1er TROPHEE POLARIS

Avez-vous déjà survolé l'Italie ? Pas encore ? Eh bien, sachez que la première édition du Trophée Polaris est une excellente occasion de le faire. Les Italiens de "Flying 89" organisent du 18 juillet au 18 août 1991 cette épreuve pour le moins méditérranéenne : 2 000 km le long des côtes italiennes à bord de dix Lomac Trick, les fameux canots pneumatiques volants de Polaris. Pour y participer, les pilotes intéressés doivent sans tarder envoyer leur curriculum vitae d'ulmiste à Flying 89, sans oublier d'y préciser la date de leur premier vol et leur numéro de licence. Les cinquante sélectionnés s'affronteront au cours d'une "joute aérienne" le 15 avril à Ligano près de Trieste. Les dix meilleurs participeront à l'épreuve finale du Trophée Polaris. L'organisation mettra à leur disposition pour la course dix hydro-pendulaires et prendra en charge l'assistance et les frais d'équipage. L'heureux gagnant repartira chez lui avec le "canot pneumatique volant" de la victoire.

Flying 89, Scritto Perugia, Italie

STAGES ULM ET PARAMOTEUR

Air Culture communique les dates de ses stages ULM, brevet de base, professionnels et Paramoteur :

- Stages Loisirs : 11 au 21/03; 1 au 14/04; 2 au 16/06; 5 au 18/08; 26/08 au 8/09; 16 au 29/09; 7 au 20/10; 4 au 17/11; 25/11 au 8/12.

- Stages professionnels : n°1 du 7/01 au 30/03; n°2 du 4/03 au 30/06; n°3 du 6/05 au 31/08; n°4 du 1/07 au 31/10; n°5 du 2/09 au 22/12. Déroulement sur 16 semaines.

- Stages Paramoteur : 15 au 19/04; 5 au 10/05; 13 au 17/05; 20 au 24/05; 17 au 21/06; 15 au 19/07; 22 au 26/07; 5 au 9/08; 19 au 23/08; 26 au 30/08; 2 au 6/09; 9 au 13/09; 30/09 au 4/10; 21 au 25/10.

Réservation : 30 jours avant de début du stage.

Air Culture, Centre ULM, 17600 Balanzac, tél. 46 94 40 77, fax 46 92 56 33.



Le Mignet HM 14 de J.C. Lopez, proviseur du lycée technique de Libourne (33). En patrouille avec son "petit-fils", le HM 1000 Balerit, il apparaîtra dans un prochain Ushhuaïa avec Pierre, Alain Mignet et Nicolas Hulot en survol du phare de Cordouan (17), à 15 km en mer.

REUNION DE PARAMOTEURS

...en Belgique les 7 et 8 septembre 1991 sur le magnifique terrain du Heredia situé à Heron (ouest de Huy, le long de l'autoroute E41). Ces journées permettront la rencontre entre constructeurs et pratiquants. Possibilités de camper et de se restaurer.

Pol Barbier, tél. 071/45 05 29, Gilbert Roquet 085/21 59 38.



SILENCE ! ÇA TOURNE

La société Aviasud Engineering nous informe de la sortie de chaîne du tout nouveau Mistral en version ultra silencieux. Les modifications par rapport au modèle standard concernent :

- L'utilisation d'un nouveau réducteur de type "C" au rapport de 1/3,47 avec amortisseur caoutchouc ventilé;

- L'utilisation d'une nouvelle hélice tripale de conception originale Aviasud et réalisée par Arplast;

- Un capitonnage complet du compartiment moteur à l'aide de Stabi-therme (isolant composite);

- Un silencieux additionnel après le pot d'échappement principal.

La réduction tout à fait notable du niveau sonore de l'appareil concerne toutes les configurations de vol (décollage, montée, palier, etc.).

Se référant aux normes Avion, le bruit de l'appareil passant verticale 1 000 ft est de 53 db/A en croisière à 130 km/h et de 49,2 dB/A en croisière économique.

Ainsi équipé, le Mistral accroît ses perfo : Vmax à 6 400 tr/mn, 160 km/h; croisière à 5 500 tr/mn, 135 km/h. Ce nouvel AUL est plus onéreux à l'achat.

Aviasud Engineering, ZI La Palud, 83600 Fréjus, tél. 94 53 94 00, fax 94 52 12 23.

ALTI-GENERATOR

Adaptable sur la plupart des ailes du marché, l'Alti-Generator est un harnais assis motorisé pour Vol libre qui permet de transformer un delta en ULM, de

ULM'AIR SERVICES

— Sur le bassin d'Arcachon à 30 mn de Bordeaux
— Ecole sur 3 axes
— Publicité aérienne
— Vente de Weedhopper

Bordeaux

5, avenue du Général de Gaulle Andernos
t. 56 82 22 99