# DIVERS ULM. DIVERS ULM. DIVERS

## En bref

• **le 23 juin à Blagnac,** l'ultra-léger sera à l'honneur avec le déroulement de deux compétitions dans le cadre de la « Semaine Internationale Aéronautique et Spatiale » de Toulouse. Le matin de 9 h à 12 h : Coupe des Vétérans (réservée aux pilotes de plus de 50 ans). L'après-midi, de 14 à 20 h : les « 6 heures ULM de Blagnac », épreuve en circuit fermé, avec classement à l'indice de performance (Renseignements : Mme F. Julia, Mairie, 31700 Blagnac). Du 19 au 24 juin se tiendra d'autre part, au Parc des Expositions de Toulouse, un salon aéronautique comportant une section ULM.

• **Ultralair,** qui a lancé récemment à Valenciennes la production d'un Weedhopper « amélioré », en version mono et biplace, propose à ceux qui viendront, en avion ou autrement, pour une journée de visite et d'essais, le remboursement, pendant un mois, de 50% de leurs frais de carburant (et 100% en cas d'achat). Programme : arrivée entre 10 et 11 h, visite de l'usine, buffet campagnard, essais, discussions (Pour inscription, téléphoner au 27/31-00-31).

• **Le 2ème Rallye ULM La Baule-Tours,** organisé par l'Association ULM Sup. de Co. Tours, aura lieu du 1er au 3 juin, sur un itinéraire différent de celui de l'an dernier (et non encore connu), mais avec le même programme – et, nous promet-on, la même ambiance, qui fut très appréciée des participants du rallye 83.

• **Le « Grand Raid de France en ULM »** se déroulera, non du 26 août au 9 septembre comme annoncé le mois dernier, mais du 16 au 26 août (Pour renseignements, téléphoner au 1/265.02.82).

• **La FFPLUM** a diffusé les tarifs 1984 de la licence fédérale et des diverses formes d'assurance, individuelle et en responsabilité civile, proposées aux utilisateurs d'ULM, qu'ils volent au sein d'un club ou sur leur propre appareil. La place nous manque pour en donner ici le détail, qui peut être obtenu sur demande adressée à la FFPLUM (Chemin de la Sacristie, 84140 Montfavet).

• **Les Vector 627** destinés au marché européen vont être construits en Israël, par la Sté. APCO, dans le but d'abaisser les coûts de production et de transport, et d'éviter les conséquences des fluctuations du dollar. Mais rien ne changera au niveau de la commercialisation; la Société Avulnor restera donc le distributeur exclusif du Vector pour la France et les pays francophones.

• **Le Challenge « Baja 1000 »** sera organisé cette année, pour la première fois, dans la province mexicaine de Basse-Californie (Baja California, en espagnol). Partant le 1er mai de la ville d'Ensenada, proche de la frontière Mexique/U.S.A., les concurrents devront rejoindre en cinq jours le cap San Lucas, à l'extrémité de la péninsule, en suivant la route, sur une distance totale d'environ 1600 km. Le trajet de chaque jour sera fractionné en deux ou trois étapes, de 95 à 140 km, avec points de contrôle obligatoires.

Le Challenge « Baja 1 000 » est réservé aux ULM de série, conformes à la norme américaine FAR 103. Ce n'est pas une course de vitesse; les épreuves prévues, basées principalement sur la navigation, le respect des temps de vol et la précision d'atterrissage, sont assez semblables à celles de nos compétitions européennes.

• **Un projet audacieux** : celui d'un rallye ULM Paris – Madrid – Marrakech, pour lequel ont été prévues les dates du 7 au 23 septembre 84.

• **Atlantic Voiles** est une nouvelle voilerie nantaise qui, en plus de son activité dans le secteur de la navigation de plaisance, compte s'orienter également vers l'aéronautique, avec la fabrication de voiles d'ailes libres et d'ULM, pendulaires ou autres, et d'enveloppes de ballons à air chaud. Son adresse : 26 rue Appert, 44100 Nantes.


**RENÉ HAUSS** Spécialiste en matériel aéronautique, est heureux d'annoncer la création au sein d'ASTAIR-INDUSTRIES d'un département « U.L.M. ».

**ASTAIR INDUSTRIES** Distributeur exclusif des planeurs et motoplaneur Grob, a acquis la licence d'importation du meilleur U.L.M. proposé actuellement sur le marché mondial : le

**FLIGHTSTAR** PIONEER



Préfigurant la prochaine génération d'ULM le Flightstar :
a l'aspect d'un vrai Avion
est fabriqué comme un vrai Avion
se pilote comme un vrai Avion
Ses qualités de vol en font un aéronef sûr et agréable à piloter.

**Caractéristiques :**

| | |
|---|---|
| Moteur Kawasaki | 35 cv |
| Masse à vide | 115 kg |
| Distance de décollage | 30 m. |
| Vent travers maxi. | 28 km/h. |
| Vitesse de montée | 4,50 m/s. |
| Vitesse de décroch. | 40 km/h. |
| Vitesse maximale | 118 km/h. |
| Consommation | 6,8 l/h. |

**Version standard :**

Contrôle aérodynamique trois axes • Ailerons sur toute l'envergure • Cockpit en stratifié et pare-brise • Roulette de nez orientable • Voilure haubanée rigide (pas de câble) • Gouvernes d'empennages à plans fixes et mobiles.

**ASTAIR** Aérodrome, 67500 Haguenau – Tél. (88).93.21.49

**SIROCCO** l'ULM number one !

– N° 1 en compétition
– N° 1 en sécurité
– N° 1 ... pour votre plaisir



En 1984, le Sirocco, c'est encore plus ! Nouveaux moteurs, finition encore améliorée, prix 1983 !
Et toujours la compétence et le sérieux d'un constructeur qui a fait ses preuves !

Dossier d'information complet en couleurs contre 30 F.

AVIASUD ENGINEERING
La Suvière, route de la Bouverie,
83480 Puget.s.Argens Tél. 94/40-04-80

*Revendeurs recherchés – Dealers inquiries welcome.*