

Présenté avec brio par Michel Touitou, l'Adventure 210 Wheely avec hélice quadripale. Une formule bien pensée : son tricycle démontable permet le décollage à pieds ou sur roues, suivant l'humeur.



Sur le Cosmos Phase 2, un nouveau bâti en forme de U passe sous le moteur et repose sur quatre points d'ancrage dotés de forts silent-blocs. L'hélice est formée de deux tripales cow-boy IVO à pas variable au sol, réglables par interposition de rondelles au moyeu. Un réservoir de 50 l est monté sous les sièges ; son carénage lui fait jouer en prime le rôle d'une quille et l'espace sous le siège arrière, entoilé, sert de soute à bagages. Le Phase 2 reçoit aussi de série un frein de parking (enclanché au talon et déconnecté en poussant du pied sur la pédale de frein), un coupe-vent agrandi et une commande des gaz et un contact accessibles à main gauche à la fois pour l'élève et l'instructeur. Deux planches calées à angle droit par deux courroies transforment le siège arrière en appui-tête et fourre-tout. — Des astuces simples, efficaces et peu coûteuses !







Le petit dernier de chez Aviasud, le biplace côte-à-côte Albatros. Piloté par son concepteur, Bernard d'Otreppes, la démonstration fut fort convaincante. Ses ailes se replient en à peine 1 mn, résumant l'oiseau à 7,36 x 2,47 m. Avec Rotax 503 : envergure 9,70 m ; hauteur 1,62 m ; surface 15,50 m² ; masses : à vide (équipé) 213 kg, max 410 kg ; vitesses : max en palier 149 km/h ; mini 61 km/h ; ascensionnelle 3,35 m/s ; finesse max 9.

Suite en page 34