MISTRAL®

Nach dem durschlagenden Welterfolg der **SIROCCO**, präsentiert AVIASUD ENGINEERING sein neuer Ultra-Leicht-Zweisitzigerflugzeug : den **MISTRAL.**



After the worldwide success of our SIROCCO, AVIASUD ENGINEERING now features a new two-seater ultralight : MISTRAL.

Der MISTRAL ist von die Erfahrung, die wir mit der berümten SIROCCO gewonnen haben und entspricht derselben Philosophie : Leistungen, Sparsam, sehr gut geeignet für Streckenflüge.

Wir haben die Erfahrung von mehreren Tausend Flugstunden mit der MISTRAL und sind stolz auf den MISTRAL der als erstes U.L. auf dem Nordpol gelandet ist und auch über das Mittelmeer flog.

Die beiden Maschine sind natürlich von unserem U.L. platz in Fréjus, Sud-Frankreich gestartet.

Aber der MISTRAL erfüllt, in mehrere Ländern, auch andere Auträge :

- Schulung,
- Luftbild und Uberwachung,
- Schleppen,
- Sprühflüge.

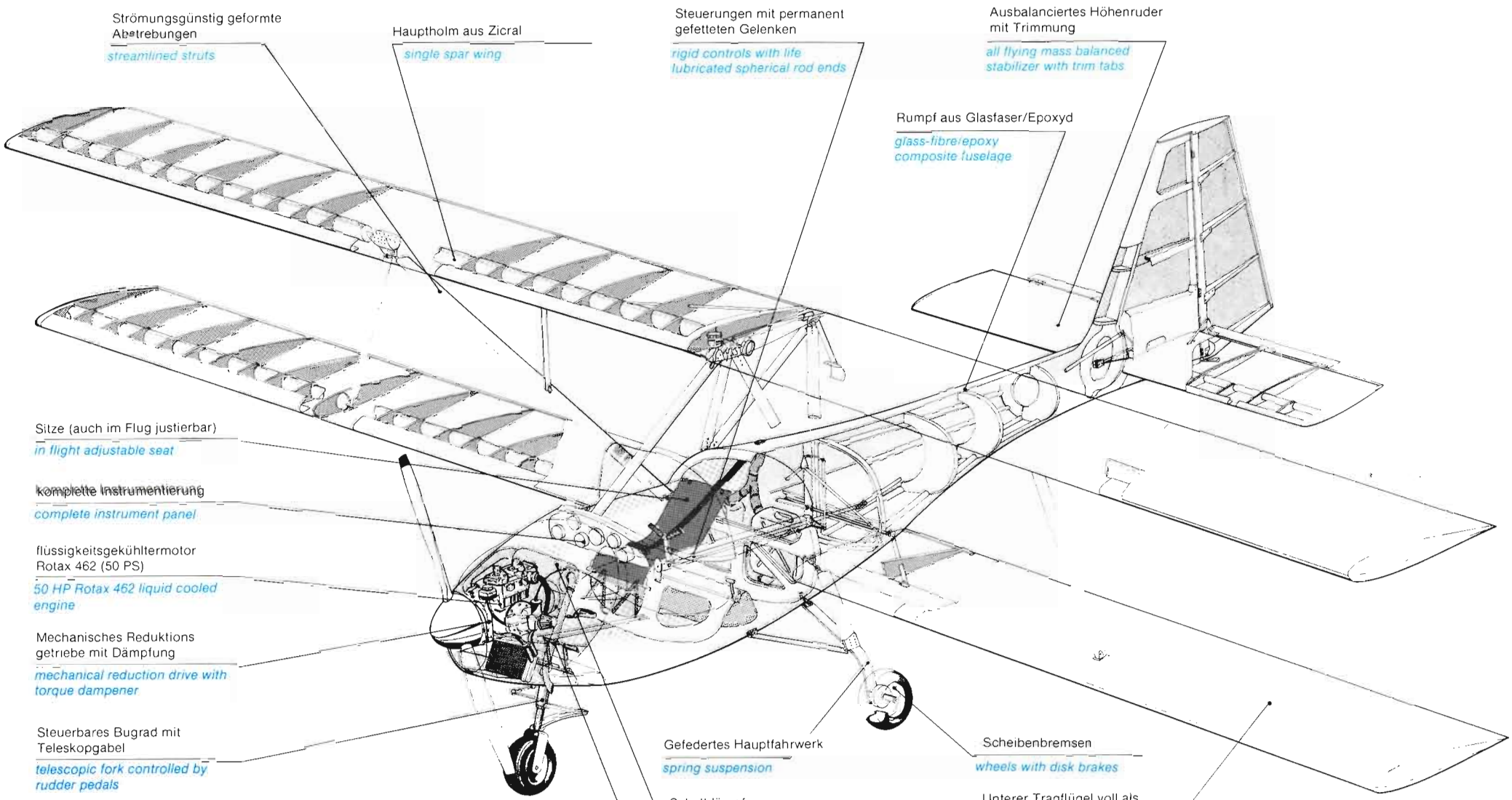
Sparsam und sicher, mit sehr guten Leistungen, bietet der MISTRAL Einsatzmöglichkeiten die, bisher, anderen Flugzeugen und Hubschraubern vorbehalten waren.

MISTRAL stems from the experience acquired with the famous SIROCCO, and is designed with the same philosophy : performances, low cost, and an exceptional aptitude for cross country.

But MISTRAL suits for other activities too :

- *Pilot training.*
- *Aerial photography and surveillance.*
- *Teledetection.*
- *Banner pulling.*
- *Crop spraying*

Economical and reliable, performing and operational, MISTRAL enables professional activities which were carried out by airplanes or helicopters in the past, at uncomparably lower costs.



Imprimerie Nouvelle Saint-Raphaël

MISTRAL

Un appareil polyvalent pour une multitude de missions



Enclosed cockpit / Cockpithaube



MISTRAL amphibian / Amphibie



MISTRAL hydroplane / Wasserflugzeug



Aerial advertizing / Bannerschlepper



Crop spraying / Sprühanlage



MISTRAL Twin / Zweimotorig



Instrument panel / Instrumentenbrett



4/5/1987 : a MISTRAL lands on the North Pole
ein MISTRAL landet auf dem Nordpol.



Der MISTRAL ist ein Zweisitziges Doppeldeckerflugzeug. Diese Formel bietet die beste Wechselbeziehungen zwischen Festigkeit und Gewicht und zusätzliche Vorteile :

- Verkürzte Spannweite - geringen Platzbedarf - sehr gutes Handling,
- Querrudern auf die ganze Länge die unteren Tragflächen,
- Niedriges Gewicht und kleine Einzelteile (Zusammenbau und Transport erleichtert),
- Besatzung im Schwerpunkt,
- Sehr gute Sicht.

Diese Grundzüge machen den MISTRAL zur idealen Maschinen für die neue Sportfliegerei.

Das gewälte Triebwerk Rotax ist zuverslässig, Sparsam und sehr Leise.

Eine wissenschaftliche aerodynamische Bearbeitung in Verbindung mit der Verwendung von Komposite Kunstoff, garantiert Leistungen, die von einen Sportflugzeug nicht weit entfernt sind !

Aber der MISTRAL ist ein Ultra-Leicht ! Er bietet mehr Freiheit !

Der MISTRAL wird von AVIASUD ENGINEERING hergestellt, deren Kompetenz Weltbekannt ist.

MISTRAL is a side-by-side two-seater biplane. This solution offers the best weight/strength ratio, and determining advantages :

- *Reduced wingspan : allows small size, and very handy roll control.*
- *Full span ailerons (all flying lower wings).*
- *Reduced weight and size of each component (easy mounting and transportation).*
- *Crew at center of gravity.*
- *Good visibility all around.*

These characteristics turn MISTRAL into the ideal aircraft to enjoy a new tourism in the sky.

The chosen engine (water-cooled Rotax, 60 HP) is reliable, economical, and exceptionnally quiet.

A thorough aerodynamic research, combined with the use of composite materials, guarantees performances close to those of a light airplane.

However, MISTRAL is an ultralight and thus offers maximal freedom !

Last but no least, MISTRAL is designed by AVIASUD ENGINEERING, whose competence is known all over the world.

BESCHREIBUNG :

Spannweite	9,40 m
Länge	5,66 m
Flügelfläche	16,39 m²
Leermasse	150 kg
Max. Flugmasse	390 kg
Fluglastvielfache	+ 4, - 2
Bruchlasten	+ 6, - 3
Kraftstoffinhalt	33 l
Triebwerk	Rotax 462 (50 PS)

LEISTUNGEN :

Mindestgeschwindigkeit	55 km/h
Reisegeschwindigkeit	120 km/h
Max. Geschwindigkeit b. Horizontalflug	138 km/h
Steiggeschwindigkeit b. max. Flugmasse	3 m/s

SPECIFICATIONS :

Wingspan	*30' 10"*
Length	*18' 7"*
Wing area	*176.4 sq. ft.*
Empty weight	*331 lbs*
Gross weight	*860 lbs*
Limit load factor	*+ 4, - 2*
Ultimate load factor	*+ 6, - 3*
Tank	*8.70 US Gal.*
Engine, with reduction	*Rotax 462 (50 HP)*

PERFORMANCES (depend on propeller) :

Minimum speed	*34 mph*
Cruising speed	*75 mph*
Maximum level speed	*86 mph*
Climb rate at gross weight	*600 ft/min*

AVIASUD ENGINEERING
z.i. la palud - 83600 fréjus FRANCE
tél. 94.53.94.00
télex 461.172 aviasud

Dans l'optique d'une constante amélioration de ses produits, Aviasud Engineering pourra modifier ces caractéristiques.
In order to improve its products constantly, Aviasud Engineering may change this characteristics.
création AXE DESIGN - 94.53.79.83