max Bishop, président de la FAI. A découvrir sur www.aero-gp.com

■■■ Vite

*Jusqu'à fin août, **le musée de l'hydraviation de Biscarrosse** présente une exposition consacrée à Etienne Romano, un constructeur peu connu mais pionnier de l'industrie aéronautique dans la région de Cannes. Le clou de l'exposition est une réplique à l'échelle 1 d'un hydravion Romano de 1922, appareil réalisé dans le cadre d'un chantier d'insertion. Renseignements complémentaires auprès du musée au 05 58 78 00 65.*

***Bernard d'Otreppe a trouvé la mort** aux commandes d'un Albatros, ULM dont il était le concepteur, qui aurait perdu une aile. Cet ingénieur aéronautique cofondateur d'Aviasud avait auparavant conçu les ULM Sirroco et Mistral.*

*Le Bureau enquêtes accidents britannique n'est pas parvenu à déterminer de cause précise à **l'accident qui a coûté la vie à Paul-Louis Halley, fondateur du groupe Promodès**, ainsi qu'à son épouse et à leur pilote. Leur TBM-700 s'était écrasé en décembre 2003 dans un champ à quelques mètres de la piste d'Oxford Kidlington.*

Cirrus Design (www.cirrusdesign.com) a fêté la sortie d'usine de son 2000e monomoteur, un SR-22. La livraison du 200e SR en Europe avait été célébrée quelques semaines plus tôt au troisième Cirrus European Owners Fly-In annuel, qui se tenait sur le terrain du Plessis-Belleville.

***Le Liberty X-2**, version industrielle issue du biplace Europa diffusé en kit, a été certifié IFR par la FAA.*

***Le constructeur italien Piaggio** a livré le centième exemplaire du biturbopropulseur P-180 Avanti. Une nouvelle version de l'appareil de configuration 3-surfaces, baptisée Avanti II, est prévue l'an prochain.*

***Robert Lafosse nous a quittés** le 13 juin à l'âge de 83 ans. Ce pilote militaire en 1944 et 1945 a été à la tête de l'aéroclub d'Evreux, où il a formé de nombreux pilotes, jusqu'en 1981.*

***Les deux pilotes qui avaient réussi à poser leur PC-12** en panne moteur en plein centre de Roseland (Indiana) à une heure de fort trafic (cf. Aviasport de mars) ont reçu symboliquement les clés de la ville et ont été déclarés «Citizen Heroes» par la Croix Rouge du comté.*

***La patrouille acrobatique canadienne des Snowbirds,** utilisant des CT-114 Tutor, a repris ses vols après une suspension intervenue après une collision en vol des deux solos (un pilote tué, un autre blessé) lors d'un entraînement. A cette occasion, le budget de fonctionnement (10 millions de dollars canadiens) a été évoqué dans les médias avec des questions sur le maintien ou non de cette patrouille dont les machines arrivent en fin de carrière.*

Constatant que son ami, aux commandes d'un Rockwell Commander 695A, un biturbopropulseur, a perdu connaissance, un Américain (dont l'expérience en vol se résumait à quelques vols en instruction sur planeur, vingt ans plus tôt) a dû prendre les commandes et ramener l'appareil vers l'aérodrome pour un atterrissage un peu avant la piste, sur le ventre, mais équipage sain et sauf.

***Be A Pilot (www.beapilot.com),** l'opération américaine de promotion de l'aviation générale, a recruté 250.000 prospects, et amené 35.000 pilotes à leur première leçon de pilotage.*

***Chen Yan, la première pilote privée chinoise,** prépare un vol de 10.000 km au-dessus de la Chine, avec escales dans 28 villes, pour promouvoir la ville de Pékin pour les Jeux paralympiques de 2008.*