AD'air

INFOS CLIENTS N° 3

ETAMPES, LE 21 MARS 1983

Amis faucheurs et marqueurs !

1 - DU NOUVEAU CHEZ AD'air !

Nous vous faisons part ci-dessous du communiqué de presse du 21 Février dernier, date d'inauguration officielle de nos locaux d'Etampes :

« A l'issue du premier séminaire distributeurs QUICKSILVER français et en présence de nombreuses personnalités : Sénateur PARMANTIER, LARRY NEWMAN, représentant du Ministère des Transports, représentants du SFACT, représentants des collectivités locales, cinq grandes premières ont été présenté à la presse aéronautique : démonstrations d'épendage et de tracter de banderolles, nouveau QUICKSILVER MX2 moteur ROTAX, QUICKSILVER MXL double surface, EAGLE XL.

En outre, un accord de "joint-venture" pour la fabrication en France par AD'air des ULM américains "EAGLE" a été annoncé officiellement par le Président de la Société AMERICAN AEROLIGHT, LARRY NEWMAN.

Par ailleurs, le LABEL CEFULM (Centres Européens de Formation ULM) a été choisi pour représenter l'ensemble des écoles ULM, réseau AD'air et le principe de la création d'un syndicat de professionnels de l'ULM a été adopté à l'unanimité par les personnes présentes. »

2 - NOUVEL ORGANIGRAMME DE LA SOCIETE (Voir document ci-joint)

Pour travailler avec nous dans de meilleures conditions, nous vous invitons à écrire ou à téléphoner à ETAMPES (6) 494 46 36 pour tous problèmes techniques ou commerciaux et spécialement vos commandes de pièces détachées.

Veuillez toutefois adresser vos règlements à AD'air 77 rue Réaumur 75002 PARIS Tél (1) 233 92 33.

3 - NOUVEAUX DISTRIBUTEURS

Nous vous invitons à prendre contact avec nos nouveaux distributeurs qui ne figurent pas encore sur notre catalogue.:

- Sarl LA BOURDONNIERE - Michel BEAL -
  BP 44 - 38580 ALLEVARD -
- LA DEMEURE - Bernard JEAN
  Guillotes - 82110 LAUZERTE Tél 16 (63) 94. 63. 46
- ULM PROVENCE -
  Les Michels-Peynier- 13790 ROUSSET Tél 16 (42) 53.00.04

... / ...

Société COBRAS - Jean-Jacques PROVOST
Place de la République 35
Galerie Opéra 2
4000 LIEGE - Belgique Tel 19 (41) 2 377 64 64

3 - OFFRES SPECIALES .

Nous vous proposons pour le mois d'Avril seulement d'équiper vos QUICKSILVER MX2 de double carburateur aux conditions ci-après :

- Double Carburateur + Système de commandes + Pots d'échappement spécial

4 450.00 F TTC

Remise spéciale 25 % 3 337.50 F TTC

- Hélice spéciale 52 x 34 2 561.76 F TTC
(votre ancienne hélice 52 x 32 peut fonctionner pour dépanner)

Remise spéciale 20 % 2 049.40 F TTC

Nous tenons en stock un allumage électronique 3 300.00 F TTC
Remise spéciale 10 % 2 970.00 F TTC

OFFRES VALABLES SEULEMENT EN AVRIL

4 - USURES PAR VIBRATIONS SUR TOUS LES MODELES (rappel voir lettre précédente)

EIPPER et nous mêmes avons constaté que certains clients ne procédaient pas à la révision complète prévue à 100 H de tous les élèments d'assemblage. Or l'usure de ceux-ci ne peut-être constaté qu'en cas de démontage (pour le transport de l'appareil).

Remarque : Une usure anormale provient en priorité d'un mauvais équilibrage des pièces en rotation spécialement l'arbre et l'hélice

4-1 CONTROLE ET REMPLACEMENT Réf EIPPER ALL 83-02 A

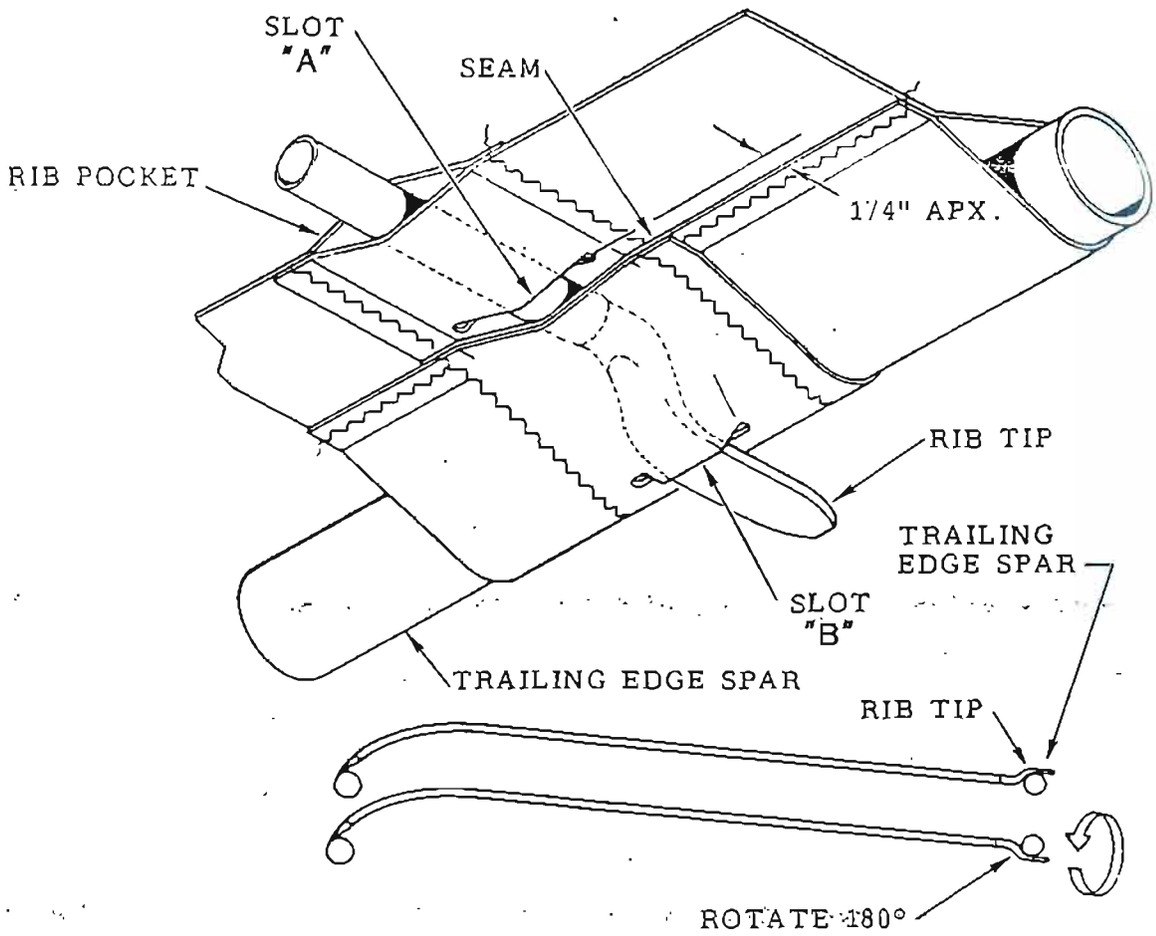
Toutes les 100 H, verifier la surface entière de la quille aluminium carrée afin de déceler d'éventuelles fissures.
Vérifier spécialement les extrémités et les parties des boulons.
Contrôler que le frottement des "cavaliers" n'a pas amorcé de rupture.
Il convient de remplacer la quille toutes les 200 H sur les MX2 et 300 H sur les autres modèles EIPPER.

4-2 NERVURES DES AILES PRINCIPALES Réf EIPPER ALL 83-01A

Dans certaines conditions de charges, on sait que les nervures ont tendance à sortir de leur gorge.
Inspirez- vous du dessin ci-après afin d'utiliser la pression de l'air pour forcer la nervure à rester en place en vol.
En outre, nous recommandons de lier les 2 nervures intérieures de part et d'autre de l'hélice au bord de fuite, afin qu'elles ne puissent en aucun cas rentrer en contact avec l'hélice.
Même si vous ne prenez pas le temps d'inverser les nervures, attachez au moins les 4 nervures centrales.

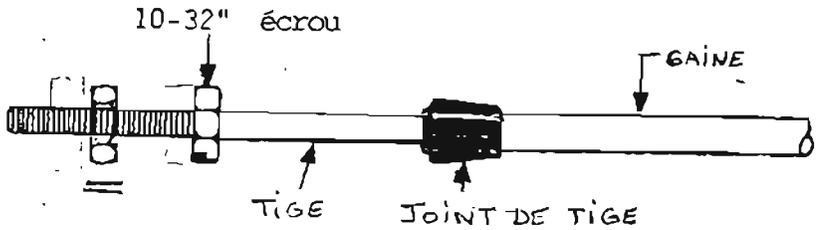
... / ...

UNDERSIDE VIEW OF RIB POCKET



4-3 TELEFLEX Réf EIPPER MX-81-11A

Un problème potentiel existe sur toutes les commandes à distance TELEFLEX des MX.
Si une forte pression est appliquée en buttée droite où gauche du manche, il est possible que la tige du téléflex rentre suffisament loin dans la gaine pour se bloquer.
La solution consiste à mettre un écrou supplémentaire en bout de filetage en guise de buttée.
La modification est à appliquer aux deux éxtrémités du teleflex.



5 - SKIS

Nous livrons sur stock des jeux de skis ROSSIGNOL, spécialement conçus pour QUICKSILVER et qui ont fait leur preuve au CORBIER du 6 au 13 Mars dernier.

QUICKSILVER a remporté le prix de la régularité (Club Aéronautique du Limousin - Jean-Pierre VERGNAUD).

Les skis et accastillages sont disponibles pour 3 000.00 F H.T.
A ce sujet, nous indiquons qu'il fait partie de la pré-vol et surtout du pré-atterrissage de vérifier que l'incidence des 3 skis correspond bien à ce qui est prévu. Il y a eu plusieurs incidents dont un grave au Corbier de ce fait.

6 - MODE D'EMPLOI DU GABARIT (Voir feuille ci-jointe)

Nous vous conseillons d'avoir toujours sur vous une copie de ce gabarit qui vous permettra de vous retrouver.

7 - SIEGES

Tous possésseurs de MX doivent contrôler le montage de leur siège toutes les 50 H et surtout après un atterrissage rude.
Si il y a la moindre trace d'écrasement, ou de fléchissement autour des trous de fixations, les tubes de maintien doivent être remplacés. Naturellement, un pilote lèger faisant des atterrissages en douceur obtiendra une meilleure longevité de son appareil.

8 - PARACHUTTES

Pour des raisons évidentes de sécurité, AD'air vous conseille et surtout vous recommande l'utilisation d'un parachutte.
Nous sommes en train d'étudier le matériel proposé sur le marché actuellement. Nous vous demandons de nous communiquer vos besoins en parachutte, afin que nous puissions passer une commande collective. Prière de nous adresser avant le 10 Avril prochain, votre désidérata par écrit. Toutes les lettres que nous recevrons seront considérées comme des commandes fermes.

9 - REMARQUES IMPORTANTES POUR VOTRE SECURITE

La belle saison approche, beaucoup recommencent à voler où volent plus intensément. Nous mêmes sommes amenés à nous déplacer, et pour ce que nous avons pû constater nous nous devons de vous faire les remarques suivantes :

NE JAMAIS DECOLLER : | sans faire la pré-vol
| sans porter un casque

. . . / . . .

sans tenir compte du vent
à proximité des hangars

- Lorsque vous faites faire un baptême, nous vous conseillons de donner quelques explications au sol à votre passager.

- Lorsque vous mettez voltre ULM "en route", prenez garde qu'il n'y ait personne derrière ou sur les côtés de l'hélice. Une pierre projettée par une helice va aussi vite qu'une balle de fusil!

Nous avons vu particulièrement dans le sud de la France, une série de QUICKSILVER soit d'origine, soit bricolé, totalement impropre au vol, même avec un seul passager. Nous ne saurions trop vous recommander de contacter vos distributeurs locaux pour réviser ou évaluer l'état de vos machines.

IL Y VA DE VOTRE VIE !!!

10 - SERVICE APRES VENTE

Jusqu'à présent, Yannick CARTON a fait face, à peu près seul, et avec la diligence qu'on lui connaît, à vos nombreux appels. De même que Roy GILL et Fiona LUCKHURST, il ne sera pas toujours là pour répondre au téléphone : leurs déplacements vont se multiplier. Plus que jamais, nous vous recommandons d'adresser vos commandes de préférence par lettre (à ETAMPES).

Que ce soit par lettre ou téléphone, mentionnez dans l'ordre :

- Nom
- Adresse
- Mode d'expédition
- Adresse de la facturation
- Liste des pièces avec chaque fois : QUANTITE, DESIGNATION, CODE.

Ne mélangez pas les codes des monoplaces et des biplaces, mieux préciser MX ou MX2 à chaque appel.

11 - SYNDICAT NATIONAL DES PILOTES PROFESSIONNELS ULM - SNPPULM

L'ULM en France sur de bons rails !

Nous avons toutes les raisons d'être optimistes quand à l'avenir de notre sport favori :

1) Le dialogue administration-pratiquants est trés bien engagé. Nous sommes persuadés que l'esprit de la Circulaire N° 33 sera maintenu au travers des précisions réglementaires qui seront remises au Premier Ministre à la rentrée. Le Sénateur PARMANTIER y est pour beaucoup. Nous voulons saluer aussi l'action responsable de Bernard LAMY, de Alain DREYER (Président de la FFPLUM), de l'Aéroclub de France, de Monsieur MICHAUD et autres où ex-fonctionnaires du SFACT et de certains confrères, spécialement notre ami Hubert de CHEVIGNY. Il est reconnu par tous, que l'action de AD'air, au travers de ces distributeurs et dans le cadre des trois organismes représentatifs de l'ULM, à été positive.

2) L'ULM s'est structuré en :

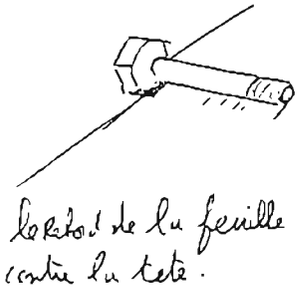
a) Une fédération de pratiquants : la FFPLUM
La fédération regroupera désormais des clubs et non plus des adhérents. Elle écartera de son champs d'activité les préocupations nécessairement lucratives des fabriquants d'une part, des professionnels d'autre part.

b) Les fabriquants se sont regroupés au sein d'un syndicat : le SFCULM

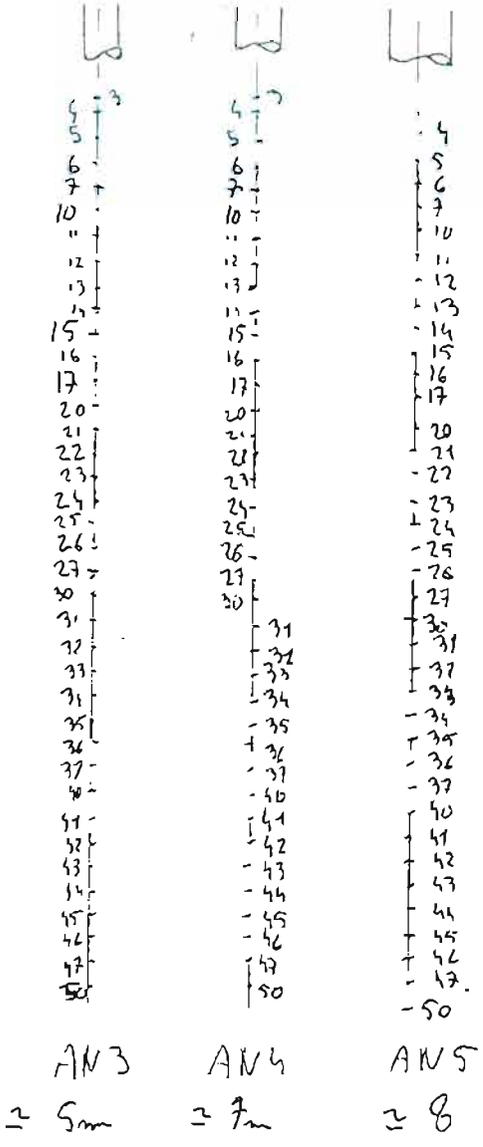
c) Les professionnels se sont regroupés au sein d'un syndicat : le SNPPULM
Ce syndicat se veut à la fois représentatif et sélectif.

Nous essaierons de vous tenir au courant des points principaux de l'activité de ces trois organismes.

L'équipe AD'air.



Contact de la feuille contre la tete.



MODE D'EMPLOI DU GABARIT

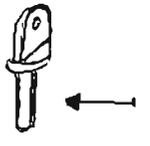
Désignation des boulons : AN 5 17 A
- A : sans trou
- 17 : longueur
- 5 : diamètre

- Le diamètre est exprimé en 1/16 de pouce. Un AN4 fait 4/16 ... (un pouce = 2.54 cm)
- La longueur est spécifique au diamètre (ainsi un AN3 13A ne fait pas la même longueur qu'un AN5 13A) il faut donc se réferer aux échelles :

  - déterminer le diamètre
  - mettre le boulon sur l'échelle correspondante
  - déterminer la longueur

- Tout n'est malheureusement pas aussi simple ! Il existe 2 autres cas :

  - S'il y a un trou dans les filets (pour mettre une épingle où un anneau) il ne faut rien mettre en fin de désignation. Dans le cas contraire, mettre un "A".

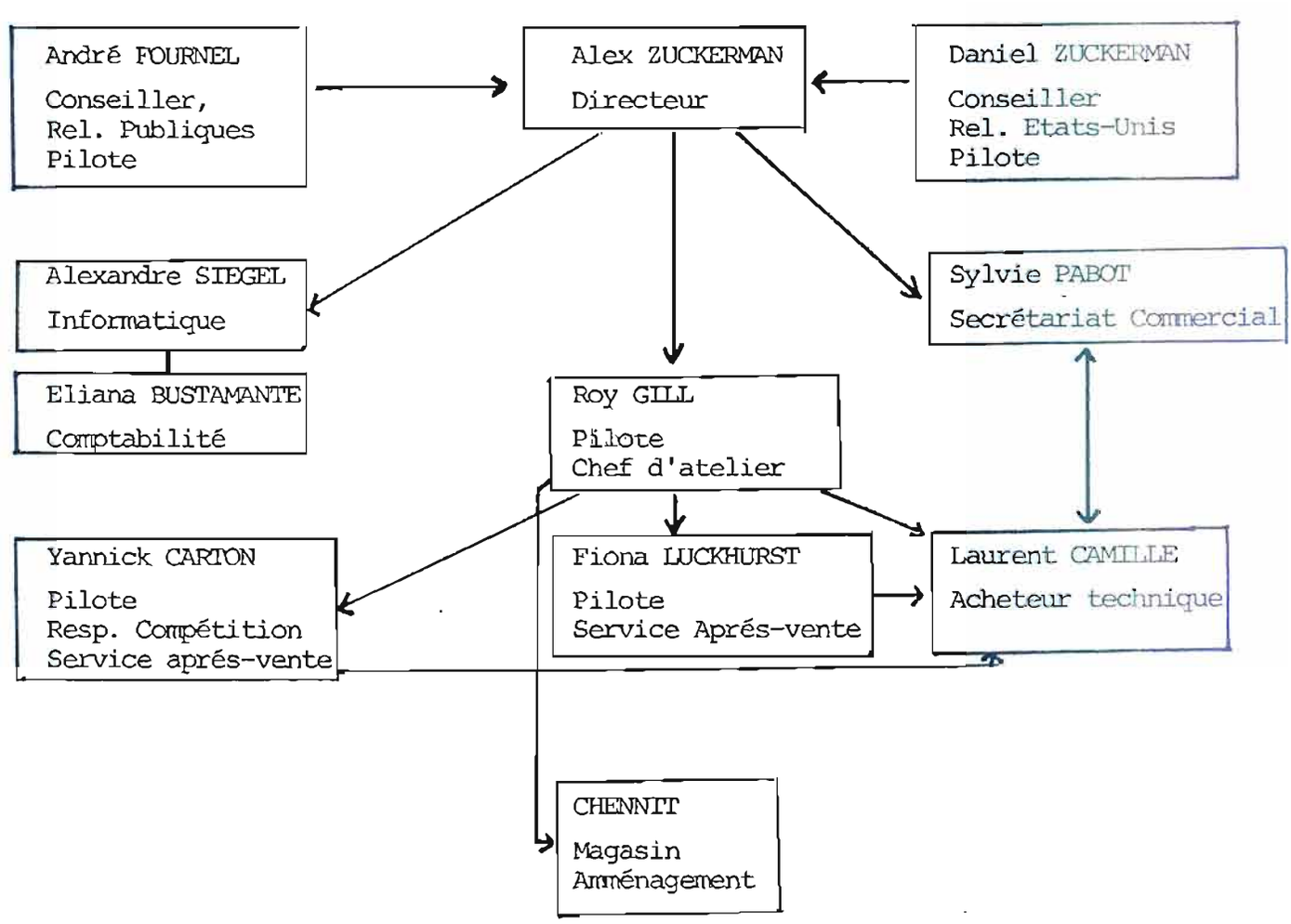


  - Dans le cas des EYE BOLTS (boulons à tête spéciale) rajoutter "3B" entre le diamètre et la longueur. Exemple : AN4 3B 14A

- Certains boulons à gros filets (grade 8) utilisés sur des pièces en aluminium ne répondent pas à cette normalisation. Se réferer au manuel de montage.

- YC-

AD'aur



DIRECTION, COMPTABILITE :
77 rue Réaumur - 75002 PARIS Tél (1) 233. 92. 33
Tlx 212721

SERVICE COMMERCIAL, MAGASINS et ATELIERS
Z.I. des Rochettes - 91150 MORIGNY-CHAMPIGNY Tél (6) 494. 46. 36
Tlx 692083