MISTRAL®

Après le succès mondial du **SIROCCO**, AVIASUD ENGINEERING présente un nouvel ULM biplace : **MISTRAL.**



After the worldwide success of our **SIROCCO**, *AVIASUD ENGINEERING now features a new two-seater ultralight :* **MISTRAL.**

ISSU de l'expérience acquise avec le fameux SIROCCO, le MISTRAL procède de la même philosophie : performances, économie et aptitude exceptionnelle à la randonnée aérienne.

Mais le MISTRAL remplit aussi d'autres missions :

- Formation des pilotes.
- Photographie aérienne et surveillance.
- Télédétection.
- Remorquage de banderoles publicitaires.
- Epandage agricole (version agricole en cours de développement).

Economique et sûr, performant et opérationnel, le MISTRAL offre des possibilités de service autrefois réservées à l'avion ou l'hélicoptère, à des coûts incomparablement inférieurs.

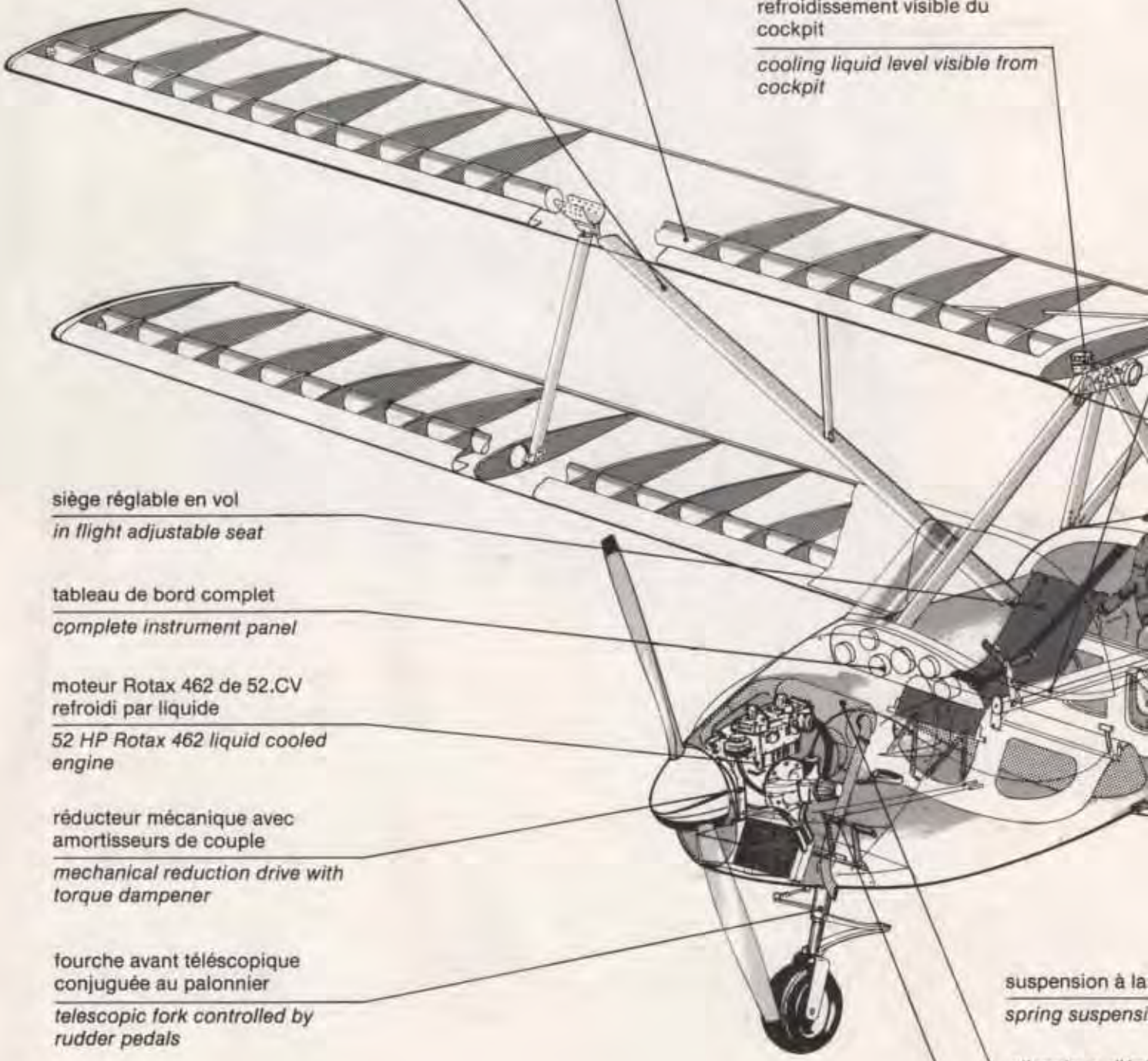
MISTRAL stems from the experience acquired with the famous SIROCCO, and is designed with the same philosophy : performances, low cost, and an exceptional aptitude for cross country.

But MISTRAL suits for other activities too :

- *Pilot training.*
- *Aerial photography and surveillance.*
- *Teledetection.*
- *Banner pulling.*
- *Crop spraying (agricultural adaptation under process)*

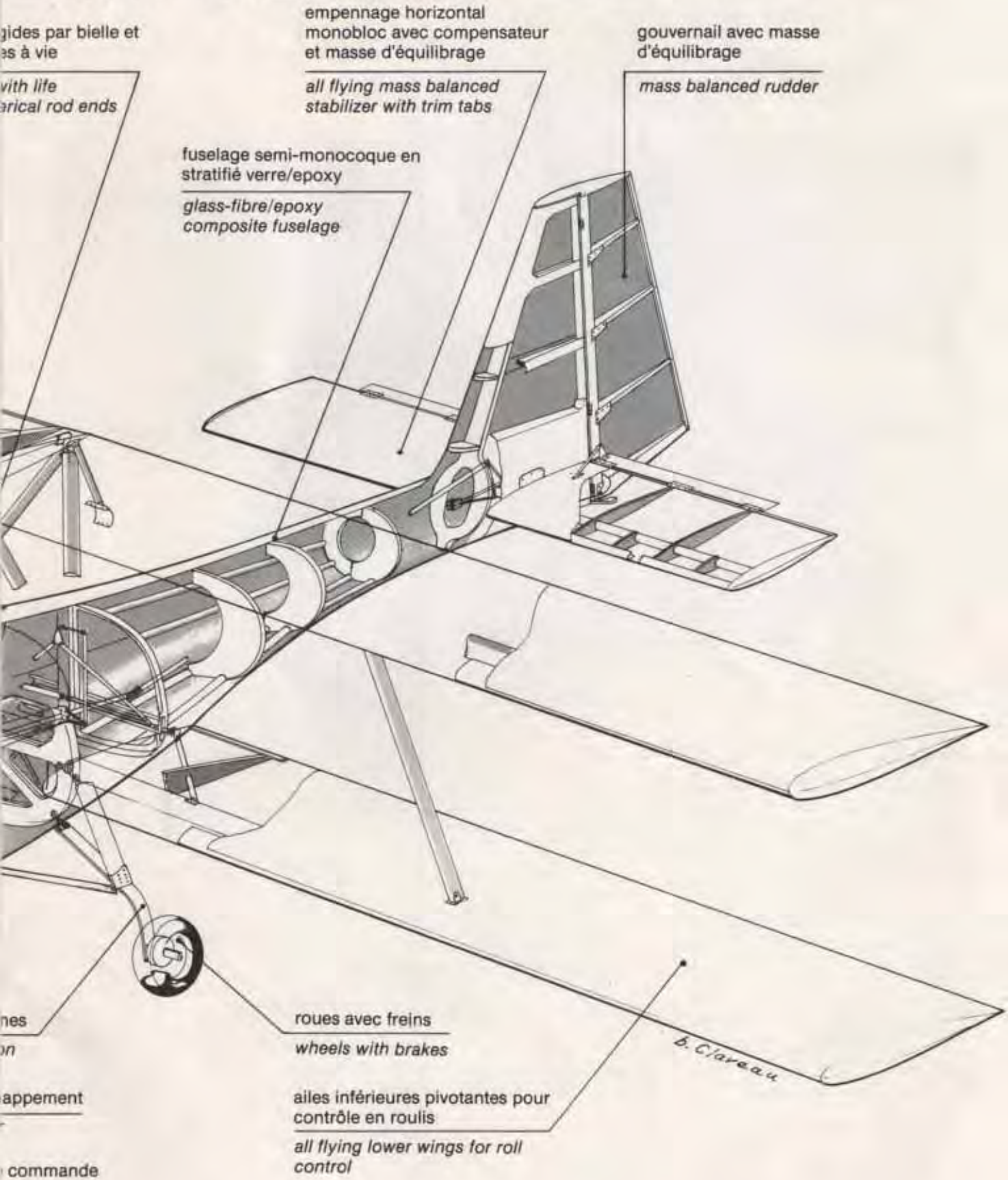
Economical and reliable, performing and operational, MISTRAL enables professional activities which were carried out by airplanes or helicopters in the past, at uncomparably lower costs.

MISTRAL l'U.



AVIASUD ENGINEERING

L.M. ULTRA-LIBRE !



THE WINDS OF SUCCESS !



MISTRAL SIROCCO

L'ULM ULTRA-LIBRE

Une étude aérodynamique poussée, alliée à l'utilisation des matériaux composites, garantit des performances proches de celles d'un avion léger.

Cependant, le MISTRAL est un ULM et autorise donc une liberté maximale !

Enfin, le MISTRAL est conçu par AVIASUD ENGINEERING, dont la compétence est reconnue dans le monde entier.

Le MISTRAL est un biplace côte à côte biplan. Cette formule offre le meilleur rapport solidité-poids, avec des avantages déterminants :

- Envergure réduite, donc faible encombrement et très bonne maniabilité en roulis.
- Ailerons sur toute l'envergure (ailes inférieures).
- Poids et dimension réduite de chaque élément (montage et transport facile).
- Equipage au centre de gravité.
- Bonne visibilité tous azimuts.

Ces caractéristiques en font l'appareil idéal pour un nouveau tourisme aérien.

La motorisation choisie (Rotax 52 CV, à refroidissement liquide) est fiable, économique et exceptionnellement silencieuse.

MISTRAL is a side-by-side two-seater biplane. This solution offers the best weight/strength ratio, and determining advantages :

- *Reduced wingspan : allows small size, and very handy roll control.*
- *Full span ailerons (all flying lower wings).*
- *Reduced weight and size of each component (easy mounting and transportation).*
- *Crew at center of gravity.*
- *Good visibility all around.*

These characteristics turn MISTRAL into the ideal aircraft to enjoy a new tourism in the sky.

The chosen engine (water-cooled Rotax, 52 HP) is reliable, economical, and exceptionally quiet.

A thorough aerodynamic research, combined with the use of composite materials, guarantees performances close to those of a light airplane.

However, MISTRAL is an ultralight and thus offers maximal freedom !

Last but no least, MISTRAL is designed by AVIASUD ENGINEERING, whose competence is known all over the world.

CARACTÉRISTIQUES :

Envergure	9,40 m
Longueur	5,90 m
Surface de voilure	17,90 m²
Masse à vide	171 kg
Masse maxi en charge	390 kg
Facteur de charge limite	+ 4g, - 2g
Facteur de charge extrême	+ 6g, - 3g
Réservoir	40 litres
Moteur Rotax 462, à réducteur	52 CV

PERFORMANCES (suivant hélice) :

Vitesse mini	55 km/h
Vitesse de croisière	130 km/h
Vitesse maxi en palier	145 km/h
Taux de montée à pleine charge	3 m/sec

SPECIFICATIONS :

Wingspan	*30' 10"*
Length	*19' 4"*
Wing area	*193 sq. ft.*
Empty weight	*377 lbs*
Gross weight	*860 lbs*
Limit load factor	*+ 4g, - 2g*
Ultimate load factor	*+ 6g, - 3g*
Tank	*10,57 US Gal.*
Rotax 462 engine, with reduction	*52 HP*

PERFORMANCES (depend on propeller) :

Minimum speed	*34 mph*
Cruising speed	*80 mph*
Maximum level speed	*90 mph*
Climb rate at gross weight	*600 ft/min*

AVIASUD ENGINEERING

z.i. la palud - 83600 fréjus FRANCE
tél. 94.53.94.00
télex 461.172 aviasud

CAMILLION AXE DESIGN / 94.53.79.83