INSTRUCTIONS POUR LE CHANGEMENT DE LA JAMBE DE TRAIN PRINCIPAL DU SIROCCO, Ref. 5.200

1°) Vidanger le réservoir de carburant.

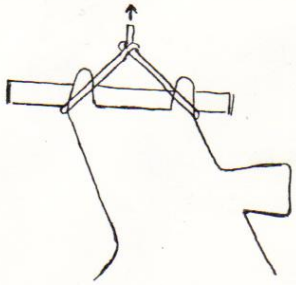
2°) Retirer du réservoir le tuyau de mise à l'air libre (à gauche du bouchon de remplissage, quand on regarde vers l'arrière) et souffler dedans en bouchant avec le doigt la sortie sous le fuselage (cette sortie débouche juste en avant de la fixation de la jambe de train). Ainsi, la jauge est purgée.

3°) Retirer le plongeur d'alimentation, débrancher la prise de la jauge (collier serflex), détacher la sangle de fixation du réservoir et retirer celui-ci.

4°) Déposer le plancher de support de réservoir.(2 boulons M4 avec écrous à l'avant, 2 vis M6 à l'arrière).

5°) Par l'intérieur du fuselage, désserrer les 6 écrous de sécurité de fixation de la jambe de train.

6°) Soulever le fuselage pour que les roues soient à plus de 5 cm au dessus du sol.
Pour ce faire, on peut fixer un cordage à la pièce de quille (ref. S2401, profilé 60 x 30 reliant les longerons d'aîle) et lever l'ensemble par le haut.



7°))Le cas échéant, inspecter la structure de l'avion pour déterminer les dégats éventuels.

8°) Déposer les fusées de roue en enlevant le boulon M6 traversant la jambe de train à proximité de la roue.

9°) Déposer la jambe de train en désserant les 6 vis M8.
Si les fusées de roues (ref. S5222 + S5223) sont usées (retirer la roue, nettoyer la fusée, inspecter la portée du roulement, remettre de la graisse propre), elles doivent être remplacées.

De même, si les fusées ont déjà été utilisées avec un train précédent, il faut également les remplacer (une fusée ne peut être utilisée qu'avec deux jambes de train (successivement)).

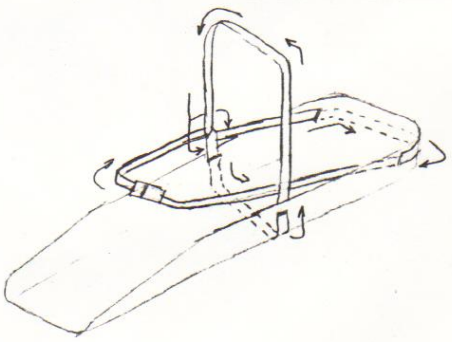
10°) Insérer les fusées (portant leurs roues) dans le nouveau train, en les faisant pivoter de 90° par rapport à leur ancienne position.

11°) Percer les nouvelles fusées (mèche Ø 6) par le trou déjà commencé dans la nouvelle jambe de train. Essayer de percer perpendiculairement à la fusée et en passant par l'axe géométrique de la fusée. Dégonfler le pneu si nécessaire. Reposer les 2 vis M6 (en changeant les écrous). Regonfler les pneus.

12°) Reposer le nouveau train comme l'ancien (même disposition des rondelles de caoutchouc, etc.).

13°) Reposer les écrous de sécurité, en assurant les écrous M8 à la "Loc-tite" (frein filet liquide).

14°) Remonter tous les éléments en veillant bien au remontage correct de la sangle.



15°) Vérifier qu'il ne reste pas de bulle d'air dans la partie basse de la jauge.