vol libre

n°75
oct. 82
18f.
canada 3$25

MAGAZINE DE L'AVIATION ULTRA LEGERE

M-2973-75-18f

d'un solide bon sens, d'un généreux humour ! Jack est le boss de la Pterodactyl et à partir de la base Ptero, il propose le Ptiger, un Ptero équipé d'un canard, surface 140 ft2 moteur cuyuna 430 R. Le P traveler idem mais surface 163 ft2. L'Ascender idem mais avec une réduction qui fait passer l'hélice de 36"× 16 à 54"× 28. Résultat un U.L.M. qui monte à 5 m/s, capable de remorquer une Pub, ou même un collègue qui vole "libre". Son dernier jouet : le tout enveloppé de résine, il ne l'a pas encore baptisé. Au fait Jack le sympa cherche un revendeur. Dans sa besace, il a un U.L.M. australien tout "composite" démontable qui vaut le voyage. Nous vous le présenterons très bientôt. Tél. 408-724.22.33 USA.



Bientôt

Et c'est Jean-Louis Darlet qui fait la mise au point !
Construit par les Ets Robert Bardou qui savent ce que tartiner veut dire, ce tricycle monocoque n'attend plus que deux ou trois fournisseurs pas pressés pour prendre l'air.
Moulé en strates de plusieurs couches fines de tissu de verre silicone imprégnées de résine epoxy, durcies au four à haute température, c'est de la belle ouvrage, et c'est bientôt le concurrent du module K.D.A.
Ets. Bardou - Bugard 65220 Trie sur Baïse Tél. (62) 35.54.50.



Déjà là !

et bientôt à l'essai dans OLM, le Sirocco d'Aérosud !
L'année d'études, là, elle y est ! plus un investissement de moult Molière et une excitation fébrile de neurones particulièrement dressés. Ajoutez une expérience de plusieurs années de vol ultra léger et des souhaits de la clientèle, vous obtenez le Sirocco qui allie :
- facilité de mise en œuvre, pliage rapide par repliage des 2 1/2 ailes,
- transport aisé, le train d'atterrissage principal sert de remorque,
- 3 axes pour le confort sur les longues distances,
- sécurité, construction selon la norme FAR 23 catégorie normale, en option parachute à extraction pyrotechnique.
- performance, utilisation d'une voilure composée d'un bord d'attaque en résine entoilé et latté, pilote caréné dans un cockpit.

Fiche technique
Envergure : 10,80 - - Surface : 13,80 m2 - Allongement : 8,40 - Longueur : 5,80 m, Poids à vide : 102 kg - Poids maxi : 205 kg - Charge alaire : 14,80 m2 - Fact. de charge à la rupture : + 6,7 g - 3,6 g GMP JPX 425 19 cv.
Aerosud, Chemin Saint Antoine 83600 Bagnols en Forêt. Tél. (84) 40.04.80.



Le Hummer continue le combat

VLM n° 67, page 35, article "J'ai eu un Hummer" "Ce que sera cet appareil en Europe dépend uniquement des fées qui se penchent sur son berceau". On ne sait ce qu'il advient de la potion que devait préparer la fée Pacific Wings... Ce que nous ignorions tous, c'est qu'un certain Borgeaud, prénom Georges, prenait là-bas le taureau par les cornes, l'exclusivité de la diffusion en Europe et mettait en plus 160 000 $ sur la table pour en faire un biplace le X99 et quel biplace, (voir couverture OLM de ce numéro), un tandem à double commande !!
Les possibilités d'utilisation ne sont limitées que par votre imagination ! Biplace, monoplace, monoplace simple commande, monoplace avec coffre type Harley Davidson à la place du passager, etc... Dernière péccadille, une usine de montage a été créée en Suisse à Collombey dans le canton du Valais. 27 X99 y sont en cours d'assemblage, suivis par 50 autres dans la deuxième quinzaine d'octobre... Le prix, plus ou moins 55 000 FF avec instrumentation et remorque !

Spécifications techniques du X99
Envergure 10,40 - Allongement 8,32 - Surface 13,67 m2 - Poids 145 kg, masse maxi 300 kg - Charge utile 155 kg - Autonomie 1 heure/4heures - Facteur de charge maxi + 5 g - 3 g.
U.L.A.C. P.O. Box 1252 - 1870 Monthey (Suisse) Tél. (19-41) 25.71.70.61.

Communiqué V.L.D.

Avec 3 mois de retard sur nos prévisions, le parachute ULM GS 52 est enfin disponible. Le retard est dû principalement à des problèmes de mise au point. Ce n'est pas simple de faire descendre 150 kg à 7 m/s sans que l'encombrement ni la taille ne soient supérieurs à un parachute de vol libre.
La sangle remplacée par un câble vous permet de ne pas attendre l'arrêt de l'hélice, une fois le moteur coupé, pour jeter le container intérieur.
Bonne nouvelle, maintenant son prix est sensiblement diminué : 4 350 F !
Il est adaptable en GS52H sur un harnais suport à 170 F ou un harnais permettant l'évaluation de l'aeronef après ouverture : 620 F.
D'autre part, 40 pilotes se sont déjà équipés de notre Rocket Securité System dont le Centre-Ecole Provence Côte d'Azur de Jean-Pierre Manucci. La voile de 72 m2 descent 200/250 kg à 6,7/8 ms, l'adaptation sur tricycle pendulaire est tout à fait simple ainsi que sur la plupart des ULM 3 axes.

P. Maleze.