Les deux jeunes lauréats de ce premier grand prix de l'Initiative. (Photo M.V.)

François Goethals, le jeune lauréat du Grand Prix de l'initiative, a reçu, dernièrement, au cours d'une sympathique manifestation, la récompense de son imagination et du dynamisme de sa société, « Aviasud Engineering », spécialisée dans la construction d'U.L.M.

Cette distinction récompense, en effet, l'innovation et la volonté d'une entreprise à se développer.

Organisé pour la première fois cette année, par le groupe « Présence », ce nouveau type de mécénat intéressait 250 candidats. Trente entreprises ont été choisies pour les finales, qu'ont remportées dix lauréats dont François Goethals.

Ces dix gagnants se partageront une aide financière de quatre millions de francs et bénéficieront d'une assistance juridique et commerciale, pendant deux ans.

Pour François Goethals, cette aide arrive au bon moment et lui permettra d'étendre et de développer ses activités.

Quinze emplois créés pour la construction d'un « Sirocco » biplace

En effet, d'ici au premier semestre 1985, « Aviasud Engineering » va se doter d'un nouvel outil de production, en transférant ces ateliers archaïques, du domaine de la Bouverie (au Puget-sur-Argens), dans la zone industrielle de Fréjus.

Ce déménagement répond aux impératifs de développement liés au succès incontestable du « Sirocco », l'ultra léger motorisé que construit « Aviasud Engineering ».

Car après le marché du loisir, François Goethals et toute son équipe envisagent de développer les aspects professionnels du « Sirocco », notamment dans l'agriculture, l'industrie de la photographie aérienne et ont le désir de s'attaquer d'ici à quelques années au marché important de l'armée.

Un « Sirocco » biplace destiné à ces nouveaux débouchés est à l'étude et pourrait entrer en production, au mois d'avril prochain, dans les ateliers de Fréjus, qui seront agrémentés d'une piste de démonstration.

Mais cette nouvelle réalisation ne signera pas la mort du « Sirocco » monoplace, qui continue sa brillante carrière, surtout à l'étranger.

En effet, il faut rappeler que « Aviasud Engineering » réalise 75 % de son chiffre d'affaires à l'exportation, et compte d'ici à un an s'attaquer et pénétrer en force l'important marché américain.

(Photo Fino)

François Goethals et Bernard d'Oetreppe à bord de leur Sirocco.

D'ici là, sur les planches à dessin de François Goethals et de son associé Bernard D'Oetreppe une foule de projets sont à l'étude, dont un nouvel U.L.M. pendulaire...

Des projets récompensés par le Prix de l'initiative qui, et c'est peut-être le plus important, entraîneront d'ici à un an la création d'une quinzaine d'emplois.

Nouvelles d'un tour du monde

La compétition et surtout les succès remportés ont façonné l'image de marque du « Sirocco », avec notamment des records de traversée, et les premières places au Tour de France des U.L.M.

En septembre 1984, un de nos confrères, Patrice Franceschi, a entammé un tour du monde en « Sirocco ».

Aux dernières nouvelles, il serait « coincé » entre la frontière du Maroc et de l'Algérie, pour quelques problèmes administratifs. Mais tant au point de vue du matériel que du moral tout va bien et Patrice Franceschi pense, après avoir relié l'Afrique, les États-Unis et le continent asiatique, être de retour en France au mois de mars prochain. Bon courage...