avec un double entoilage croissant de 65 % de la corde à l'em-planture jusqu'à 100 % aux bords marginaux. Suite aux critiques de notre précédente parution, le constructeur a remodelé la structure de son habitacle pour en faciliter l'accès : essayée sur le vif, la manip ne m'a pris que 3 s. Au dires de Marc Mathot, carénage et habillage ont fait gagner 3 points de finesse. Des portes latérales devraient apparaître avant l'hiver. Ultralair présentait aussi son nouvel Europa I, version monoplace du II. La cellule est celle du Weedhopper Sport mais corrigée pour recevoir un palonnier maintenant conjugué sens avion. Cette modif s'assortit d'un nouveau tableau de bord qui vient se positionner à gauche du pilote de ses monos. L'Europa I et ses 14 m rompt avec la voilure traditionnelle de 15 m2 des autres monos de la firme; double surface 100 %, celle-ci utilise aussi les ailerons triangulaires du biplace. Pour ce nouveau venu à Rotax 447, Ultralair propose itou une version travail aérien de 65 cv. L'oiseau recevra d'ailleurs un carénage de nez et l'habillage du fuselage.

Mistral et Marco J 5

Sur le stand de l'avionneur de Fréjus, un ARV (lire, dans ce cas, non pas "Air" mais "Aviasud Recreational Vehicle"), le petit motoplaneur monoplace Marco J 5 du Polonais Janowski qu'importent F. Goethals et B. d'Ottreppe : 165 kg à vide mais seulement 6,30 m2 de surface alaire; pas assez pour le classer ULM en France comme il le sera en Espagne. Prix en kit : 78 700 FF ttc. Le Mistral, quant à lui, était équipé d'une superbe tripale Arplast et, après avoir goûté aux skis, il vire maintenant à l'hydro sur flotteurs.

Le Thruster

Ce biplace côte-à-côte Tubes-toile australien que nous vous avons déjà présenté avec le salon de Friedrichshafen, a reçu sa certification britannique comme Microlight (norme BCRA, section S). Il a subi pour ce faire divers renforcements structurels mais n'est toujours pas importé en Belgique ni en France.

Un 4 x 4 chez KFM

Première présentation en France du nouvel IAME KFM 112M, moteur 4 temps, 4 cylindres à plat de 1628,6 cc, refroidi par air, avec allumage électronique (double, sur option) et donné pour 60 cv de puissance max à 3 200 tr/mn. Le tout pour un poids de 52 kg, démarreur électrique inclus. Michel Fabre, son importateur en France, nous a précisé qu'une première présérie de 40 mécaniques était en cours de livraison, mais réservée pour essais in vivo à des constructeurs parmi lesquels quelques Français. Nous reparlerons très prochainement plus en détails de ce nouveau venu d'autant plus intéresssant que la version ULM du Volkswagen 4 T de JPX a des ratés !



Eppo Harbrink-Neumann et son pendulaire Spécial Atlantique Nord. - Après la traction animale, on réinvente la féminine, dans l'Aviation ultralégère...



HELICES

BIPALES OU TRIPALES BOIS TOUS MODELES.
PRIX DE BASE : 1068 FFttc.
PROTOTYPES SUR DEMANDE

AVEC OU SANS BLINDAGE (KEVLAR OU ALUMINIUM)

Documentation gratuite et prix sur demande (contre une enveloppe timbrée à votre adresse)

EXPEDITION FRANCE ET ETRANGER

L. MOURAUD
31, rue Ferland - 77133 Féricy
(1) 64.23.86.71