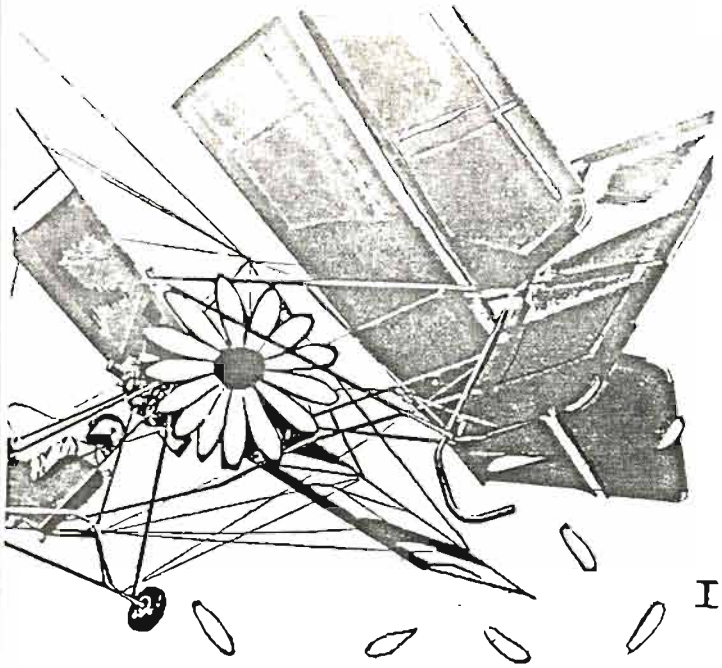


AD'air

les faucheux ed'marg'rites

INFORMATION CLIENT N° 7

EDITO

TOUS POUR UN, UN POUR TOUS...

C'est peu de dire que le mouvement ULM est en crise. Le nombre des appareils neufs vendus par la profession est en chute libre depuis les événements de l'été, et contrairement aux années précédentes, il n'y a pas eu de reprise au printemps ; Partout les plate-formes se ferment, les refus d'ouverture de terrains nouveaux sont systématiques ; Une procédure nouvelle est imposée aux débutants et pratiquants ; le professionnalisme, après une tentative d'interdiction, reste menacé ; Une filière provisoire, mais aberrante, de nomination "d'instructeurs" est en place pour 2 ans.
Ceux qui ont toujours voulu assimiler les ULMs à des avions triomphent: ils sont en train de reproduire le processus d'extermination des avions de loisirs : 180 nouvelles immatriculations (sans compter les disparitions) en 1983 contre 930 en 1973 !

Il n'y aura pas de solution à court terme : nous devons nous préparer à une période longue et difficile pour faire progresser notre point de vue.

"Nous" ? AD'air, ses clients, ses distributeurs, forment un tout, unis sur des principes de sécurité de de responsabilité.
"Nous" ne sommes pour rien dans l'image de marque de l'ULM fin 83 : QUICKSILVER représentait la saison passée (6-82 à 7-83 inclus) 50 % des biplaces multiaxes immatriculés par le S.F.A.C.T., 80 % si l'on exclut les appareils "groundé" ou ayant cessé d'être produit depuis: et sans aucun accident fatal.
C'est dire que "nous" pesons un poids considérable et que "nous" sommes en droit de donner aux milliers de candidats pilotes ULM quelques conseils :

- ne volez **JAMAIS** sans une appréciation de l'état de la machine, de l'environnement (météo, terrain, public), et surtout de votre propre condition physique et morale.
- prenez garde aux machines prêtées et d'occasion, prévenez leur acquéreurs.
- Méfiez-vous par principe de toute nouvelle marque ne pouvant faire état des tests en vigeur aux U.S.A., ou préconisés par le SCAUL et n'ayant pas un an (minimum absolu) de vol sans modification.

.../...

- faites connaître à la presse spécialisée nationale (en plus des journaux locaux) ce que vous accomplissez, en sécurité, avec vos QUICKSILVERs.
- Mettez en garde les nouveaux venus à l'ULM contre des décisions d'achat basés sur les prix. Sur terre, chacun sait qu'on obtient pas les mêmes résultats avec une "4L" et une Renault 30. Dans l'air...
- Rappelez à chacun q'un appareil dont le fabriquant fait faillitte est **INVENDABLE** et que la responsabilité civile incombe au vendeur. Dernier exemple (il y en a hélas chaque mois) la banqueroute de FRANCE AEROLIGHTS : eux aussi croyaient pouvoir produire à bas prix.

TOUS POUR UN : faites encore plus que par le passé pour défendre et faire connaître votre marque : vous défendez votre intérêt et l'intérêt général.

UN POUR TOUS : Nous continuons à nous battre au plus haut niveau pour l'acceptation par les pouvoirs publics du fait ULM et pour améliorer notre service et nos conditions commerciales.

Sur ces deux points nous faisons des propositions <u>concretes</u> dans le présent bulletin.

Alex ZUCKERMAN

5000 FRANCS POUR CHACUN D'ENTRE VOUS :

(offre limitée à 1984)

C'est la prime que nous vous verserons, sous la forme de remise sur l'achat d'un QUICKSILVER neuf pour tout QUICKSILVER MXII vendu par vous à des tiers.
Autant d'appareils vendus, autant de fois **5000 FF.**

MANIFESTATIONS 1984 :

Du 31 MAI au 3 JUIN	:	Grand Prix de Paris ULM : tour de Paris en 3 jours avec arrivée le dimanche sur l'hippodrome de Vincennes,
Du 1er JUIN au 3 JUIN	:	Rallye ULM LA BAULE - TOUR : Seconde épreuve du genre.
Du 19 JUIN au 24 JUIN	:	ULM 6 Heures de BLAGNAC : Epreuve d'endurance à TOULOUSE.
Du 19 AOUT au 4 SEPTEMBRE	:	ULM Rallye de TUNISIE : Seconde épreuve du genre.
Du 27 SEPTEMBRE au 23 SEPT.	:	ULM Rallye PARIS - MARRAKECH : simple projet pour l'instant.

Tenez nous au courant de votre participation éventuelle à ces épreuves et surtout **INDIQUEZ NOUS D'URGENCE SI VOUS ETES PRET A PARTICIPER A DES TEAMs** pour lesquels AD'air possède ou recherche des Sponsors.

Dans cette hypothèse adressez nous un C.V. complet en précisant si vous pouvez participer ou non avec votre machine ; Joindre une photographie de vous-même et de votre appareil, indiquez l'état de celui-ci.

POUR UN RASSEMBLEMENT NATIONAL DES "QUICKS"

Nous souhaitons organiser à la rentrée, ou l'hiver prochain, une concentration de tous les "QUICKS" de France et des environs. Il faut pour cela un ou plusieurs sponsors, et une municipalité d'acceuil : le but est d' ateindre non seulement la gratuité, mais le remboursement d'une partie des frais.
Si l'idée vous séduit, ou mieux si vous vous proposez pour créer un Comité d'Organisation, écrivez-nous !

BAISSES PROMISES, BAISSES DUES :

Comme nous nous y sommes engagés, et après tests de plusieurs mois sur la plupart des pièces, nous sommes en mesure de vous proposer les nouveaux prix ci-après :

- Voilure complète MX (Remise 35 %) 5605,03 au lieu de 8623,12 F
- Voilure complète MXII (Rem. 35 %) 5916,42 au lieu de 9102,18 F
- TOus éléments de voilure MX et MXII : remise 35 %
- Téléflex (remise 35 %) 227,50 F au lieu de 350,00 F
- Hélices 52 X 34 (remise 45 %) 1370,12 au lieu de 2491,12 F
  52 X 32 (" " " ") 1238,37 " " " " 2251,58 F

Ces remises importante sont d'autant plus efficaces qu'elles portent sur des pièces d'usure et même devant être impérativement remplacées (tous les 2 ans pour la voilure).
Nous travaillons maintenant à baisser le prix des cables et des tubes dans des proportions identiques, mais l'homologation des nouveaux produits ne sera pas terminée avant plusieurs mois.

REMPLACEMENT DES CARBURATEURS "BING" DEFECTUEUX

Pour les carburateurs défectueux (VOir Info client n° 6) la période de remplacement gratuite par ROTAX est en principe terminée. Toutefois, il semble qu'ils accepteraient de nous remplacer d'éventuels carburateurs non encore retournés (mais après les avoir reçus en usine).

Si vous êtes dans ce cas adressez les directement, avec votre adresse, à ROTAX en joignant une lettre d'explication.

BOMBARDIER ROTAX GMBH
Motorenfabrik
A-4623 GUNSKIRCHEN
AUTRICHE

MAINTENANCE MOTEUR...

Nous attirons votre attention sur le médiocre état de maintenance de certains moteurs aue nous avons pu voir au cours de nos divers déplacements : votre moteur vous donnera un service correct aussi longtemps que vous-même le maintiendrez correctement...

que Contrairement à ce*prétendent d'aucun les pourcentages Essence/Huile indiqués par EIPPER Aircraft sont exacts :

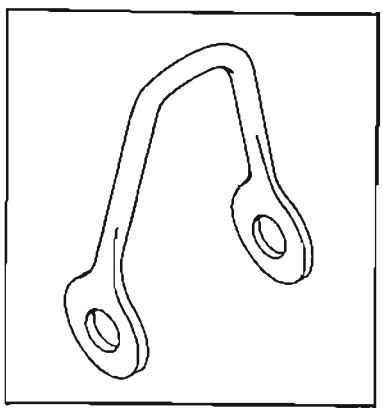
2,5 % d'huile pour les moteurs CUYUNA et 2 % pour les moteurs ROTAX.

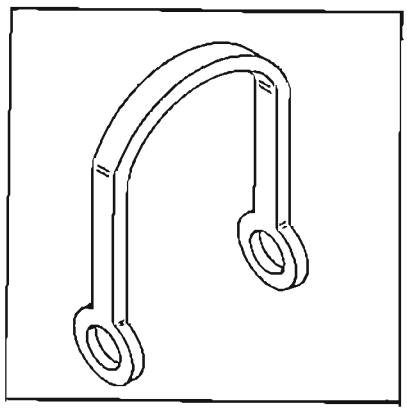
MANILLES

La pratique a prouvé que les prévisions de remplacement des manilles indiquées dans le planning de maintenance de votre manuel sont justifiées.

Vous devez remplacer les 2 **manilles** 20330 et 20331. D'ailleurs un nouveau modèle plus solide est apparu sur les kits en 1982 (voir schémas)

ANCIEN





NOUVEAU

INSTRUCTEURS, REGULARISEZ VOTRE SITUATION

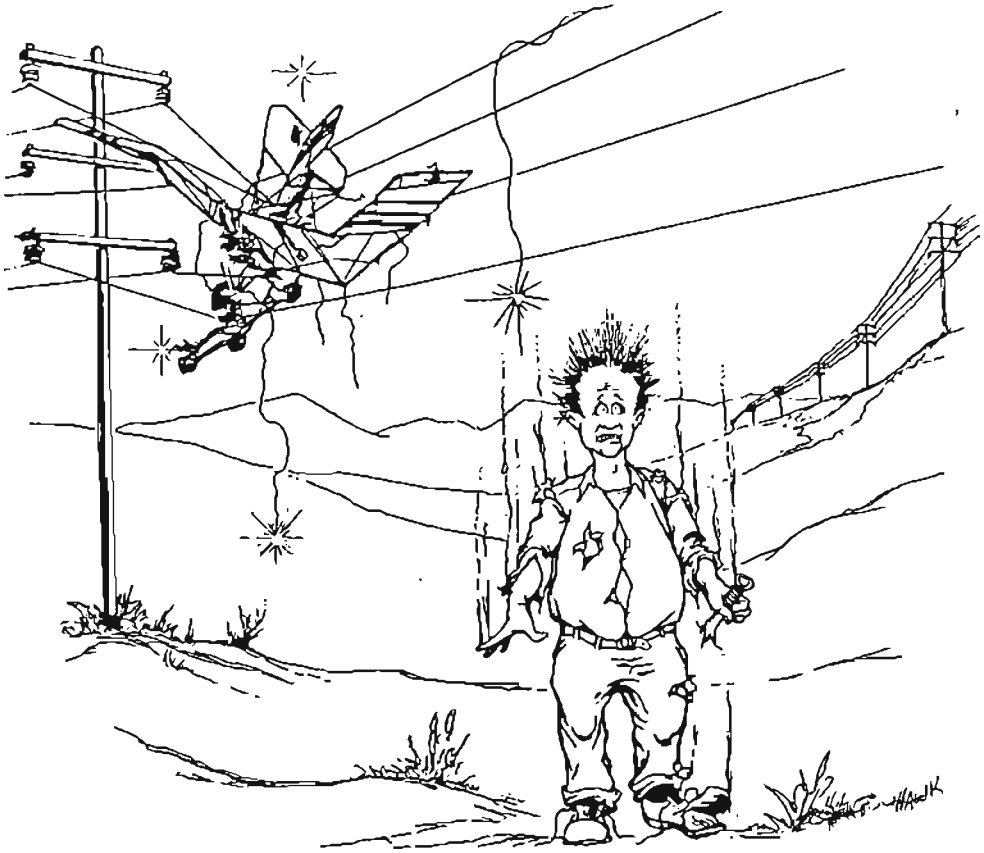
Si vous ne l'avez pas encore fait, adhérez au Syndicat National des Pilotes et Professionnels de l'ULM : 88 rue Lamothe 33500 LIBOURNE (joindre enveloppe timbrée pour la réponse) : il vous indiquera la marche à suivre pour faire accepter par l'administration et soutenir par une fédération votre candidature comme instructeur.

.../...

Cette procédure est bien entendue réservé à ceux qui pratiquent effectivement l'instruction, et un examen pratique, théorique et pédagogique des connaissances sera organisé dans les 6 mois par le Syndicat pour tous les postulants.

PREVENTION

Nous vous recommandons d'afficher dans votre Club le double dessin ci-joint.

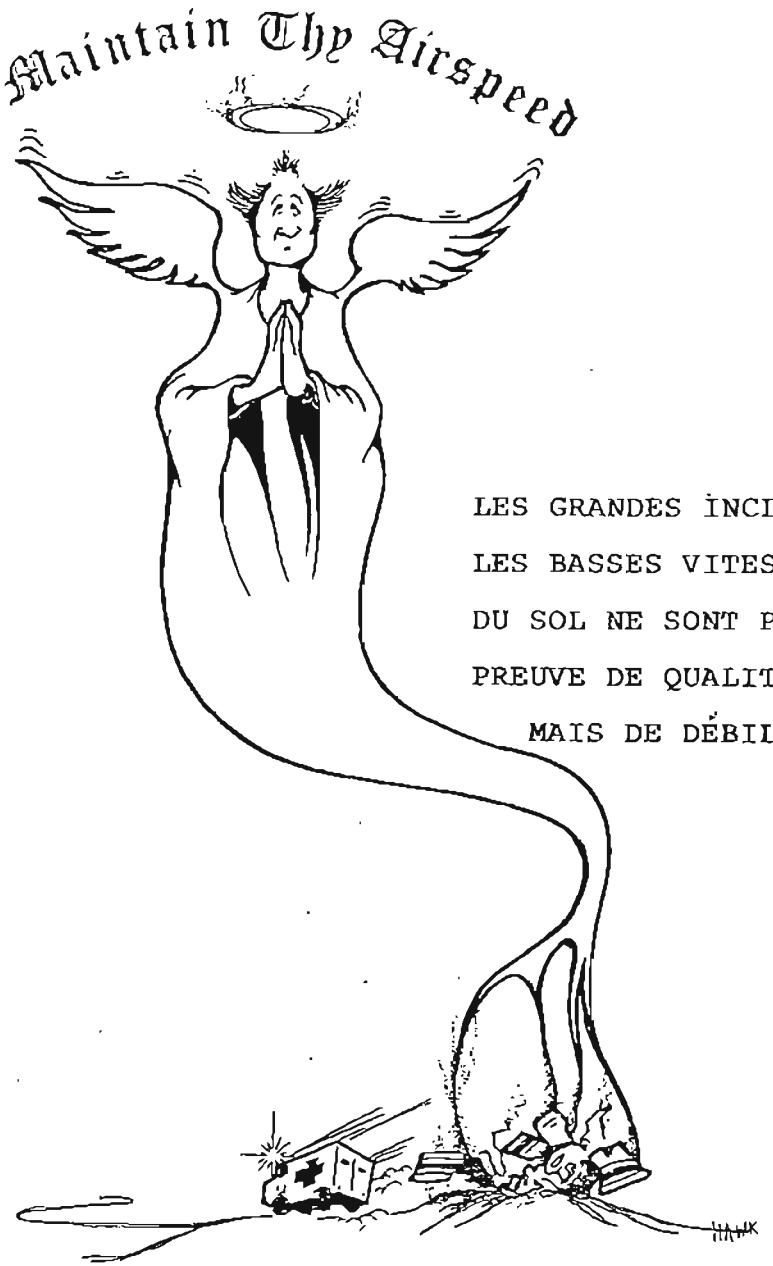


N E B R U L E Z P A S V O S A I L E S

A L T I T U D E

D E S É C U R I T É :

300 M / SOL



LES GRANDES INCLINAISONS ET
LES BASSES VITESSES TROP PRÈS
DU SOL NE SONT PAS UNE
PREUVE DE QUALITÉ DE PILOTAGE
MAIS DE DÉBILITÉ MENTALE...