les ailes du dynamisme

L'inventeur d'U.L.M. vient de recevoir le premier Grand Prix de l'initiative

▶ PAGE 3

VAR MATIN 6 9 NOVEMBRE 1984

Saint-Raphaël : l'initiative a des ailes !

L'inventeur de l'U.L.M. « Tour du Monde » lauréat du 1er Grand Prix de l'initiative récompensant le dynamisme des jeunes chefs d'entreprise

IL y avait les bourses de la vocation. Il y aura désormais le Grand Prix de l'initiative créé par un groupe d'assurances. « La Providence », « Le Secours », « Présence vie » et « Le Foyer » rassemblées sous le nom de « Présence ». Il vise à distinguer, récompenser et encourager le dynamisme de jeunes chefs d'entreprises.

Sur les 250 dossiers retenus à l'échelle nationale, 30 ont été soumis à un jury où siègent notamment MM. Francis Boygues, Pierre Desnos (fondateur d'Europ-Assistance). Le journaliste Gérard Vidalenche et Lionel Poilane (le bon samaritain du pain français). Dix ont finalement été sélectionnés. Parmi eux, celui de François Goethals, créateur et président de l'entreprise Aviasud Engineering au Puget-sur-Argens, se place au tout premier rang. En tout cas, en tête de tous les dossiers Provence - Côte d'Azur. Il a reçu son prix, hier, à « La Voile d'Or », de Saint-Raphaël, des mains de M. Hervé Bazin, au nom du groupe Présence.

François Goethals, jeune ingénieur spécialisé en mécanique des fluides a mis au point, avec deux autres spécialistes, Bernard d'Otreppe et José Schreder, un modèle d'U.L.M., « Le Sirocco » qui a, notamment, remporté le Grand Prix de France avec Henri Pescarolo et Hubert Auriol.

UNE VERSION POUR L'ECOLE ET L'AGRICULTURE

Cent appareils étaient produits à la fin 83 dont 70 % étaient destinés à l'exportation. Mais la société a de nouveaux projets : elle a ainsi mis au point un U.L.M. biplace destiné à l'école et au tourisme et une version « travail aérien », qui doit faciliter l'épandage agricole.

Aussi, le prix attribué par le groupe Présence (700.000 francs) est-il le bienvenu. Son montant sera entièrement consacré à l'extension de l'entreprise aussi bien dans ses structures (elle devrait s'installer sur la zone industrielle de La Palud à Fréjus) que dans son personnel.

La sortie de ce modèle U.L.M. - Sirocco est susceptible d'engendrer vingt nouveaux emplois.

Signalons enfin, que c'est à bord d'un « Sirocco » que le journaliste Patrick Franceschi a entrepris son tour du monde en U.L.M. Il a déjà franchi la Méditerranée sans encombre et François Goethal a bon espoir de voir sa tentative couronnée de succès.

M.B.



François Goethals dans son usine de Puget-sur-Argens. Bon vent au « Sirocco » !

(Photo André Dupeyroux.)