Edito



En haut, Fabien Léger aux commandes du Pataplume 2, conçu par son père, Jean-Claude, en place droite.
Le Carbone One, aux mains de Christian Balansino, l'un des patrons de l'entreprise qui le diffuse : Aviatec.

La dernière chance est possible !

Dimanche 3 juillet dernier, l'un de nos plus brillants concepteurs ULM s'est tué en Belgique à bord d'un Albatros, un appareil qu'il avait conçu et qui vole encore à de nombreux exemplaires. Bernard D'Otreppe, pour qui j'avais un très grand respect, avait également conçu le Mistral et travaillé auparavant sur le Sirocco au sein de la société Aviasud qu'il avait créée en compagnie de François Goethal dans les années 80. Excellent pilote, il avait été de tous les Championnats ULM du début, il détenait le record du monde de distance en ULM avec 1 365 km. C'était également un fin technicien et un ingénieur raffiné.

Au-delà de la peine, c'est aussi une grande colère qui m'a saisi en apprenant l'accident. Sa très grande compétence de pilote et de concepteur exclut la faute de pilotage comme l'erreur technique. L'appareil ayant été vu "en vrille avec une aile en moins", c'est probablement l'oubli de verrouillage du système de repliage qui est la cause de l'accident.

Quelle qu'elle soit finalement établie, il est certain que l'appareil de Bernard n'était pas équipé de parachute. C'est d'autant plus surprenant que durant sa carrière il avait dû, à deux reprises, y avoir recours lors des essais de sur-vitesse de ses prototypes.

Depuis qu'il existe, notre magazine et, avant lui, notre grand frère *Vol Libre* ont toujours milité pour le montage de parachute sur les aéronefs. D'abord développé pour les deltas dans les années 78, cet équipement est maintenant disponible pour des aéronefs jusqu'à une tonne et demie. Si nous n'en avons jamais préconisé l'obligation administrative c'est que nous considérons qu'une telle exigence contribuerait à la déresponsabilisation des utilisateurs. En effet, en quelque trente ans d'alourdissement continus des exigences réglementaires, le taux d'accident de l'aviation générale n'a pratiquement pas baissé dans notre pays. Les analyses indépendantes menées à ce propos montrent que les utilisateurs adaptent leur pratique au niveau de protection qu'on leur impose.

C'est donc par la conviction et non l'obligation que les systèmes de sauvetage doivent s'imposer si l'on ne veut pas voir des prises de risques supplémentaires ruiner leur efficacité.

Pour notre part, nous avons décidé de ne plus publier d'essai d'appareils ULM non équipés de parachute.

Cette décision, outre l'amélioration de la sécurité passive de nos rédacteurs aura, nous l'espérons, une fonction pédagogique. La vue régulière dans nos colonnes de ces systèmes devrait les rendre aussi naturels et indispensables que celle des ceintures de sécurité ou même des commandes de vols.

Bons vols

Ph.T.

<12> CARBONE ONE
Un pendulaire composite carbone équipé d'une motorisation d'origine automobile : voilà le signe que l'évolution est encore possible dans cette catégorie d'ULM.

<17> ABC DE LA NAVIGATION
Le triangle des vitesses étant la base de la navigation aérienne comme maritime, Michel Rameau y revient par le menu.

<22> FOLIE'S PARAMOTEUR
Une fête du paramoteur particulièrement réussie. Affluence record, déguisements somptueux, beaucoup d'exposants professionnels ont contribué à établir l'événement de Montaigu comme incontournable.

<26> PATAPLUME 2, LE NOUVEL AVION LÉGER
Avec cette ULM tout en bois, Jean-Claude Léger offre aux amateurs un appareil facile à construire et dont la simplicité d'utilisation et les qualités de vol sont parfaitement adaptées à leurs désirs.

<32> LA PASSION DU VOL AU FÉMININ
Un rassemblement "communautaire" pour la bonne cause : que l'ULM devienne aussi naturel aux filles qu'aux garçons.

<34> SURFACE, FINESSE ET CONSOMMATION
L'amélioration de finesse des grandes voiles compense-t-elle le handicap du poids en paramoteur ? La réponse est oui si les conditions thermiques sont bonnes.

<38> SERGE CROISÉ, PARAMOTORISTE ATYPIQUE
Un prêtre pratiquant le paramoteur, la chose est si inhabituelle que notre rédacteur, Ghislain Fournier, a voulu en savoir plus.

<DE I À XX> BLOIS PRATIQUE
Programme complet détachable du rassemblement de Blois des 3 & 4 septembre prochains.



nos rubriques

Abonnement	11	Histoire	54
Calendrier	6	Où apprendre	50
Courrier	37	Petites annonces	40
FFPIUM	31	Starter	4